ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

20ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ
2017-18

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಬಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್. ಘಟಕದ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ
ಶ್ರೀ ಡಿ.ಸಿ. ತಮ್ಮಣ್ಣ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು, ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು,
ಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಗಣ್ಯ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೊಂದಿಗೆ
ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸುತ್ತಿರುವುದು.

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಅಂತರ ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದ ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು

20ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

2017–18

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾ ಇಲಾಖೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.

ಪ್ರಕಾಶಕರು : ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ,
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 030. (ಕರ್ನಾಟಕ)

ಸಂಕಲನಕಾರರು : ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ,
ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ,
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 030. (ಕರ್ನಾಟಕ)

ಮುದ್ರಕರು : ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು,
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮುದ್ರಣಾಲಯ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು – 560 027.

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ – 580 030.

ಸಂಖ್ಯೆ: ವಾಕರಸಾ/ಕೇಕ/ಹು/ಅಂ.ಸಂ./688/2018–19 ದಿನಾಂಕ: 28–03–2019

ಇವರಿಗೆ,
ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ,
ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ,
ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.

ಮಾನ್ಯರೆ,

ವಿಷಯ : 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಸಲ್ಲಿಸುವ ಕುರಿತು.
ಉಲ್ಲೇಖ : 1950 ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಯಮ 35(2) ನೇ ಪ್ರಕರಣ.

******

ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಾಯ್ದೆ 1950 ರ ಅಧಿನಿಯಮ 35(2) ರಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಪ್ಪತ್ತನೇಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಅರ್ಥಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ವಿವರಗಳೊಡನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಗಣನೆಗಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಡಕ : ಮೇಲಿನಂತೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಸಹಿ/–
(ರಾಜೇಂದ್ರ ಪಿ. ಚೋಳನ್)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ವಿಷಯ ಸೂಚಿ

ಕ್ರಸಂ	ಪರಿಚ್ಛೇದ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
	ಮುನ್ನುಡಿ	**1**
1	ಮಂಡಳಿ ಶಾಖೆ	5
	ಇಲಾಖೆಗಳು	
2	ಸಿಬ್ಬಂದಿ	8
3	ಸಂಚಾರ	15
4	ತಾಂತ್ರಿಕ	26
5	ಉಗ್ರಾಣ	32
6	ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ	35
7	ಕಾಮಗಾರಿ	43
8	ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ	44
9	ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	48
10	ಕಾನೂನು	52
11	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	56
12	ಇತರೆ ವಿಷಯ	61
	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	
1	2017–18 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಭೆಗಳ ಮತ್ತು ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾದ ಸದಸ್ಯರ ಪಟ್ಟಿ	63
2	10–01–2015 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರ	64
3	01–10–2017 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು	65
4	2018 ರ ಮಾರ್ಚ 31 ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ	66
5	ಸವಕಳಿ	69
	ಅನುಬಂಧಗಳು	
1	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಗಳು (31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)	70
2	ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳ ದೂರ (31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)	71
3	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	72
4	ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ	73
5	ಸೇವೆ ಗುಣಮಟ್ಟ	74
6	ವಾಹನ ಬಳಕೆ – ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)	75
7	ನಿರ್ವಹಣೆ – ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳು	76
8	ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ದೃಢೀಕರಣ	77
9	2018 ರ ಮಾರ್ಚ 31 ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ	87
10	2018 ರ ಮಾರ್ಚ 31 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ & ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ	92
11	2017–18 ರಲ್ಲಾದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿ	95
12	2017–18 ರಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಅವಕಾಶದ ಪಟ್ಟಿ	97
	ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳು	

2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

ಮುನ್ನುಡಿ

0.1-ವರದಿಯ ಅವಧಿ :

ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 01-04-2017 ರಿಂದ 31-03-2018 ರ ಅವಧಿಯ ಇಪ್ಪತ್ತನೇಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

0.2-ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ :

ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲು 1982 ರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31.03.2018 ರಂದು 17 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿದ್ದು, ಅವರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಆಗಿದ್ದು, ಇನ್ನುಳಿದ 04 ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಾಗೂ 12 ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸಿರುತ್ತದೆ.

0.3-ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಳಗಾವಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ, ಗದಗ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಹಾವೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 8 ವಿಭಾಗೀಯ ಕಚೇರಿಗಳು, 49 ಘಟಕಗಳು, 1 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ 1 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದೆ.

0.4-2017-18 ರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೆಳವಣಿಗೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿ: 31-03-2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, 4726 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು 5048 ವಾಹನ ಬಲದೊಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿದಿನ 16.45 ಲಕ್ಷ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ 1771 ಸಾಮಾನ್ಯ, 2006 ವೇಗದೂತ, 601-ನಗರ, 176 ಉಪ ನಗರ, 58 ರಾಜಹಂಸ, 90 ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಮತ್ತು 24 ಮಲ್ಟಿ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ವೊಲ್ವೋ ಸಾರಿಗೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 566 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು 570 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

0.5-ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಿಂದ ಸಾಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು :

ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವಿಕೆ, ಸಾಕಷ್ಟು ಸಾರಿಗೆಗಳ ನಿಯೋಜನೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ, ಹಲವಾರು ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ತನಿಖಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೀವ್ರಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಅಂಶಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಗಾವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಸಾಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ :

1	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದ 351 ರಿಂದ 348 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.
2	ಸರಾಸರಿ ಇಂಧನ ಕೆಎಂಪಿಎಲ್ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 5.18 ರಿಂದ 5.16 ಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.
3	ವಾಹನಗಳ ಅವಘಡಗಳ (Breakdown) ಸಂಖ್ಯೆಯು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 1621 ರಿಂದ 1662 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 0.03 ರಷ್ಟೇ ಇರುತ್ತದೆ.

4	ಟೈರುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ) 201819 ರಿಂದ 205801 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ
5	ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಶೇಕಡಾ ರದ್ದತಿ ಪ್ರಮಾಣ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 3.3 ರಿಂದ 1.9ಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
6	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 5854.09 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 6044.55 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿ, ಶೇಕಡ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು 3.3 ಆಗಿದೆ.
7	ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ರೂ. 1495.27 ಕೋಟಿಗಳಿಂದ 1589.59 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಶೇಕಡ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು 6.3 ರಷ್ಟು ಧನಾತ್ಮಕವಾಗಿದೆ.
8	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಸಹ 2554.2 ಪೈಸೆಗಳಿಂದ 2629.8 ಪೈಸೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳಯಾಗಿದೆ. ಶೇಕಡ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು 3.0 ರಷ್ಟು ಧನಾತ್ಮಕವಾಗಿದೆ.

0.6–ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31–03–2018 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 171 ಖಾಯಂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿದ್ದು. ಇದಲ್ಲದೆ 67 ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಆಶ್ರಯ ತಾಣಗಳು ಮತ್ತು 18 ನಗರ ಆಶ್ರಯ ತಾಣಗಳಿರುತ್ತವೆ.

0.7–ಕಾರ್ಮಿಕ ಬಾಂದವ್ಯ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು 2017–18 ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸೌಹಾರ್ದಯುತ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ವೈದ್ಯಕೀಯ, ವಸತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಕ್ಷೇಮಾಭ್ಯುದಯ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೆರವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

0.8– 2018–19 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ :

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ 2018–19 ರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 650 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ 750 ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಗತಿ ಪಕ್ಷಿನೋಟ
ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	1998-99	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
I	**ಸಂಸ್ಥೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**						
	1 ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	1	1	1	1	1	1
	2 ವಿಭಾಗಗಳು	8	8	8	8	8	8
	3 ಘಟಕಗಳು	38	48	48	48	49	49
	4 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು	19749	22508	23573	23586	24321	23707
	5 ಅನುಸೂಚಿವೊಂದಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	6.43	4.99	5.15	5.16	5.03	5.03
II	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**						
	1 ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3396	4803	4768	4747	5055	5048
	2 ಅನುಸೂಚಿಗಳು	3071	4515	4578	4570	4815	4726
	3 ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು	580	576	324	236	642	566
	4 ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ಹಳೆವಾಹನಗಳು	411	484	358	250	334	570
	5 ದೈನಂದಿನ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	10.51	15.22	15.81	16.11	16.28	16.45
	6 ಮಾರ್ಗಗಳು	5059	3902	3926	3988	4080	4168
	7 ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ)	3.92	4.03	3.84	3.85	3.77	3.68
	8 ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಸೇವೆಗಳು	311	311	322	323	325	312
	9 ವೇಗವಾಹಕ ಸೇವೆಗಳು	1358	2098	2145	2083	2123	2006
	11 ಸುಖಾಸೀನ ಸೇವೆಗಳು	40	142	139	139	136	110
III	**ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**						
	1 ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು						
	ಅ.ಖಾಯಂ	143	158	162	164	166	171
	ಆ.ತಾತ್ಕಾಲಿಕ	--	--	--	--	--	--
	2 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು	266	73	79	67	67	67
	3 ನಗರಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು	88	11	21	12	18	18
IV	**ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು**						
	1 ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	3836.12	5556.65	5771.30	5895.68	5943.99	6004.60
	2 ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	3736.01	5503.19	5733.85	5838.63	5854.09	6044.55
	3 ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	10.24	15.08	15.71	15.95	16.04	16.56
	4 ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ(ಲಕ್ಷ)	11.25	22.50	22.75	22.60	22.65	22.60
	5 ದೈನಂದಿನ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	94.71	370.30	414.46	411.63	409.66	435.50
	6 ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ಆದಾಯ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	925.3	2456.0	2638.3	2580.3	2554.2	2629.8
	7 ಶೇ.ಲೋಡ್ ಪ್ಯಾಕ್ಟರ್	65.0	60.6	60.1	58.8	58.2	59.9
V	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ**						
	1 ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ(ಶೇ.)	94.4	95.0	95.1	96.2	95.2	95.2
	2 ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	-	-	-	-	-	-
	ಅ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.	331	344	349	350	351	348
	ಆ) ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.	336	353	357	359	361	359
	3 ಇಂಧನ (ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್.)	4.93	5.10	5.17	5.18	5.18	5.16
	4 ಟಯರ್ ಜೀವಮಾನ (ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)	-	-	-	-	-	-
	ಅ) ಹೊಸ ಟಯರ್	43593	60678	72255	78282	80975	87841
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಟಯರ್	28249	25512	35520	42482	46764	47452
	ಇ) ಒಟ್ಟು ಜೀವಮಾನ	117009	136661	166199	179911	200794	205803

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	1998-99	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
VI	ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ						
	1 ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.18	0.06	0.04	0.03	0.03	0.03
	2 ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣ (ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.18	0.10	0.09	0.08	0.07	0.07
	3 ಸಮಯ ಪಾಲನೆ(ಶೇ.)						
	ಅ) ನಿರ್ಗಮನ	94.0	97.0	96.8	97.6	97.6	97.0
	ಆ) ಆಗಮನ	94.4	96.9	96.9	97.2	97.2	97.0
	4 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳು(ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ)	0.06	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
VII	ಬಂಡವಾಳ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)						
	1 <u>ಹೂಡಿಕೆ</u>						
	ಅ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ						
	1) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಗೆ	13.28	18537.65	20834.15	22609.07	22609.07	22609.07
	2) ಇಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	9350.39	14230.67	14230.67	14230.67	14230.67	14230.67
	ಆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ						
	1) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಗೆ	0.00	106.37	106.37	106.37	106.37	106.37
	2) ಇಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2 ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	2033.85	11238.33	11238.33	11238.33	11238.33	11238.33
	3 ಡಿಬೆಂಚರ್ ಸಾಲಗಳು	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4 ಇತರ (ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಅನುದಾನಗಳು)	6573.10	33053.51	33155.90	22143.90	12386.10	14762.02
	ಒಟ್ಟು	**17970.62**	**77166.53**	**79565.42**	**70328.34**	**60570.54**	**62946.46**
VIII	ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳು (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)						
	1 ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	2617.38	20567.79	23474.03	25503.04	28575.26	32614.70
	2 ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು	20621.61	72074.75	73566.11	75340.36	82777.05	87034.66
	3 ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	131.21	546.75	685.12	782.44	751.53	723.90
	4 ಸ್ಥಾವರ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ & ಇತರ ಉಪಕರಣಗಳು	420.28	3659.22	3775.42	4090.73	4138.57	4273.62
	ಒಟ್ಟು	**23790.48**	**96848.51**	**101500.68**	**105716.57**	**116242.41**	**124646.88**
IX	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)						
	1 ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ	34568.58	135159.33	151277.57	150654.78	149527.28	158958.98
	2 ಇತರ ಆದಾಯ	2304.65	22114.98	21579.16	22724.70	24510.30	29485.92
	3 ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	36873.23	157274.31	172856.73	173379.48	174037.58	188444.90
	4 ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ (ಸವಕಳ,ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಬೋನಸ್ ಸೇರಿ)	36851.14	163952.68	178164.72	177257.93	185993.53	195642.43
	5 ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ (ಸವಕಳ, ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಬೋನಸ್ ಸೇರಿ)	22.09	-6678.37	-5307.99	-3878.45	-11955.95	-7197.53
	6 ಶೇ.ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿಫಲ(ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ+ಬಡ್ಡಿ)	1402.18	-229.41	-211.99	-82.46	-30.48	-15337.22
	7 ಶೇ.ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿಫಲ	9.09	-0.92	0.98	0.99	0.44	98.94
	8 ಸಂಚಿತ ನಷ್ಟ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	-140.11	-509.09	-562.17	-600.95	-720.51	-792.48
	9 ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ವರ್ತ್)(ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	104.46	-131.71	-124.57	-144.89	-212.68	-248.97

ಪರಿಚ್ಛೇದ-1

ಮಂಡಳಿ ಶಾಖೆ :

1.1- <u>ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ</u> :

ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 1950ರ (ಕೇಂದ್ರ ಕಾಯ್ದೆ) ಸೆಕ್ಷನ್-3ರ ಅನುಸಾರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕಃ 01.11.1997 ರಂದು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 1950(ಕೇಂದ್ರ ಕಾಯ್ದೆ) ಸೆಕ್ಷನ್-5(2)ರ ಅನುಸಾರ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನೊಳಗೊಂಡು ಕನಿಷ್ಠ 5 ಜನ ಹಾಗೂ ಗರಿಷ್ಠ 17 ಜನ ಮೀರದಂತೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31.3.2018ರಂದು 17 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿದ್ದು, ಅವರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಆಗಿದ್ದು, ಇನ್ನುಳಿದ 04 ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಾಗೂ 12 ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸಿರುತ್ತದೆ.

2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಲ್ಲಿ ಆದ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ;

1. **ಶ್ರೀ ಪಾಂಡುರಂಗ. ಬಿ. ನಾಯಕ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ,** ಇವರನ್ನು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ.ಸಾರಿಇ 13 ವಾಈಸೇ 2017 ದಿನಾಂಕ:24-04-2017 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಆರ್.ವಿನೋತ್‌ಪ್ರಿಯಾ, ಭಾಆಸೇ, ರವರ ವರ್ಗಾವಣೆಯಿಂದ ತೆರವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. **ಶ್ರೀ ವೀರನಗೌಡ ಪುಟ್ಟನಗೌಡ ಪೊಲೀಸಗೌಡರ,** ಸಾ:ಸುಣಕಲ್ಲ ಬಿದರಿ, ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರ ತಾಲೂಕು, ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಇವರನ್ನು ಶ್ರೀಮತಿ ಸಿಂಧು ಬಿ. ಭಾಆಸೇ, ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, (ಆಯವ್ಯಯ & ಸಂಪನ್ಮೂಲ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ. ಸಾರಿಇ 27 ವಾಈಸೇ 2018 ದಿನಾಂಕ: 09-02-2018 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ, **ದಿನಾಂಕ 31.03.2018 ರಂದು ಇದ್ದ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಪಟ್ಟಿ**

1	ಶ್ರೀ ಸದಾನಂದ ವಿ. ಡಂಗನವರ, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-580 030.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
2	ಡಾ॥ ಬಿ. ಬಸವರಾಜು, ಭಾಆಸೇ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
3	ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ್, ಭಾಆಸೇ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಸಾರಿಗೆ ಭವನ, ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)

4	ಶ್ರೀ ಪಾಂಡುರಂಗ. ಬಿ. ನಾಯಕ, ಭಾಆಸೇ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-580 030.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
5	ಎಸ್. ಎಚ್. ಹರಕೇಶ ಮೀನಾ, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ & ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ, ಸಾರಿಗೆ ಭವನ, ನಂ.1, ಸಂಸತ್ ಮಾರ್ಗ, ಹೊಸದೆಹಲಿ-110 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
6	ಶ್ರೀ ಅಶೋಕ. ಬ. ತಳವಾರ, ಸಾ: ನೆಗಳೂರು, ಹಾವೇರಿ ತಾಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
7	ಶ್ರೀ ಆಸೀಫ್ ಬಳ್ಳಾರಿ, ಗಣೇಶ್ ಪೇಟೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
8	ಶ್ರೀ ಆನಂದ ನಾರಾಯಣ ಕಲಾಲ, ಮನೆ ಸಂ. 9, 2ನೇ ಮಹಡಿ, ಲೇಕ್ ವ್ಯೂ ಅಪಾರ್ಟಮೆಂಟ್, ಲೇಕ್ ಗಾರ್ಡನ್ ಎದುರಿಗೆ, ಜಯನಗರ, ಧಾರವಾಡ-580 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
9	ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಮ್. ಶೆಟ್ಟಿ, ಮು:ಮಾಬಗಿ, ಅಚವೆ ಅಂಚೆ, ಅಂಕೋಲ ತಾಲೂಕು, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
10	ಶ್ರೀ ಪ್ರಶಾಂತ ಹಿರೇದೇಸಾಯಿ, ಜೈನಾಪೂರ, ವಿಜಯಪುರ ತಾಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
11	ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸೂರ್ಯವಂಶಿ, ಯಡೂರು ಗ್ರಾಮ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ತಾಲೂಕು, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
12	ಶ್ರೀ ಅಕ್ಬರ ಮೀರಾಸಾಬ ಮುಲ್ತಾನಿ, ಕೌಜಲಗಿ ಪೋಸ್ಟ, ಗೋಕಾಕ ತಾಲೂಕು, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
13	ಶ್ರೀ ಮುತ್ತಣ್ಣ ದುಂಡಪ್ಪಾ ಹಿಪ್ಪರಗಿ, ಬಸವೇಶ್ವರ ನಿಲಯ, ಮಹಾಂತೇಶ ನಗರ, ಮೈಗೂರ ರಸ್ತೆ, ಜಮಖಂಡಿ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
14	ಶ್ರೀ ಪೀರಸಾಬ ಕೌತಾಳ, ಬೆಟಗೇರಿ ಗದಗ, ಗದಗ ತಾಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
15	ಶ್ರೀ ಪ್ರಸನ್ನ ಗಾವಡಾ, ಪೋಸ್ಟ: ಕುಂಬಾರವಾಡಾ, ಜೊಯಿಡಾ, ಹಳಿಯಾಳ ತಾಲೂಕು, ಉತ್ತರಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)

16	ಶ್ರೀ ಮನೋಜ ಕರಜಗಿ, "ರಾಧಾ ಮಾಧವ ನಿಲಯ" 4ನೇ ಮೇನ್ 5ನೇ ಕ್ರಾಸ್, ಗಾಂಧಿನಗರ, ಧಾರವಾಡ-580 004.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
17	ಶ್ರೀ ವೀರನಗೌಡ ಪುಟ್ಟನಗೌಡ ಪೊಲೀಸಗೌಡರ, ಸಾ:ಸುಣಕಲ್ ಬಿದರಿ, ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು ತಾಲೂಕು, ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)

2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 02 (ಎರಡು) ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು ನಡೆದಿವೆ. ಒಟ್ಟು 36 ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ 04 ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸರಣ ಮೂಲಕ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಒಟ್ಟು 40 ಠರಾವುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ-2

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇಲಾಖೆ

2.1 –ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 8 ವಿಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ 49 ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿವೆ. ದಿ: 31–03–2018 ರಂದು ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳ ಅನುಸೂಚಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–1 ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–1

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗಗಳು	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಬೆಳಗಾವಿ	7	702	6	12
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	6	690	4	13
3	ಧಾರವಾಡ	4	456	6	14
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	6	537	8	7
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	7	640	7	15
6	ಗದಗ	7	547	9	18
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	6	638	6	19
8	ಹಾವೇರಿ	6	516	6	20
	ಒಟ್ಟು	**49**	**4726**	**52**	**119**

2.2 –ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣ :

1. ಸಿಬ್ಬಂದಿ :

31–03–2018 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು 23707 ಖಾಯಂ ನೌಕರರನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, 31–03–2018 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು 24321 ಹೊಂದಲಾಗಿತ್ತು. ವರ್ಗವಾರು ವಿವರವನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–2

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ	ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ	
		31–03–2017	31–03–2018
	ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ		
1	1ನೇ ಮತ್ತು 2ನೇ ದರ್ಜೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	174	164
2	3ನೇ ಮತ್ತು 4ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರು		
	1. ಚಾಲಕರು	5386	5395
	2 ನಿರ್ವಾಹಕರು	4099	3873
	3.ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	8551	8463
	4 ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	879	755
	5 ತಾಂತ್ರಿಕ	3147	2999

	6 ಆಡಳಿತ	2065	2038
	7 ಕಾಮಗಾರಿ	20	20
	ಒಟ್ಟು 3 ಮತ್ತು 4 ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರು	24147	23543
	ಒಟ್ಟು ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	24321	23707
3	**ಆಯ್ಕೆಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು**		
	1 ಚಾಲಕರು	--	--
	2 ನಿರ್ವಾಹಕರು	--	--
	3 ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	--	--
	4 ತಾಂತ್ರಿಕ	--	--
	5 ಇತರೆ	--	--
	ಒಟ್ಟು ಆಯ್ಕೆಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವವರು	--	--
4	**ಒಟ್ಟು**	24321	23707

ಒಂದನೇ ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ದರ್ಜೆಯ ಒಟ್ಟು 164 ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು, ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಶೇಕಡ 0.69 ರಷ್ಟಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2018 ರಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ 1:144 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

2. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ :

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 4726 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿದ್ದು ಇವುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 23226 ಖಾಯಂ ನೌಕರರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ನೌಕರರ ಪ್ರಮಾಣವು ಸರಾಸರಿ 4.91 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ದಿನಾಂಕ : 31–03–2018 ರಂದು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು 5.01 ಇರುತ್ತದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ 3 ರಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ–1 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-3

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31-03-2017 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		31-03-2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳು	23821	4.95	23226	4.91
2	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ/ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ, ಬೆಳಗಾವಿ.	275	0.06	257	0.05
3	ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	225	0.05	224	0.05
	ಒಟ್ಟು	**24321**	**5.06**	**23707**	**5.01**

2.3 –<u>ನೇಮಕಾತಿ</u> :

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪದವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ವಯ 25 ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು–ಕಂ–ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರ, 16 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕರು, 3 ಕುಶಲಕರ್ಮಿ, 5 ನಿರ್ವಾಹಕ, 1 ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯಕ, 4 ಶುಚಿಗಾರರು ಒಟ್ಟು 54 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೇಮಕಾತಿ ಹಾಗೂ ಬಡ್ತಿಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ ರೋಸ್ಟರ್ ಪದ್ಧತಿಯನ್ವಯ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ಜನಾಂಗಕ್ಕೆ ಮೀಸಲಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, 2017–18 ರಲ್ಲಿ 8 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯ ಮತ್ತು 1 ಪರಿಶಿಷ್ಠ ಪಂಗಡದ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹುದ್ದೆವಾರು ನೇಮಕಾತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 4

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹುದ್ದೆವಾರು	2017–18 ರಲ್ಲಾದ ನೇಮಕಾತಿಯ ವಿವರ			
		ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ	ಇತರೆ	ಒಟ್ಟು
1	ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಕಂ ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರ	3	1	21	25
2	ಕುಶಲಕರ್ಮಿ	0	0	3	3
3	ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ	3	0	13	16
4	ನಿರ್ವಾಹಕ	1	0	4	5
5	ಚಾಲಕ	0	0	0	0
6	ಚಾಲಕ–ಕಂ–ನಿರ್ವಾಹಕ	0	0	0	0
7	ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯಕ	0	0	1	1
8	ಶುಚಿಗಾರ್ತಿ	1	0	3	4
	ಒಟ್ಟು	**8**	**1**	**45**	**54**

ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ 3738 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯ ಮತ್ತು 1045 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ನೌಕರರಿದ್ದರು. ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳ ನೌಕರರು ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಶೇಕಡ 15.8 ಮತ್ತು ಶೇಕಡ 4.4 ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದರು. ದಿನಾಂಕ : 31-03-2017 & 31-03-2018 ರಂದು ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿದ್ದ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ನೌಕರರ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-5ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 5

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು		31-03-2017 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ			31-03-2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		
			ಒಟ್ಟು	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ	ಒಟ್ಟು	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ
1	1ನೇ ದರ್ಜೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು		75	19	7	71	18	7
2	2ನೇ ದರ್ಜೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು		99	21	5	93	19	4
3	3ನೇ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರು :							
	ಅ)	ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಇತರೆ	1751	283	67	1719	268	70
	ಆ)	ಸಂಚಾರ						
	1	ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	879	180	42	755	168	33
	2	ಚಾಲಕರು, ನಿರ್ವಾಹಕರು	18036	2859	821	17731	2687	762
	ಇ)	ತಾಂತ್ರಿಕ	3147	515	159	2999	514	162
	ಒಟ್ಟು (ಅ + ಆ + ಇ)		23813	3837	1089	23204	3637	1027
4	4 ನೇ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರು		334	62	6	339	64	7
	ಒಟ್ಟು		**24321**	**3939**	**1107**	**23707**	**3738**	**1045**

2.4 –ತರಬೇತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದಲ್ಲದೇ ಹೊರ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ/ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ/ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡಿದ ತರಬೇತಿಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

1.	**ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ:** 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ 243 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿಯನ್ನು, 123 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ 3247 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನ:ಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು
2.	**ಎ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಯು :** ಎ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಯು ರವರಿಂದ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ "Auto Expo 2018, 2nd International Conference & Exhibition of Public Transport, India Integrated Transport & Logistics summit, UITP Global Public Transport Summit-2017" ಇತ್ಯಾದಿ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ 8 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
3.	**ಪೀತಾಂಪುರ, ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶ :** ಐಶರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಲು ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ 8 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಪೀತಾಂಪುರ, ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
4.	**ಮೆ. ಐಶರ್ ಕಂಪನಿ :** ಮೆ. ಐಶರ್ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ 132 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಐಶರ್ ವಾಹನಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ತರಬೇತಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
5.	**ಮೆ.ಅಶೋಕ್ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಕಂಪನಿ :** ಮೆ.ಅಶೋಕ್ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಬಿ.ಎಸ್.–4 ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ಥಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ಆಯೋಜಿಸಿದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ 100 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
6.	ಮೆ.ವೋಲ್ವೋ, ಬೆಂಗಳೂರು : ಮೆ.ವೋಲ್ವೋ ಕಂಪನಿಯವರು ಆಯೋಜಿಸಿದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ 14 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
7.	ಮೆ.ಪಿ.ಸಿ.ಆರ್.ಎ. : ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಮೆ. ಪಿ.ಸಿ.ಆರ್.ಎ. ಕಂಪನಿರವರು ಆಯೋಜಿಸಿದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ 287 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
8.	ಮೆ. ವಿ.ಈ.ಕಮರ್ಶಿಯಲ್ : ಬಿ.ಎಸ್.–4 ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ಥಿ ಕುರಿತು ಮೆ. ವಿ.ಈ.ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ರವರು ಆಯೋಜಿಸಿದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ 45 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
9.	**ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಇಲಾಖೆ :** ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ Conflict Resolution & Negotiation & Communication Skill and Financial Planning and Administrative Matters ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು 6 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
10.	**ಜಿಲ್ಲಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಧಾರವಾಡ :** ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005 ಮತ್ತು ಇ–ಗರ್ವನನ್ಸ್ ಕುರಿತು ಆಯೋಜಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ 5 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
11.	**ಕೆ.ಎಸ್.ಎಫ್.&ಇ :** ಬೆಂಕಿ ಅವಘಡಗಳಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತು ಕೆ.ಎಸ್.ಎಫ್.&ಇ ರವರು ಆಯೋಜಿಸಿದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ 11 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
12.	ಮೆ.ವೆಬ್ಕೋ ಲಿ. : ಮೆ. ವೆಬ್ಕೋ ಲಿ. ರವರು ಆಯೋಜಿಸಿದ ಆಟೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ 14 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
13.	ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು 9 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಟಿ.ವಿ.ಎಸ್. ಕಂಪನಿಗೆ, 1 ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವ ಕುರಿತು ಬಿ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಗೆ, 10 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್.ಡಿ.ಬಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್. ಕಂಪನಿಗೆ ಬೆಂಕಿ ಅವಘಡ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತು, 51 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ಥಿ & ನಿರ್ವಹಣೆ, ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಇಂಡಿಯಾ ಹ್ಯಾಬಿಟ್ಯಾಟ್ ಸೆಂಟರ್‌ಗೆ ವಿಜನ್ ಝೀರೋಗೆ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಸಲ್ಲಿಸಲು, ಇಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನುWRI New Delhi regarding Auto Expo-2018 interactive Workshop on smart mobility solutions in India ತರಬೇತಿಗೆ, ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಐ.ಸಿ.ಎ.ಐ, ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ

	ಕುರಿತು ತರಬೇತಿಗೆ, 7 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

2.5 – ಬಹುಮಾನ (ಪುರಸ್ಕಾರ) :

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ನೌಕರರ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆ, ನಿಷ್ಟೆ, ಅತ್ಯುತ್ತಮ ನಡತೆ, ಅಪ್ರತಿಮ ಸೇವೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ನಗದು ಬಹುಮಾನ (ಪುರಸ್ಕಾರ) ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಈ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಸಲಾಯಿತು. ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ನೌಕರರಿಗೆ ಬಹುಮಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.

2.6–ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು/ಅಪರಾಧಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಾದ ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-6 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-6

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2016–17	2017–18
1	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನ ಬಾಕಿಯಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	10033	4451
2	**ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು**		
	ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	22839	19536
	ಆ) ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	21528	21703
	ಇ) ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	1819	1560
	ಈ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	2571	2025
	ಒಟ್ಟು (ಅ ದಿಂದ ಈ)	**48757**	**44824**
3	**ತೀರ್ಮಾನವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ**		
	ಅ) ವಜಾ ಆದವರು	323	232
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿಟ್ಟವರು (ಶಿಕ್ಷಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ)	3	0
	ಇ) ಜುಲ್ಮಾನೆ	103	44
	ಈ) ಎಚ್ಚರಿಕೆ	5132	4000
	ಉ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು		
	1) ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದದ್ದು	1404	970
	2) ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಕೆಳಹಂತಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿದವು	1095	843
	3) ಬಡ್ತಿಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದಿದ್ದು	0	1
	4) ಗೈರು ಹಾಜರಿ ಅವಧಿಯನ್ನು ಗೈರು ಹಾಜರು ಎಂದೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದವುಗಳು	249	234
	5) ದೋಷ ಮುಕ್ತ	203	206
	6) ತರಬೇತಿ ಅವಧಿ ಮುಂದೂಡಿದ	40	114
	6) ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದ	892	584

	7) ನಷ್ಟ ವಸೂಲಿ 8) ದಂಡ ವಿಧಿಸದೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟು (ಅ ದಿಂದ ಈ)	44780 115 **54339**	36923 64 **44215**
4	ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	**4451**	**5060**

ಮೂರು ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೇ ದರ್ಜೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರ ಮೇಲೆ ಗಂಭೀರ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ದಂಡನೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಆಯಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಇತರೆ ವಿಭಾಗೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ, ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರುಗಳಿಗೂ ಅವರವರ ಆಡಳಿತ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ 3 ಮತ್ತು 4ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಲಘು ದಂಡನೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ವಹಿಸಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ-3

ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆ

3.1 – ಹೊಸ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪಿಸುವಿಕೆ :

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿ ವರ್ಷಾಂತ್ಯ 31–03–2018 ರಂದು ನಿಗಮವು ಒಟ್ಟು 8 ವಿಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ 49 ಘಟಕಗಳಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

3.2 – ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು 4126 ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಒಟ್ಟು 4080 ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ಮಾರ್ಗಗಳ ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದವು 31–03–2018 ರಂದು 89.30 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳದ್ದಾಗಿತ್ತು.

31–03–2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ 7 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ

ತ:ಖ್ತೆ – 7

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		ಹಿಂದಿನ ಮತ್ತು ವರದಿ ವರ್ಷದ ನಡುವಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2017	2018	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡ
1	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4080	4126	46	1.1
2	ಮಾರ್ಗಗಳ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	376642	368466	-8176	-2.2
3	ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ(ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀಗಳು)	92.31	89.30	-3.01	-3.3
4	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4815	4726	-89	-1.8
5	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	16.95	16.62	-0.33	-2.0

31–03–2017 ರಂದು ಒಟ್ಟು 4815 ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, 31–03–2018 ರಂದು 4726 ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 89 ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಅಥವಾ ಶೇ.1.8 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, 31–03–2017 ರಲ್ಲಿದ್ದ 16.95 ಲಕ್ಷ ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು 31–03–2018 ಕ್ಕೆ 16.62 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿವೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಮಾರ್ಗ & ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.3 – ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಜೊತೆ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ 8 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಪ್ತೆ – 8

ಕ್ರ ಸಂ	ರಾಜ್ಯಗಳು	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾರ್ಗಗಳ ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)			ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.		
			ರಾಜ್ಯದ ಒಳಗೆ	ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ	ಒಟ್ಟು		ರಾಜ್ಯದ ಒಳಗೆ	ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ	ಒಟ್ಟು
1	ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ	23	10578	2915	13493	41	19846	4978	24824
2	ಗೋವಾ	16	6501	3810	10311	46	15314	9558	24872
3	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ	51	11729	5835	17564	100	28580	11010	39590
4	ತಮಿಳುನಾಡು	234	66766	46190	112956	482	132993	77052	210045
5	ತೆಲಂಗಾಣ	3	1413	775	2188	6	2898	1466	4364
	ಒಟ್ಟು	327	96987	59525	156512	675	199631	104064	303695

3.4(ಅ) – ನಗರ ಮತ್ತು ಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು :

ಬೆಳಗಾವಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ, ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು, ಬಾಗಲಕೋಟೆ, ಗದಗ–ಬೆಟಗೇರಿ, ಕಾರವಾರ, ಕುಮಟಾ, ಭಟ್ಕಳ, ದಾಂಡೇಲಿ, ಸವದತ್ತಿ, ಶಿರ್ಸಿ, ಬೈಲಹೊಂಗಲ, ಬದಾಮಿ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ನಿಪ್ಪಾಣಿ ಮತ್ತು ಗೋಕಾಕ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ/ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸೇವೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ 1,82,103 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ/ಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆಯದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2018 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ದಿನವಹಿ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 11.0 % ರಷ್ಟು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ/ಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆಯದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಪ್ತೆ 9 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಪ್ತೆ – 9

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಗರಗಳು	31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ			
		ಮಾರ್ಗಗಳು	ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
1	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	157	2416	257	61619
2	ಧಾರವಾಡ	114	1226	135	29044
3	ದಾಂಡೇಲಿ	27	177	8	2097
4	ಸವದತ್ತಿ	4	91	10	2349
5	ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು	9	155	20	4596
6	ಹಾವೇರಿ	5	71	10	2375
7	ಕುಮಟಾ	1	8	4	752
8	ಭಟ್ಕಳ	6	155	20	5374
9	ಕಾರವಾರ	7	113	15	3661
10	ಶಿರ್ಸಿ	7	163	18	4449

11	ಬೆಳಗಾವಿ	124	1707	168	36883
12	ಬೈಲಹೊಂಗಲ	6	106	8	1990
13	ಬದಾಮಿ	6	181	14	4054
14	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	5	61	20	4653
15	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	10	210	20	5753
16	ನಿಪ್ಪಾಣಿ	9	167	10	2776
17	ಗೋಕಾಕ್	3	44	10	2460
18	ಗದಗ & ಬೆಟಗೇರಿ	61	708	28	6846
19	ಅಂಕೋಲಾ	7	62	2	372
	ಒಟ್ಟು	157	2416	257	61619

3.4 (ಆ) <u>ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ</u> :

ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆಯು ದಿನವಹಿ 14,79,911 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿದ್ದು, ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣವು ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ 89.0 ರಷ್ಟು ಆಗಿತ್ತು. ನಿಗಮವು ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ, ತಡೆರಹಿತ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಾಜಹಂಸ, ವೋಲ್ವೋ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ/ನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ವಾಹನಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನೂ ಸಹ ಒದಗಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2018 ರಂದು ಸೇವಾವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-10 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 10

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವಿಧ ನಮೂನೆ ಸೇವೆಗಳು	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಒಟ್ಟಾರೆ ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ
1	ಸಾಮಾನ್ಯ	544793	36.8	32.8
2	ವೇಗದೂತ	851536	57.6	51.2
3	ರಾಜಹಂಸ	31732	2.1	1.9
4	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ)	37972	2.6	2.3
5	ವೊಲ್ವೋ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ)	13878	0.9	0.8
	ಒಟ್ಟು	1479911	100.0	89.0

(1) – <u>ದೂರ ಪ್ರಯಾಣದ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೇವೆಗಳು</u> : ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ, ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಧಾನಿಯಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಹಾಗೂ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ನೇರ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 31-03-2018 ರ ವೇಳೆಗೆ 200 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ

1000 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದ 820 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ದೂರ ಪ್ರಯಾಣದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಒಳ ಹೊರಗಿನ ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳು ಸೇರಿವೆ.

(2) – <u>ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳು</u> :

ನೇರ ಹಾಗೂ ಶೀಘ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ದರದಲ್ಲಿ ವೇಗದೂತ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೆಲವು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ:31–03–2018 ರಂದು 2006 ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳು, ದಿನವಹಿ 851536 ಕಿ.ಮೀಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಂಚಾರದ ಒಟ್ಟು ಶೇಕಡ 57.6 ಭಾಗದಷ್ಟಿತ್ತು.

(3) – <u>ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸೇವೆಗಳು</u> :

ವಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಲುವಾಗಿ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31–03–2018 ರಂದು 58 ರಾಜಹಂಸ, 90 ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಮತ್ತು 24 ವೊಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳು ಇದ್ದವು. ರಾಜಹಂಸ, ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಮತ್ತು ವೊಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮವಾಗಿ ದಿನವಹಿ 31732 ಕಿ.ಮೀ, 37972 ಕಿ.ಮೀ, ಮತ್ತು 13878 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ದೂರವನ್ನು ಕ್ರಮಿಸುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 2.1%, 2.6%, ಹಾಗೂ 0.9% ಆಗುತ್ತದೆ.

3.5–<u>ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು</u> :

ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ "ಆ' ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

3.6–<u>ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿ</u> :

ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಧೃಢಗೊಳಿಸುವತ್ತ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ 1 ಮತ್ತು 2 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

(ಅ) <u>ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು</u> :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ 11 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ 11

ಕ್ರಸಂ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂಶಗಳು	ಅವಧಿ		ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2016–17	2017–18	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡ
1	<u>ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)</u>				
	ಅ) ಒಟ್ಟು (ಗ್ರಾಸ್)	6012.22	6231.31	219.09	3.6
	ಆ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ	5854.09	6044.55	190.46	3.3

	ಇ) ಆದಾಯರಹಿತ	158.13	186.76	28.63	18.1
2	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	2.7	3.1	0.40	--
3	ದಿನವಹಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	16.04	16.56	0.52	3.2

2016–17 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 5854.09 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು 6044.55 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ದಿನವಹಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. 16.04 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 16.56 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ 0.52 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಶೇಕಡಾ 3.3 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಿಗೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 2.7 ರಿಂದ 3.1 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–3 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದೆ.

ಆ) <u>ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಳಕೆ</u> :

2016–17 ಹಾಗೂ 2017–18 ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–12 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ 12

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂಶಗಳು	ಅವಧಿ		ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2016–17	2017–18	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4801.9	4999.8	197.9	4.1
2	ಓಡಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆ	4569.7	4757.7	188.0	4.1
3	ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಬಳಕೆ (ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಾಹನಗಳು)	95.2	95.2	0.0	0.0
4	<u>ದಿನವಹಿ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ</u>				
	ಅ) ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	360.5	358.8	–1.6	–0.5
	ಆ) ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	351.0	348.1	–2.9	–0.8
5	ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ (ಸರಾಸರಿ)	51.7	51.4	–0.3	–0.6
6	ಸಾಗಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	8256.30	8212.50	–43.80	–0.5
7	ದಿನವಹಿ ಸಾಗಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಸಾವಿರಗಳಲ್ಲಿ)	2262.00	2250.00	–12.00	–0.5

ವಿಭಾಗಗಳು ಹೊಂದಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 4999.8 ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆಯು 351.0 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 348.0 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಾಹನ ಬಲ ಹಾಗೂ ಅದರ ಬಳಕೆಯ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು

ಅನುಬಂಧ-4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 2017-18 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಸಾಗಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಖ್ಯೆ 8212.50 ಲಕ್ಷ ಇದ್ದರೆ, ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 8256.30 ಲಕ್ಷವಿತ್ತು.

(ಇ) **ಸರಕು ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆ :**

ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರತಿ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 30 ಕೆ.ಜಿ.ಯಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಚಿಕ್ಕ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ 15 ಕೆ.ಜಿ.ಯಷ್ಟು ಸರಕನ್ನು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಒಯ್ಯುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೂ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಸರಕಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

1 **ಸರಕು ದರ** : 30 ಕೆ.ಜಿ.ತೂಕದ ಪ್ರತಿ ಯುನಿಟ್‌ಗೆ 10 ಸ್ಟೇಜಿನವರೆಗೆ ರೂ. 5/- ರಂತೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರ. ಅದರ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಪ್ರತಿ ಯುನಿಟ್‌ಗೆ 50 ಪೈಸೆಯಂತೆ ದರ ಆಕರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

2 **ವರ್ತಮಾನ ಪತ್ರಿಕೆ** : 5 ಕೆ.ಜಿ.ತೂಕದ ಪ್ರತಿ ಹೊರೆಗೆ ರೂ.1.50, ದೂರದ ಮಿತಿ ಇಲ್ಲ.

3 **ಬರಿ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ** :ಇದಲ್ಲದೆ ಬರಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯವು ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಪಾರ್ಸೆಲ್ ರವಾನೆ ಸೌಲಭ್ಯವೂ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4 **ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆ** : ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆಯು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಈ) **ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಂಗುದಾಣಗಳು** : 31-03-2018 ರಂದು ಒಟ್ಟು 171 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮಾರ್ಗಾಶ್ರಯಗಳೂ ಇವೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2018 ರಂದು ಒಟ್ಟು 67 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮಾರ್ಗಾಶ್ರಯಗಳನ್ನು, 18 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣ ಹೊಂದಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೊಠಡಿ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯ ಹಾಗೂ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-13 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-13

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಅವಧಿ	
		31/3/2017	31/3/2018
1	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	166	171
2	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಮಾರ್ಗಾಶ್ರಯಗಳು	67	67
3	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣ	18	18
4	ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	102	106
5	ಮೃದು ಪಾನೀಯಗಳು, ಹಣ್ಣುಗಳು ಬೀಡ, ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಮಳಿಗೆಗಳು	1060	1084

(ಉ) **ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಖರೀದಿ** : ಸಂಸ್ಥೆಯು "ಅವತಾರ" ಎಂಬ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ./ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂ./ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂ.ಗಳ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಖಾಸಗಿ ಏಜೆಂಟರುಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಮೂಲಕ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಗುಂಪುಗಳಲ್ಲಿ (ನಾಲ್ಕು ಅಥವಾ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು) ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಟಿಕೇಟನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕೆ 5% ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣದಿಂದ ಮರಳಿ ಬರುವ ಟಿಕೇಟನ್ನು ಸಹ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಕಾಯ್ದರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕೆ 10% ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.

<u>ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಟಿಕೇಟುಗಳ ರದ್ದತಿ :</u>

ಕ್ರ.ಸಂ.	ರದ್ಧತಿ ಸಮಯ	ರದ್ಧತಿ ದರ
1	ವಾಹನ ಹೊರಡುವ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತ 72 ಘಂಟೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ	ಮೂಲ ದರದ 10% ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವುದು (ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ದರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)
2	ವಾಹನ ಹೊರಡುವ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತ 72 ಘಂಟೆಯಿಂದ 24 ಘಂಟೆ ಮುಂಚಿತದವರೆಗೆ	ಮೂಲ ದರದ 25% ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವುದು (ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ದರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)
3	ವಾಹನ ಹೊರಡುವ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತ 24 ಘಂಟೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿನಿಂದ 2 ಘಂಟೆ ಮುಂಚಿತದವರೆಗೆ	ಮೂಲ ದರದ 50% ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವುದು (ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ದರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)
4	ವಾಹನ ಹೊರಡುವ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತ 2 ಘಂಟೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಹಾಗೂ ನಿರ್ಗಮನದ ನಂತರದ ಅವಧಿಗೆ	ಹಣವನ್ನು ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

(ಊ) <u>ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು</u> : ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೇವೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗದಿತ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಅವಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕಾಗಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ, ಆಟಗಾರರಿಗೆ, ಸಾರಿಗೆ ನೌಕರರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯ್ತಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

31-03-2018 ರಂದು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ದರವನ್ನು ಅನೂಸೂಚಿ-ಇ ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

(ಋ-1) – <u>ರಿಯಾಯಿತಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಮತ್ತು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳು</u> : ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ & ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	ಉಚಿತ
2	7 ನೇ ತರಗತಿವರೆಗಿನ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	ಉಚಿತ
	ಅ) ಹೈಸ್ಕೂಲ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 300/-
		10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 600/-
	ಆ) ಹೈಸ್ಕೂಲ್ ವಿಧ್ಯಾರ್ಥಿನಿಗಳು	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 200/-
3		10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 400/-
4	ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 450/-
		10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 900/-
5	ಸಂಜೆ ಕಾಲೇಜು / ಪಿ.ಹೆಚ್.ಡಿ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 1200/-

6	ಐ.ಟಿ.ಐ./ಡಿಪ್ಲೋಮಾ ವಿಧ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	6 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 575/–
		12 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 1150/–
7	ವೃತ್ತಿ ಪರ ಕಾಲೇಜು ವಿಧ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 700/–
	(ಇಂಜೀನೀಯರಿಂಗ್/ ಮೆಡಿಕಲ್)	10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 1400/–
8	ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ	ಪ್ರತಿ ಪಾಸಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಸಾರಿ ರೂ 60/–
9	ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಶುಲ್ಕ	10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 50/–,
		5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.25/–
		12 ತಿಂಗಳ ಪಾಸುಗಳಿಗೆ ರೂ.60/–

10 ಸಮವಸ್ತ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಗೃಹರಕ್ಷಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಪೆರೇಡುಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11 ಅಂಧರಿಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

12 ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯಯೋಧರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ಹಾಗೂ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಹಾಗೂ 75 ವರ್ಷ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

13 ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಅವರ ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ರಿಯಾಯತಿ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

14 ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ರಿಯಾಯತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

15 ಕನ್ನಡ ಕ್ರಿಯಾ ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ವೇಗದೂತ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

16 ಅರ್ಜುನ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಜೇತರಿಗೆ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಹಾಗೂ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

17 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ; ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಬೆಳಗಾವಿ; ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಗದಗ; ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಹಾವೇರಿ; ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಹಾನಗಲ್; ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ನರಗುಂದ; ನರಗುಂದ–ಗದಗ; ನರಗುಂದ–ಬಾಗಲಕೋಟೆ; ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ ನಗರ, ಬೆಳಗಾವಿ–ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಬೆಳಗಾವಿ–ಗೋಕಾಕ್; ಹುಕ್ಕೇರಿ–ಬೆಳಗಾವಿ, ಸಂಕೇಶ್ವರ–ಬೆಳಗಾವಿ ಇತ್ಯಾದಿ ನಗರಗಳ ಮಧ್ಯ ಹಾಗೂ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗಾಗಿ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

18 60 ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ವಯಸ್ಸಿನ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ರಾಜ್ಯದ ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಟಿಕೇಟ್ ದರದಲ್ಲಿ 25% ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನಗರ, ಉಪನಗರ, ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ ಮತ್ತ ರಾಜಹಂಸ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

19 ಜಿಲ್ಲಾ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವರ ಸ್ವ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.(ಕರಾರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ)

20 ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯವರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರೂ. 2000/- ರಂತೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣದ ಕೂಪನಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

21 ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಶೌರ್ಯ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪುರಸ್ಕೃತ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಅವರ 18 ನೇ ವಯಸ್ಸಿನ ವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. .(ಕರಾರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ)

22 ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಪತ್ರಿಕಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.(ಕರಾರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ)

23 ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಹಿತಿ/ಕಲಾವಿದರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಗಣ್ಯರಿಗೆ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಅಂತರ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

24 ಹುತಾತ್ಮ ಯೋಧರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

25 ಎಂಡೋಸಲ್ಫಾನ್ ಪೀಡಿತರಿಗೆ ಅವರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

26 ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಂತಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

27 ಗೋವಾ ವಿಮೋಚನಾ ಚಳುವಳಿಗಾರರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಹಾಗೂ 75 ವರ್ಷ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಋ-2) – <u>ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ</u> :

1 ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ 3 ಮತ್ತು 4ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ನಿವಾಸಗಳಿಗೆ ಹಿಂದಿರುಗಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2 ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ

3 ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ೠ) <u>ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳು</u> : ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 2016-17 ರಲ್ಲಿ 0.02 ಇದ್ದು, 2017-18 ರಲ್ಲಿ ಸಹ 0.02 ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದ ಎಲ್ಲಾ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಅಗತ್ಯವೆನಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದ ಸಲಹೆಗಳಿಗೆ ಗಮನ ನೀಡಿ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಎ) **ಜಾತ್ರಾ ವಿಶೇಷ ಇತ್ಯಾದಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು** : ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಜಾತ್ರೆ ಧಾರ್ಮಿಕ, ಸಾಮೂಹಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಮಾರಂಭದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೂ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ. 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 42 ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದು, 2016–17 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 40 ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತು. 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು 2547 ವಿಶೇಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಒಟ್ಟು 25.40 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿ, ರೂ. 946.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದ್ದು 2016–17 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು 2409 ವಿಶೇಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಒಟ್ಟು 21.50 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿ, ರೂ 803.25 ಲಕ್ಷಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಏ) ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ :

2017–18 ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ–14 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ–5 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–14

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2016–17	2017–18
1	<u>ಸಮಯಪಾಲನೆ (ಶೇಕಡಾವಾರು) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ</u>		
	ಅ) ನಿರ್ಗಮನ	96.9	96.4
	ಅ) ಆಗಮನ	97.5	97.0
2	ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯ ವಾಹನ ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವುದು (ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.03	0.03
3	ಅಪಘಾತಗಳು (ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	0.07	0.08

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 0.03 ರಷ್ಟೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ 2016–17 ರಲ್ಲಿದ್ದ 0.07 ರಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 0.08ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಅಪಘಾತಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ಅವುಗಳ ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತ:ಖ್ತೆ–15 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–15

ಕ್ರ.ಸಂ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸ್ವರೂಪ		2016–17	2017–18
1	ಮರಣಾಂತಿಕ	ಸಂಖ್ಯೆ	142	102
		ಪ್ರಮಾಣ *	0.02	0.02
2	ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪದ್ದು	ಸಂಖ್ಯೆ	61	51
		ಪ್ರಮಾಣ *	0.01	0.01

3	ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ	ಸಂಖ್ಯೆ	296	295
		ಪ್ರಮಾಣ *	0.05	0.05
4	ಒಟ್ಟು	ಸಂಖ್ಯೆ	499	448
		ಪ್ರಮಾಣ *	0.08	0.07
5	ಒಟ್ಟು ಮರಣ ಹೊಂದಿದವರು		169	117
6	ಒಟ್ಟು ಗಾಯಗೊಂಡವರು		758	674

* – ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣ

2017–18 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 448 ಅಪಘಾತಗಳು ವರದಿಯಾಗಿವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 102 ಮರಣಾಂತಿಕ 51 ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು 295 ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿವೆ.

ಐ) <u>ಮಾರ್ಗ ತನಿಖೆ ವಿವರ</u> :

2017–18 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಮಾರ್ಗ ತನಿಖೆ ವಿವರವನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–**16** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–16

ವರ್ಷ	ತನಿಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ತನಿಖಾ ದಿನಗಳು	ತನಿಖಾ ಸರದಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೋರಿಕೆ ಭಾಗಿಯಾದ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ದಂಡಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ
2016–17	66	17476	207244	12430	286862	2207875	14574
2017–18	74	19572	218015	13378	326645	2403760	15535

ಪರಿಚ್ಛೇದ 4

ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಲಾಖೆ

4.1– ವಾಹನ ಬಲ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು 31–03–2017 ರಂದು 5055 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ 566 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು 570 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹದಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಯಿತು. ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 5048 (21 ನೋಂದಣಿಯಾಗದ ವಾಹನಗಳು ಸೇರಿ) ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಕಾರು, ಜೀಪು ಮತ್ತು ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ವಾಹನಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 161 ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದೆ.

ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–16 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–16

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
		2017	2018
1	ನೋಂದಣಿಯಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ) ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	2126	2245
	ಆ) ಟಾಟಾ	2207	1677
	ಐ) ಐಷರ್	370	700
	ಇ) ಮಿನಿ	280	280
	ಈ) ವೊಲ್ವೋ	5	4
	ಉ) ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸೆಲ್ ವೋಲ್ವೋ	20	23
	ಊ)ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಎ.ಸಿ	33	32
	ಋ)ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ನಾನ್ ಎ.ಸಿ	14	66
	ಒಟ್ಟು	5055	5027
2	ನೋಂದಣಿಯಾಗದ ವಾಹನಗಳು	0	21
3	ವಾಹನ ಅಡಿಗಟ್ಟು	4	6
4	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ) ಕಾರುಗಳು, ವ್ಯಾನುಗಳು	52	53
	ಆ) ಜೀಪುಗಳು	37	37
	ಇ) ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು	62	55
	ಈ) ಇತರ ವಾಹನಗಳು (ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳು ಕ್ರೇನ್ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ)	18	16
	ಒಟ್ಟು	169	161
	ಒಟ್ಟು (1 ರಿಂದ 4)	5228	5215

ವಿಭಾಗವಾರು ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-6ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳ ಆಯುರ್ದಾಯ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಸಂಯೋಜನೆ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-17ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-17

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಓಡಿದ ದೂರ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ಐಷರ್		ಮಿಡಿ		ವೊಲ್ವೋ		ಸ್ಲೀಪರ್		ಒಟ್ಟು	
			ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ
1	1 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ	170	7.5	0	0.0	208	29.7	161	57.5	4	14.8	44	44.9	**587**	**11.6**
		ಕಿ.ಮೀ.	22985		0		56906		70410		58576		41058		**49610**	
2	1 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	19	0.8	0	0.0	248	35.4	113	40.4	0	0.0	10	10.2	**390**	**7.7**
	2 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	155550		0		151662		132549		0		113175		**145327**	
3	2 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	33	1.5	3	0.2	188	26.9	6	2.1	0	0.0	4	4.1	**234**	**4.6**
	3 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	240033		284721		240042		229575		0		253834		**240581**	
4	3 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	26	1.1	20	1.2	53	7.6	0	0.0	0	0.0	5	5.1	**104**	**2.1**
	4 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	366308		351688		340394		0		0		350236		**349518**	
5	4 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	125	5.5	59	3.5	3	0.4	0	0.0	0	0.0	8	8.2	**195**	**3.9**
	5 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	458110		464231		411683		0		0		455739		**459150**	
6	5 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	139	6.1	167	10.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	9.2	**315**	**6.2**
	6 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	549177		554827		0		0		0		547106		**552113**	
7	6 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	162	7.1	245	14.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	8.2	**415**	**8.2**
	7 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	656679		647686		0		0		0		656819		**651373**	
8	7 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	313	13.8	154	9.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	4.1	**471**	**9.3**
	8 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	758429		743576		0		0		0		773695		**753703**	
9	8 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	464	20.5	176	10.5	0	0.0	0	0.0	1	3.7	1	1.0	**642**	**12.7**
	9 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	852297		852492		0		0		866080		813467		**852311**	
10	9 ಲಕ್ಷ ಮೀರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	488	21.5	282	16.8	0	0.0	0	0.0	1	3.7	5	5.1	**776**	**15.4**
	10 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	948272		840561		0		0		955595		958519		**909205**	
11	10 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ	ಸಂಖ್ಯೆ	327	14.4	571	34.0	0	0.0	0	0.0	21	77.8	0	0.0	**919**	**18.2**
	ಹೆಚ್ಚಿಗೆ	ಕಿ.ಮೀ.	1061646		1106208		0		0		1345919		0		**1095829**	
	ಒಟ್ಟು	ಸಂಖ್ಯೆ	**2266**	**100.0**	**1677**	**100.0**	**700**	**100.0**	**280**	**100.0**	**27**	**100.0**	**98**	**100.0**	**5048**	**100.0**
		ಕಿ.ಮೀ.	**753335**		**846660**		**162647**		**98898**		**1122973**		**288062**		**659073**	

4.2– ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳ (ಛಾಸ್ಸಿ) ಖರೀದಿ :

31–03–2017 ರಂದು ವಿವಿಧ ಕಂಪನಿಗಳ 192 ಛಾಸ್ಸಿಗಳ ಆದೇಶ ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ 2017–18 ರಲ್ಲಿ 1130 ಛಾಸ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 572 ಛಾಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಯಿತು. 31–03–2018 ರಂದು ಮೆ. ಟಾಟಾ ರವರಿಂದ 12 ಛಾಸ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್‌ರವರಿಂದ 273 ಛಾಸ್ಸಿಗಳು, ಐಷರ್‌ರವರಿಂದ 459 ಛಾಸ್ಸಿ, ರಾಜಹಂಸ (ಐಶರ್)ರವರಿಂದ 6 ಛಾಸ್ಸಿಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ 750 ಛಾಸ್ಸಿಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ತಯಾರಿಕಾವಾರು ಛಾಸ್ಸಿಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–18 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–18

ತಯಾರಿಕೆ	31–03–2017 ರಂದು ಉಳಿದ ಬಾಕಿ	2017–18 ರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟ ಆದೇಶ	2017–18 ರಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು	ವರ್ಗಾವಣೆ		31–3–2018 ರಂದು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು
				ಕರಾರಸಾಸಂ	ಈಕರಸಾಸಂ	
ಟಾಟಾ	12	0	0	0	0	12
ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	19	492	238	0	0	273
ಐಷರ್	159	628	328	0	0	459
ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಿಡಿ ಬಸ್	0	0	0	0	0	0
ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಬಸ್ (ಡಲ್ಪ್)	0	0	0	0	0	0
ರಾಜಹಂಸ (ಐಶರ್)	2	6	2	0	0	6
ಕರೋನಾ	0	4	4	0	0	0
ಒಟ್ಟು	192	1130	572	0	0	750

4.3–(ಅ)–ವಾಹನಗಳು ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ :

ತ:ಖ್ತೆ–19 ರಲ್ಲಿ 2017–18 ವರ್ಷದ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಅಂಶಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–19

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2016–17	2017–18
1	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ಆಯುರ್ದಾಯ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	660180	659073
2	ವಾಹನ ಸಮೂಹದಲ್ಲಿ 7.50 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	26.1	33.6
3	ಅ) ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.)	360.5	358.8
	ಆ) ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.)	351.0	348.1
4	ಶೇಕಡಾವಾರು ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಬಳಕೆ		
	ಅ) ವಿಭಾಗೀಯ ವಾಹನ ಸಮೂಹ	96.5	96.5
	ಆ) ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ಸಮೂಹ	95.2	95.2
5	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಟವಿಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು		
	ಅ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿಭಾಗಗಳು	0.3	0.7
	ಆ) ಒಟ್ಟು (ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು ಸೇರಿ)	1.7	2.1

6	ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)		
	ಅ) ಯಾಂತ್ರಿಕ	0.03	0.03
	ಆ) ಇತರೆ	0.00	0.00
	ಇ) ಒಟ್ಟು	0.03	0.03
7	ಇಂಧನ ಬಳಕೆ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರಿಗೆ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು	5.18	5.16
8	ಇಂಜಿನ ಎಣ್ಣೆಯ ಬಳಕೆ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರಿಗೆ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು	20794	23900
9	ಸರಾಸರಿ ಟೈರು ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು		
	ಅ) ಹೊಸದು	81987	87841
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು	47189	47451
	ಇ) ಟೈರುಗಳ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ. ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	201819	205801
10	ಸರಾಸರಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	3.29	3.44
11	ಸರಾಸರಿ ಇಂಜಿನ್ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		
	ಅ) ಹೊಸದು	8.16	8.39
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು	2.53	2.61
12	ಸರಾಸರಿ ಎಫ್. ಐ. ಪಿ. ಗಳ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		
	ಅ) ಹೊಸದು	6.15	6.21
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು	1.88	1.89

ವಿಭಾಗವಾರು ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-7 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

(ಆ) ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತ ವಾಹನಗಳು (Breakdowns) :

ವಾಹನಗಳ ಮಾರ್ಗಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 2016-17 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 0.03 ರಷ್ಟೇ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಹ ಇರುತ್ತದೆ. ಕಾರಣವಾರು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-20 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-20

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಅವಘಡಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು		10000 ಕಿ.ಮೀ..ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1	ವಿದ್ಯುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು	221	209	13.6	12.6	0.004	0.003
2	ಇಂಜಿನ್ನು	261	227	16.1	13.7	0.004	0.004
3	ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್	646	749	39.9	45.1	0.011	0.012
4	ಮುಂದಿನ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇರಿಂಗ್	47	49	2.9	2.9	0.001	0.001
5	ಹಿಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್	24	23	1.5	1.4	0.000	0.000

6	ರೋಡ್ ವ್ಹೀಲ್ಸ್	2	6	0.1	0.4	0.000	0.000
7	ಬ್ರೇಕ್	143	164	8.8	9.9	0.002	0.003
8	ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್	107	116	6.6	7.0	0.002	0.002
9	ಇಂಧನ	55	45	3.4	2.7	0.001	0.001
10	ಟೈರು ಪಂಕ್ಚರ್	6	3	0.4	0.2	0.000	0.000
11	ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	48	32	3.0	1.9	0.001	0.001
12	ಇತರೆ	61	39	3.7	2.2	0.001	0.001
	ಒಟ್ಟು	1621	1662	100.0	100.0	0.027	0.027

4.4-ಅ) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಉತ್ಪಾದನೆ : ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳ ಒಟ್ಟು ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ-21ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-21

ಕ್ರ.ಸಂ	ಬಾಬ್ತುಗಳು	ಉತ್ಪಾದನೆಯ ಭಾಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
		2016-17	**2017-18**
1	**ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಕವಚಗಳು**		
	ಅ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ	154	110
	ಆ) ನಗರ ಸಾರಿಗೆ	0	30
	ಒಟ್ಟು	154	140
2	**ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ತಿ**		
	ಅ) ಮರು ದುರಸ್ತಿ	164	207
	ಆ) ಭಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	392	421
3	**ಮರು ದುರಸ್ತಿ : ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಭಾಗಗಳು**		
	ಅ) ಇಂಜಿನ್	528	518
	ಆ) ಎಫ್.ಐ.ಪಿ	2142	2103
	ಇ) ಫ್ರಂಟ್ ಆಕ್ಸಲ್	1828	1664
	ಈ) ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಶಾಫ್ಟ	600	651
	ಉ) ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಹೌಸಿಂಗ್	27	18
	ಊ) ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್	0	33
	ಋ) ಅಟೋಮೈಸೆರ್ಸ	27834	24414

ಆ) **ಹೊಸ ವಾಹನ ಕವಚಗಳು** : ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 52 ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು, 2 ರಾಜಹಂಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು,4 ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸಲ್ ವೋಲ್ವೋ ಮತ್ತು 368 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು, ಒಟ್ಟು 426 ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲಾಯಿತು. 30 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು 7 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ

ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಕಂಪನಿಯವರಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 103 ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು. ತ:ಖ್ತೆ–22 ರಲ್ಲಿ 2017–18 ರಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–22

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ಮಾದರಿ	ನಿರ್ಮಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು				
		ಪ್ರಾ. ಕಾ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ		ಖಾಸಗೀಯವರಿಂದ ನಿರ್ಮಿತವಾದ		ಒಟ್ಟು
		ಸ್ವಂತ:	ಖಾಸಗಿ	ಬಸ್ ಕವಚ	ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತವಾದ	
1	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ)	0	0	0	52	52
2	ಮಲ್ಟಿಎಕ್ಸಲ್ ವೋಲ್ವೋ	0	0	0	4	4
3	ಮಿಡಿ	0	0	0	0	0
4	ರಾಜಹಂಸ	0	0	0	2	2
5	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ	0	30	0	0	30
6	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ	103	7	0	368	478
	ಒಟ್ಟು	**103**	**37**	**0**	**426**	**566**

ಇ) **ವಿವಿಧ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷೆ :** ಜೋಡಣೆಗಳ ಮರು ಒಪ್ಪದ ಜೊತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಪುಟ್ಟ ಜೋಡಣೆಗಳನ್ನು ವಿಭಾಗ/ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಿ, ತಯಾರಿಸಿ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ಸ್ಥಳೀಯ ಉತ್ಪಾದಕರು ಮತ್ತು ಅಧೀನ ಉದ್ಯಮಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಹಲವು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ) **ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಮರು ಒಪ್ಪ :** ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಕಾರು ವಿಭಾಗವು ನಿಗಮದ ಕಾರು, ಜೀಪುಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಮರುಒಪ್ಪ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಎಫ್ಐ.ಪಿ., ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗಳ, ಡೈನಮೋಗಳು, ಗೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳು, ಮುಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸ್‌ಲ್ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸ್‌ಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹ ಮರುಒಪ್ಪ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಪರಿಚ್ಛೇದ-5

ಉಗ್ರಾಣ ಇಲಾಖೆ

5.1–ದಾಸ್ತಾನು ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31-03-2018 ರಂದು ಹೊಂದಿದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ 2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಸರಕುಗಳ ವಹಿವಾಟಿನ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು 2016-17 ನೇ ಸಾಲಿನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ-23 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-23

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೌಲ್ಯ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2016-17	2017-18
1	ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿದ್ದ ಶಿಲ್ಕು	1991.69	2069.40
2	ಖರೀದಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ	77059.09	79453.30
	ಒಟ್ಟು(1+2)	79050.78	81522.70
3	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದು	76981.38	79790.16
4	ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಶಿಲ್ಕು	2069.40	1732.54

2017-18 ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 31-03-2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸರಕುಗಳ ವಿವರಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-24 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-24

ಕ್ರ ಸಂ	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದಿನ ದಾಸ್ತಾನು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ		ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ (ತಿಂಗಳ ಬಳಕೆಯಂತೆ)	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	ಇಂಧನ	555.91	531.87	10997	10580	0.10	0.09
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್	96.94	116.08	1918	2309	1.67	2.07
3	ಟೈರ್ ಟ್ಯೂಬ್ ಫ್ಲಾಪ್ (ಮರು ಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದೂ ಸೇರಿ)	81.61	60.44	1614	1202	0.27	0.22
4	ಬ್ಯಾಟರಿ	7.42	4.68	147	93	0.39	0.26
5	ಬಿಡಿಭಾಗ, ಜೋಡಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರಗಳು	1009.04	748.93	19961	14898	3.72	2.80
6	ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	318.48	270.54	6300	5382	1.37	1.17
	ಒಟ್ಟು	2069.40	1732.54	40937	34464	0.32	0.26

ದಿನಾಂಕ 31-03-2017 ರಂದು ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ 2069.40 ಲಕ್ಷವಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31-03-2018 ರಂದು ರೂ 1732.54 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೀಲೆಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್ ದಾಸ್ತಾನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇನ್ನುಳಿದ ಎಲ್ಲ ದಾಸ್ತಾನಿನಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಸಾಲಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2018 ರಂದು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಶೇ. 43.2 ರಷ್ಟು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು (ಜೋಡಣೆಗಳು & ಸಮವಸ್ತ್ರ ಸೇರಿದಂತೆ) ಮತ್ತು ಶೇ. 37.4 ರಷ್ಟು ಇಂಧನ & ಕೀಲೆಣ್ಣೆ, ಶೇ.15.6 ರಷ್ಟು ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಶೇ 3.5 ರಷ್ಟು ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬ್, ಫ್ಲಾಪ್ಸ್, ಶೇ 0.3 ರಷ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್‌ಕೋಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ 31-03-2018 ರಂದು ರೂ 34464/-ಗಳಷ್ಟು ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ರೂ 14898/- ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳಿಗೆ, ಜೋಡಣೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರಗಳಿಗೆ, ರೂ 5382/-ಗಳು ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ರೂ 12899/-ಗಳು ಇಂಧನ & ಕೀಲೆಣ್ಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿದೆ.

5.2-ಸರಕುಗಳ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ :

ತ:ಖ್ತೆ-25ರಲ್ಲಿ 2017-18 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಹಾಗೂ ಬಳಸಲಾದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-25

ಕ್ರ ಸ	ವರ್ಗೀಕರಣ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ				ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಾದ ಬಳಕೆ			
		(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ (ರೂ.)		(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ (ರೂ.)	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1	ಇಂಧನ	66428.89	69551.46	1314122	1383558	66401.38	69575.50	1313578	1384036
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್	648.13	691.81	12822	13762	694.85	672.67	13746	13381
3	ಟೈರ್ ಟ್ಯೂಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲಾಪ್ ಮರು ಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ ಟೈರು ಸೇರಿ)	3583.23	3317.58	70885	65995	3604.80	3338.75	71312	66416
4	ವಿದ್ಯುತ್ ಕೋಶಗಳು	225.90	215.55	4469	4288	227.41	218.29	4499	4342
5	ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು, ಜೋಡಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರಗಳು	3326.49	2950.05	65806	58684	3253.50	3210.16	64362	63858
6	ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	2846.45	2726.85	56310	54244	2799.44	2774.79	55380	55198
	ಒಟ್ಟು	77059.09	79453.30	1524413	1580531	76981.38	79790.16	1522876	1587232

2017-18 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ 79,453.30 ಲಕ್ಷಗಳಿದ್ದು, 2016-17ರಲ್ಲಿ ಈ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ 77,059.09 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿತ್ತು. ವಾಹನವೊಂದರ ಮೇಲೆ ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಮೌಲ್ಯವು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ 15,80,531/- ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ 15,24,413/- ರಷ್ಟಿತ್ತು.

2017-18ರಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ರೂ. 79,790.16 ಲಕ್ಷಗಳಿದ್ದು, 2016-17 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 76,981.38 ಲಕ್ಷ ಇತ್ತು. 2017-18 ರಲ್ಲಿ ವಾಹನವೊಂದರ ಮೇಲೆ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ಸರಾಸರಿ ರೂ 15,87,232/- ಗಳಾಗಿದ್ದು, 2016-17 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 15,22,876/- ಇತ್ತು.

5.3 – ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು / ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು ಅಥವಾ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

5.4 – ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 143 ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹರಾಜು/ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2017–18 ರಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಒಟ್ಟು ರೂ. 549.83 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಆದಾಯ ಬಂದಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ. 242.05 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟಿತ್ತು.

ಪರಿಚ್ಛೇದ-6
ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಇಲಾಖೆ

6.0– 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

6.1–ಬಂಡವಾಳ ರಚನೆ :

ನಿಗಮದ ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–26 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–26

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು		31–03–2017 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		2017–18 ಅವಧಿ ಜಮಾ (ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	2017–18 ಅವಧಿ ಮರು ಪಾವತಿ (ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
			ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ			ಲಕ್ಷ ರೂ ಗಳಲ್ಲಿ.	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ
1	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ							
	ಅ)	ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	22609.07	37.3	0.00	0.00	22609.07	35.9
	ಆ)	ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	14230.67	23.5	0.00	0.00	14230.67	22.6
2	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		106.37	0.2	0.00	0.00	106.37	0.2
3	ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು		11238.33	18.6	0.00	0.00	11238.33	17.9
4	ಸಾಲಗಳು :							
	ಅ)	ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಆ)	ಗ್ರಾಮೀಣ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಇ)	ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು	12386.10	20.4	10000.00	7624.08	14762.02	23.4
	ಈ)	ಎಲ್. ಐ. ಸಿ.	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಉ)	ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ.	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಏ)	ಇತರೆ	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
		ಒಟ್ಟು	**60570.54**	**100.0**	**10000.00**	**7624.08**	**62946.46**	**100.0**

6.2–ಬಂಡವಾಳ ಜಮಾ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳವು ದಿನಾಂಕ 31–03–2017 ರಂದು ರೂ 60570.54 ಲಕ್ಷಗಳಿದ್ದು, ರೂ.10000 ಲಕ್ಷ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಸಾಲದ ಸೇರ್ಪಡೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಾಗೂ ರೂ.7624.08 ಲಕ್ಷಗಳ ಮರುಪಾವತಿಯಿಂದಾಗಿ, ದಿ. 31–03–2018 ರಂದು ರೂ 62946.46 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ಮೂಲಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–27 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

6.3–ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚು :

ವರದಿ ವರ್ಷಾಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಒಟ್ಟು ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಮೊಬಲಗು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ನಿವ್ವಳ ಬಾಬ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–26ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ರೂ. 8404.47 ಲಕ್ಷಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಿಂದಾಗಿ, 31–03–2017 ರಂದು ಇದ್ದ ರೂ 116242.41 ಲಕ್ಷಗಳಿಂದ 31–03–2018 ರಂದು ರೂ 124646.88 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 50.7% ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ರೂ 4257.61 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವಾಹನಗಳಿಗೂ, ಶೇಕಡ 48.1% ಅಥವಾ ರೂ 4039.44 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೂ ಉಳಿದ ಶೇಕಡ 1.3% ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ರೂ. 107.42 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ತೊಡಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ಯೆ–27

ಕ್ರ ಸಂ	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	31–03–2017 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		2017–18 ರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದು		31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.	ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.	ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.
1	ಭೂಮಿ	1985.85	1.8	79.84	0.9	2065.69	1.7
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಈಗ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	26589.41	22.9	3959.60	47.1	30549.01	24.5
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು	82777.05	71.1	4257.61	50.7	87034.66	69.8
4	ಇಲಾಖೆಯ ವಾಹನಗಳು	751.53	0.6	-27.63	-0.3	723.90	0.6
5	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು	3449.60	3.0	124.43	1.5	3574.03	2.9
6	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು &ಇತರೆ ಸಲಕರಣೆಗಳು	688.97	0.6	10.62	0.1	699.59	0.6
	ಒಟ್ಟು	116242.41	100.0	8404.47	100.0	124646.88	100.1

6.4–ಆದಾಯ ಸಂದಾಯ :

2016–17ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ರೂ 174037.58 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯವು 2017–18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ 188444.90 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಇದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ರೂ 14407.32 ಲಕ್ಷ ಅಥವಾ ಶೇಕಡಾ 8.3 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಿಂದಿನ ಹಾಗೂ ವರದಿ ವರ್ಷಗಳ ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯದ ವಿವರವನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–28ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 84.4 ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ರೂ 158958.98 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವಾಗಿದ್ದು, ಶೇಕಡ 16.6 ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ರೂ 29485.92 ಲಕ್ಷ ಇತರೆ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ದರ್ಜೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೀಡಿದ ರಿಯಾಯ್ತಿಗಳ ಬದಲಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮರುಪಾವತಿಯಾದ ಮೊತ್ತ ರೂ 23058.62 (ಶೇ.12.2ರಷ್ಟು) ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ 2017-18 ರಲ್ಲಿ 3117.6 ಪೈಸೆಗಳಿದ್ದು ಇದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ 144.7 ಪೈಸೆಗಳಷ್ಟು ಅಥವಾ ಶೇಕಡ 4.9ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದ 2554.2 ಪೈಸೆಯಿಂದ 2629.8 ಪೈಸೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತ:ಪ್ರ-28

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು ಲಕ್ಷ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ		ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
ಅ	<u>ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ :</u>						
1	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ	147061.81	155121.89	84.6	82.4	2512.1	2566.3
2	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಂದ	1689.88	3038.78	1.0	1.6	28.9	50.3
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ	494.06	532.32	0.3	0.3	8.4	8.8
4	ಪಾರ್ಸ್‌ಲ್ ರವಾನೆಯಿಂದ	224.39	221.35	0.1	0.1	3.8	3.7
5	ಅಂಚೆ ರವಾನೆಯಿಂದ	57.14	44.64	0.0	0.0	1.0	0.7
	ಒಟ್ಟು-ಅ	**149527.28**	**158958.98**	**86.0**	**84.4**	**2554.2**	**2629.8**
ಆ	<u>ಇತರೆ ಆದಾಯ :</u>						
1	ಜಾಹೀರಾತು	180.39	243.20	0.1	0.1	3.1	4.0
2	ಬಾಡಿಗೆ	51.83	48.59	0.0	0.0	0.9	0.8
3	ಇತರ ಬಾಬ್ತುಗಳು						
	ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	227.60	221.49	0.1	0.1	3.9	3.7
	ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನ ಮಾರಾಟದಿಂದ	14.45	328.34	0.0	0.2	0.2	5.4
	ಉಪಹಾರ ಗೃಹ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಟೀನು ಕರಾರುಗಳಿಂದ	1563.85	1656.32	0.9	0.9	26.7	27.4
	ಬಡ್ಡಿ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
	) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ರಿಯಾಯತಿ ಮೇಲಿನ ಮರುಪಾವತಿ	17121.22	23058.62	9.8	12.2	292.5	381.5
	) ಇನ್ನಿತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ	5350.96	3929.36	3.1	2.1	91.4	65.0
	ಒಟ್ಟು (ಆ)	**24510.30**	**29485.92**	**14.0**	**15.6**	**418.7**	**487.8**
ಇ	**ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಅ + ಆ)**	**174037.58**	**188444.90**	**100.0**	**100.0**	**2972.9**	**3117.6**

6.5 – <u>ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ :</u>

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚವು 2016-17ರಲ್ಲಿ ರೂ 185993.53 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, 2017-18ರಲ್ಲಿ ರೂ 195642.43 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ರೂ 9648.90 ಲಕ್ಷ ಅಥವಾ ಶೇಕಡ 5.2% ರಷ್ಟು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ತ:ಪ್ರ-29 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-29

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ		ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ		ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪೈಸೆ)	
			2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
ಎ		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ						
	1	ಸಿಬ್ಬಂದಿ						
		ಅ)ಸಾರಿಗೆ	63580.76	69108.12	34.2	35.4	1086.1	1143.3
		ಆ)ತಾಂತ್ರಿಕ	8256.07	9457.30	4.4	4.8	141.0	156.5
		ಇ)ಇತರೆ	1459.49	814.36	0.8	0.4	24.9	13.5
		ಈ)ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಇತರೆ	11024.02	13472.30	5.9	6.9	188.3	222.9
		ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಅ – ಈ)	84320.34	92852.08	45.3	47.5	1440.3	1536.2
	2	ಇಂಧನ (ಡೀಸಲ್)	64866.53	67875.62	35.0	34.9	1108.1	1122.9
	3	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	645.18	654.65	0.3	0.3	11.0	10.8
	4	ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು	2673.33	2428.01	1.4	1.2	45.7	40.2
	5	ಟೈರುಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬ್‌ಗಳು	3334.90	3176.51	1.8	1.6	57.0	52.6
	6	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	180.66	200.51	0.2	0.1	3.1	3.3
	7	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	573.65	482.14	0.3	0.2	9.8	8.0
	8	ಮರುಒಪ್ಪ (ರೀಕಂಡಿಷನಿಂಗ್)	1580.09	1380.34	0.8	0.7	27.0	22.8
	9	ತೆರಿಗೆಗಳು :						
		ಅ)ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	7282.66	7603.84	3.9	3.9	124.4	125.8
		ಆ)ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತೆರಿಗೆ	38.88	45.23	0.0	0.0	0.7	0.7
		ಇ)ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳು	21.23	31.31	0.0	0.0	0.4	0.5
		ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಗಳು (ಅ-ಇ)	7342.77	7680.38	3.9	3.9	125.5	127.0
	10	ಬಡ್ಡಿ						
		ಅ)ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
		ಆ)ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
		ಇ)ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಕ್ಕೆ	1757.56	1130.78	0.9	0.6	30.0	18.7
		ಒಟ್ಟು ಬಡ್ಡಿ (ಅ-ಇ)	1757.56	1130.78	0.9	0.6	30.0	18.7
	11	ಸವಕಳಿ						
		ಅ)ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	7787.68	7305.27	4.2	3.7	133.0	120.9
		ಆ)ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ	1130.80	1191.95	0.6	0.6	19.3	19.7
		ಒಟ್ಟು ಸವಕಳಿ (ಅ-ಆ)	8918.48	8497.22	4.8	4.3	152.3	140.6
	12	ಇತರೆ ಬಾಬ್ತುಗಳು	9800.04	9284.19	5.3	4.7	167.4	153.6
		ಒಟ್ಟು-ಎ (1 ರಿಂದ 12)	185993.53	195642.43	100.0	99.7	3177.2	3236.7
ಬಿ		ಪ್ರೀಮಿಯಮ್ ಮತ್ತು ವಿನಿಯೋಗ						
		1.ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
		2.ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
		ಒಟ್ಟು-ಬಿ (1-2)	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
ಸಿ		**ಒಟ್ಟು (ಎ ಮತ್ತು ಬಿ)**	**185993.53**	**195642.43**	**100.0**	**100.0**	**3177.2**	**3236.7**

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ರೆವಿನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚದ ಎಲ್ಲಾ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚುಗಳಾದ ಸವಕಳಿ, ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಶೇಕಡ 8.3 ರಷ್ಟು ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯವು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 5.2 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1) ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮತ್ತು ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆಯಲ್ಲಿನ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಶೇ. 10.1 ರಷ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ.

2) ಇಂಧನದ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ 4.6 ರಷ್ಟು, ವಿದ್ಯುತ್ ಕೋಶಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 11.0 ರಷ್ಟು, ಕೀಲೆಣ್ಣೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 1.5% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದ್ದು, ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ. 9.2 ರಷ್ಟು, ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆ ಶೇ. 16.0 ರಷ್ಟು, ಸವಕಳಿ ವೆಚ್ಚ ಶೇ. 12.6 ರಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಟೈರುಗಳ ವೆಚ್ಚ ಶೇ. 4.7 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಖರ್ಚನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡ ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

(1) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ತರಲು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು, ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು, ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ವಿಭಾಗವಾರು ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

(2) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕುರಿತು ನಿಗಾವಹಿಸುವುದು, ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಗುರಿಗಳನ್ನು ತಲುಪಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

(3) ತನಿಖಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಚುರುಕುಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

(4) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘನತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

(5) ಆದಾಯದ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮತ್ತು ಹಣದ ದುರ್ವಿನಿಯೋಗವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಟಿಕೇಟುಗಳ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೇಟು ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿಶತ 100 ರಷ್ಟು ಆಗುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

(6) ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ರದ್ದತಿ ಹಾಗೂ ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ.

6.6 – ಕ್ರಿಯಾ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣಗಳು :

2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ, ಫಲಿತಾಂಶ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣಗಳು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದ ವಿವರವನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–30 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–30

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2016–17	2017–18
1	ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳ (ಮಧ್ಯಸ್ಥ–ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	–6982.67	–15501
2	ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು (ಒಟ್ಟು)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	174037.58	188444.9
	ಆ) ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣ	–24.92	–12.16
3	ವೆಚ್ಚ (ಒಟ್ಟು)		

	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	185993.53	195642.43
	ಆ) ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣ (ಶೇಕಡ)	106.87	103.82
4	ನಿವ್ವಳ ಲಾಭನಷ್ಟ (ವರಮಾನ ತೆರಿಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	–11955.95	–7197.53
	ಆ) ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	171.22	46.43
5	ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಫಲ: (ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	–30.48	–15337.22
	ಆ) ಬಂಡವಾಳದ ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	0.44	98.94

2016–17 ರಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣವು –24.92 ರಷ್ಟಿದ್ದು, 2017–18 ರಲ್ಲಿ –12.16 ರಷ್ಟು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಿಡಿಭಾಗ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತು ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಹೆಚ್ಚಳಗೊಂಡಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣವು 2016–17 ರಲ್ಲಿ 106.87 ಇದ್ದದ್ದು 2017–18 ರಲ್ಲಿ 103.82 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ 2016–17 ರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ರೂ 11955.95 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದ್ದು, 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ 7197.53 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದೆ. ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಫಲದ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ 2016–17 ರಲ್ಲಿ 0.44 ಇದ್ದು, 2017–18 ರಲ್ಲಿ 98.94 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

6.7 – ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ :

2017–18 ರಲ್ಲಿಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಪ್ತೆ–31ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

31–03–2017 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಆಂತರಿಕ ಬಂಡವಾಳ ರೂ 86962.47 ಲಕ್ಷಗಳಿದ್ದು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ 19268.38 ಲಕ್ಷಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ರೂ 14530.06 ಲಕ್ಷಗಳ ಉಪಯೋಗವಾಗಿದೆ. 31–03–2018 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ 91700.79 ಲಕ್ಷಗಳು ಇರುತ್ತವೆ.

ತ:ಪ್ತೆ–31

ಕ್ರಸಂ	ನಿಧಿಗಳ ವಿವರ	01–04–2017 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	2017–18 ರಲ್ಲಿನ ಸೇರ್ಪಡೆ	2017–18 ರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು	31–03–2018 ರಲ್ಲಿ ಅಖೈರು ಶಿಲ್ಕು
1	ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	72571.37	8696.97	7477.52	73790.82
2	ವಾಹನ ವಿಮಾನಿಧಿ (3ನೇ ಪಕ್ಷಗಾರರ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗೆ ಮಾತ್ರ)	20.00	1023.89	1023.89	20.00
3	ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾನಿಧಿ (ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	7136.83	657.56	16.89	7777.50
4	ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಸರಕು ರವಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಗುವ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗಾಗಿ ವಿಮಾ ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00

5	ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ನಿಧಿ	956.41	0.00	0.00	956.41
6	ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
7	ಡಿಬೆಂಚರ್ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಋಣ ಪರಿಹಾರ	0.00	0.00	0.00	0.00
8	ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
9	ಠೇವಣಿ ಮತ್ತು ನಿಧಿಗಳು	0.00	0.00	0.00	0.00
	ಅ) ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.	1655.15	5000.00	4014.52	2640.63
	ಆ) ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ	1926.00	1926.00	470.32	3381.68
	ಇ) ಡಲ್ಟ್ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅನುದಾನ	287.96	32.80	320.76	0.00
	ಈ) ಡಲ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿ ಅನುದಾನ	550.00	575.00	0.00	1125.00
	ಉ) ಜೆನರ್ಮ್ ವಾಹನಗಳು	0.00	1206.16	1206.16	0.00
	ಊ) ಜೆನರ್ಮ್ ಅನುದಾನ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
	ಋ) ಐ.ಟಿ.ಎಸ್. ಸಲುವಾಗಿ ಜೆನರ್ಮ್ ಅನುದಾನ	270.00	0.00	0.00	270.00
	ಎ) ಐ.ಟಿ.ಎಂ.ಎಸ್. ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಜೆನರ್ಮ್ ಅನುದಾನ	1588.75	0.00	0.00	1588.75
	ಒಟ್ಟು	86962.47	19268.38	14530.06	91700.79

ತ:ಖ್ತೆ-32 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳ ಆಖೈರು ಶಿಲ್ಕು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗಾಗಿ ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲವಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ಮತ್ತು ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿದ ಮೊಬಲಗುಗಳಿಂದ ಹೊರತಾಗಿದೆ. ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳಿಂದ ಈ ರೀತಿ ಉಪಯೋಗವಾದ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರದ ವಿವಿರಗಳು ತ:ಖ್ತೆ-31ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-32

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಿಧಿ ವಿವರ	01-04-2017 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	2017-18 ರಲ್ಲಿನ ಸೇರ್ಪಡೆ	2017-18 ರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು	31-03-2018 ರಲ್ಲಿ ಅಖೈರು ಶಿಲ್ಕು
1	ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ - ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮರು ಪಾವತಿಗಾಗಿ	61333.04	8696.97	7477.52	62552.49
2	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
3	ವಾಹನಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಬಂಡವಾಳ	0.00	0.00	0.00	0.00

	ಮೀಸಲು ನಿಧಿ				
4	ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ನಿದಿ	956.41	0.00	0.00	956.41
5	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮೀಸಲು ಸೋಡಿಯನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸುವುದು.	0.00	0.00	0.00	0.00
	ಒಟ್ಟು	62289.45	8696.97	7477.52	63508.90

2018ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಗಳು ಹಾಗೂ 2018ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ, ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರ ನಿಯಮಗಳು, 2018ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ, 2018 ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗದ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅನುಬಂಧ-9, 10, 11 ಮತ್ತು 12 ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ-7

ಕಾಮಗಾರಿ ಇಲಾಖೆ

7.1 –ಭೂಮಿ ಮೌಲ್ಯ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31 ಮಾರ್ಚ 2018 ರ ವೇಳೆಗೆ 652 ಎಕರೆ 02 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅಂದಾಜು ಮೌಲ್ಯ ರೂ 2065.69 ಲಕ್ಷ ಇರುತ್ತದೆ.

7.2 –ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿ :

2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾವರಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ 4400.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಹೂಡಲು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ 6720.91 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31–03–2018 ರಂದು ರೂ 7326.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ 53 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆದ ಒಟ್ಟು 108 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ದಿನಾಂಕ : 31–03–2018 ರ ವೇಳೆಗೆ ರೂ. 6720.91 ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ವರ್ಷಾಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ತಗುಲಿದ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–33ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ಯೆ–33

ಕ್ರಸಂ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ (ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶಿಸಲಾದದ್ದು)		31–03–2018 ರ ವರೆಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಮೊತ್ತ (ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರಿ)	
		ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)*
1	ಘಟಕಗಳು	3	1062.00	9	1162.91
2	ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	15	3338.00	30	3044.34
3	ಇತರೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	35	2926.00	69	2513.66
ಒಟ್ಟು		53	7326.00	108	6720.91

* 2016–17 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ವೆಚ್ಚವೂ ಸೇರಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಡಾ. ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ರವರ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸಹ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಭಾಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಿರ್ಮಲ ಮಾದರಿಯ ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಆವರಣಕ್ಕೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅಳವಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ.

7.3–ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕೆಲಸಗಳು, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ :

ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಖಾಯಂ ಕೆಲಸ, ಅರೆ ಖಾಯಂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಕೆಲಸಗಳಾದ ಮಾರ್ಗಾಶ್ರಯ, ತಂಗುದಾಣ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ರೂ 644.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವಿನಿಯೋಗವಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ-8

ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ

8.0 – ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆ :

ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನಿವಾರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗಾಗಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ನಡುವೆ ಸುಮಧುರ ಬಾಂಧವ್ಯ ಹಾಗೂ ಪರಸ್ಪರ ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ.

8.1 – ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತ ಸೇವೆಗಳು :

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತ ಸೇವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.2 –ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾತ್ರ :

ಉತ್ಪಾದನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಾರರು ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಪಾಲುಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಹಾಗೂ ಕುಂದು ಕೊರತೆ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿವಾರಿಸಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ನಡುವೆ ಸೌಹಾರ್ದತೆ ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರರ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

8.3 –ಔದ್ಯಮಿಕ ವಿವಾದಗಳು :

31–03–2017 ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 2069 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ವಿವಾದಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೇ ಉಳಿದಿದ್ದವು. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳು ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ 517 ವಿವಾದಗಳು ದಾಖಲಾದವು. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 493 ವಿವಾದಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿದ್ದು, ದಿ: 31–03–2018 ರಂದು 2093 ವಿವಾದಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ.

8.4 – ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜಾ ದಿನಗಳು :

ಕಾರ್ಖಾನೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ ಪ್ರಕಾರ ನಿಗಮದ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ 10 ದಿನಗಳ ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜಾ ದಿನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ 42822 ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ 410.35 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

8.5 – ಉಪದಾನ :

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಉಪದಾನ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಅಥವಾ ಉಪದಾನ ಕಾಯಿದೆ 1972 ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಲಾಭದಾಯಕವೋ ಅಂತಹ ನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಉಪದಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ಪೂರ್ಣಸೇವೆಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ವೇತನಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಉಪದಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ, ರಾಜೀನಾಮೆ, ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣಾ ನಿವೃತ್ತಿ, ಮರಣಹೊಂದಿದ ಒಟ್ಟು 1044 ನೌಕರರಿಗೆ ರೂ. 5102.13 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಉಪದಾನವನ್ನಾಗಿ ನೀಡಲಾಯಿತು.

8.6 – ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ :

ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಪ್ರಕಾರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಯನ್ನು ವಿಧಿಬದ್ದಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಗಮವು ವಿನಾಯಿತಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಯ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಒಂದು ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಯಿಂದ 4639 ನೌಕರರಿಗೆ ರೂ. 7264.75 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

8.7 –ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ್ವದೇ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಪಾವತಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

8.8 –ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡ :

ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಮೂರನೇ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೇ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರಿಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ತಲಾ 2000/– ರೂ.ಗಳನ್ನು 10 ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವಂತೆ ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

8.9 – ಕ್ರೀಡೆ ಮತ್ತು ಕಲೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಸ್ಥಾಪನಾ ದಿನಾಚರಣೆ ಹಾಗೂ ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ದಿನದಂದು ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಅಲ್ಲದೇ ಪ್ರತಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡೆ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ತಲಾ ರೂ. 50,000/–ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರಂಥಾಲಯಕ್ಕಾಗಿ ತಲಾ 3,000/– ಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ.

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ /ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಂತರ ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದ ಪಂದ್ಯಾವಳಿಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಿದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

- ಧಾರವಾಡ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ದಿ : 09–10–2017 ರಂದು ಅಥ್ಲೆಟಿಕ್ಸ್ ಪಂದ್ಯಾವಳಿಯನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ದಿ : 10–10–2017 ರಂದು ವಾಲಿಬಾಲ್ ಪಂದ್ಯಾವಳಿಯನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ದಿ : 11–10–2017 ರಂದು ಕಬಡ್ಡಿ ಪಂದ್ಯಾವಳಿಯನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ದಿ : 10–10–2017 ರಂದು ಶಟಲ್ ಬ್ಯಾಡ್ಮಿಂಟನ್ ಪಂದ್ಯಾವಳಿಯನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

8.10 – ಮರಣ–ಯಾ–ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯಾರ್ಥ ನಿಧಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲ ಖಾಯಂ ನೌಕರರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 20/– ಗಳ ಚಂದಾ ನೀಡಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ನಿಧಿಗೆ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ವೇತನದಲ್ಲಿ ಮುರಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಚಂದಾ ಹಣದಲ್ಲಿ ರೂ. 7/–ನ್ನು ಮರಣ ಯಾ ನಿವೃತ್ತಿ ಪರಿಹಾರ ಹಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ರೂ. 13/–ನ್ನು ನೌಕರರ ಉಳಿತಾಯ ಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರಿಯಲ್ಲಿರುವವರು ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯ ಸಂಸ್ಕಾರಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 5000/–ಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ತಕ್ಷಣವೇ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ವಂತಿಕೆ ಹಾಗೂ ಶೇ.8 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ಹಣ ಹಾಗೂ ರೂ 25000/– ಹಣವನ್ನು ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಹಣವಾಗಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ / ರಾಜೀನಾಮೆ ಹೊಂದಿದ ನೌಕರರಿಗೆ ಅವರ ವಂತಿಕೆ ಹಾಗೂ ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತವಾಗಿ ಈ ನಿಧಿಯ ನಿಯಮಾನುಸಾರವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗುವುದು.

8.11 –ಶಿಕ್ಷಣ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಶಿಕ್ಷಣ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯಿಂದ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ. 100/– ರಿಂದ ರೂ. 225/– ರವರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ನೌಕರರ ಒಬ್ಬ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಡಿಪ್ಲೋಮಾ, ಬಿ.ಇ., ಎಂ.ಬಿ.ಬಿ.ಎಸ್., ಎಂ.ಕಾಂ., ಎಂ.ಎ., ಎಂ.ಸಿ.ಎ., ಎಂ.ಎಸ್.ಸಿ., ಮುಂತಾದ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ 163 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 3.41 ಲಕ್ಷ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವೇತನ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೆಳಗಿನ ವೃತ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಣಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

1)	ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ (ಡೀಸಲ್)	ಒಂದು ವರ್ಷ
2)	ವೆಲ್ಡರ್ (ಗ್ಯಾಸ್ & ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್)	ಒಂದು ವರ್ಷ
3)	ಆಟೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೀಷಿಯನ್	ಒಂದು ವರ್ಷ

4) ಟಾಯರ್ ಫಿಟ್ಟರ್ ಕಮ್ ವಲ್ಕನೈಜರ್ ಒಂದು ವರ್ಷ
5) ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಶಿಯನ್ ಎರಡು ವರ್ಷ
6) ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಪರೇಟರ್ & ಪ್ರೋಗ್ರಾಮಿಂಗ್ ಅಸಿಸ್ಟಂಟ್ ಒಂದು ವರ್ಷ

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 105 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಈ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ನೀಡಿ ಮೇಲಿನ ವೃತ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಣಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ತರಬೇತಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ. 100/- ನಿಗದಿತ ಭತ್ಯೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಅದಲ್ಲದೆ, ಸಮವಸ್ತ್ರ, ಉಚಿತ ಪಾಸು, ಇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. **ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ 64 ಐ.ಟಿ.ಐ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 1.97 ಲಕ್ಷ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವೇತನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.**

ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ವೇತನದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ 10/- ನ್ನು ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ ಪಡೆಯುವುದರಿಂದ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು. ಇದಕ್ಕೆ ಸಮವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯೂ ಸಹ ರೂ 10/- ನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ

8.12 – ಅಪಘಾತರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಬಹುಮಾನಗಳು :

ನಿಗಮವು ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಚಿನ್ನದ ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಗೌರವಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ 15 ವರ್ಷ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಚಿನ್ನ ಮತ್ತು 5 ವರ್ಷ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಗೌರವಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪದಕಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ 5000/- ಮತ್ತು ರೂ 2500/-ಗಳ ನಗದು ಹಣದ ಜೊತೆಗೆ ಮಾಹೆಯಾನ ರೂ 100/- ಮತ್ತು ರೂ. 50/-ಗಳ ವಿಶೇಷ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೇ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅವರ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ನಗದು ಬಹುಮಾನ ಹಾಗೂ ಪ್ರಶಂಸಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಸ್ವಾತಂತ್ರ ದಿನಾಚರಣೆಯಂದು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

8.13 –ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಹಾಗೂ ಗೌರವ ವೈದ್ಯರು :

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ನೌಕರರು ಹಾಗೂ ಅವರ ಕುಟುಂಬದ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ (ಹೊರ ರೋಗಿಗಳಿಗೆ) ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಹಿರಿಯ ವೈದ್ಯರು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಸುಮಾರು 28 ಅರೆಕಾಲಿಕ ವೈದ್ಯರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿರುವ ಗೌರವ ವೈದ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ. 4000/- ಗೌರವ ಧನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

2017-18 ರಲ್ಲಿ 33298 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಸಲುವಾಗಿ ರೂ 2.38 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಔಷಧಿ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿದೆ.. ಅಲ್ಲದೆ, ರೂ. 349.30 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು 4538 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಔಷಧೋಪಚರಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮರು ಪಾವತಿಸಲಾಯಿತು. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಸುವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸಲುವಾಗಿ ರೂ 8.37 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 20 ಆರೋಗ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು 48 ಕಣ್ಣು ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ 4401 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 31,330/- ಮೊತ್ತ ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.14 –ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಸಾಲ ಮಂಜೂರಾತಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೌಕರರಿಗೆ ಮನೆ / ಪ್ಲಾಟುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಲು/ಕಟ್ಟಿಸಲು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಾಂಕುಗಳಿಂದ / ನೋಂದಣಿಯಾದ ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮಗಳಿಂದ ಅವರ ವೇತನಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಗರಿಷ್ಠ ರೂ 5.00 ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ 4 ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯತಿಯನ್ನು (ರೂ. 1.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿ) ನೀಡುತ್ತದೆ.

8.15 –ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳ ಚಟುವಟಿಕೆ :

31–03–2018 ರಂದು 6 ಸಹಕಾರಿ ಪತ್ತಿನ ಸಂಘ, 1 ಗ್ರಾಹಕರ ಸಂಘ, 3 ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಘಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಸಂಘಗಳು ತಮ್ಮ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸುಲಭ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಸಾಲ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿವೆ. ಗ್ರಾಹಕರ ಸಂಘಗಳು, ಸಂಘದ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೃಹೋಪಯೋಗಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ತನ್ನ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ದೊರಕಿಸಲು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿವೆ.

8.16 –ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಉಪಹಾರ ಗೃಹದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ :

ನೌಕರರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರ ಗೃಹ ನೌಕರರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಮತ್ತು ಪರಿಶುದ್ಧವಾದ ಉಪಹಾರ ಒದಗಿಸುತ್ತಿವೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರೂ. 85,000/– ಅನುದಾನವನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಉಪಾಹಾರ ಗೃಹದ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

8.17– ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು :

1 ವಸತಿ ಗೃಹಗಳು : ದರ್ಜೆ 3 & 4 ನೇ ವರ್ಗದ ನೌಕರರಿಗೆ 176 ವಸತಿ ಗೃಹಗಳಿದ್ದು, 31–03–2018 ರಂದು 167 ವಸತಿ ಗೃಹಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಗೃಹದ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಬಾಡಿಗೆ ಭತ್ಯೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

2 ಅಶಕ್ತ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಆಂತರಿಕ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮಂಡಳಿಯ ರಚನೆ : ಸಂಸ್ಥೆಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಹೊಂದಿದ ಆಂತರಿಕ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿ ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಹಾಗೂ ಅನಾರೋಗ್ಯದಿಂದ ಅಶಕ್ತಗೊಂಡ ನೌಕರರನ್ನು ಅವರ ಅಶಕ್ತತೆಯ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಪರ್ಯಾಯ ಹುದ್ದೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

3 **ನೌಕರರ ವಿಧ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆ :** 05 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಿಕ್ಷಕರಾಗಿ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4 **ನಿವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ :** ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತರಾಗುವ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಬೀಳ್ಕೊಡುಗೆ ಸಮಾರಂಭವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಿ, ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಗೌರವಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ರೂ 1000/– ಮೊತ್ತವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

8.18 –ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮುಷ್ಕರ/ಗಲಾಟೆಗಳು ಜರುಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ-9
ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆ

9.1 – ಭದ್ರತಾ :

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ಇತರ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳ್ಳತನ, ಬೆಂಕಿ, ಹಣಸೋರಿಕೆ, ದುರ್ಬಳಕೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ ಮತ್ತು ಹೊರಗಿನವರಿಂದ ತಡೆಯುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ಕಳ್ಳತನ, ಅಪವ್ಯಯ ಮತ್ತು ದುರ್ಬಳಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. 2016–17 ಹಾಗೂ 2017–18 ರ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರವನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ 34 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–34

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣ ವಿವರ	ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು	
		2016–17	**2017–18**
1	ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳವು	3	5
2	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರ್ಬಳಕೆ	1	2
3	ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ ಭ್ರಷ್ಟತೆ (ನಿರ್ವಾಹಕರ ಹೊರತಾಗಿ)	1	1
4	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿಗಾದ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ	28 (ವಾಹನಗಳು)	12 (ವಾಹನಗಳು)

ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿರುದ್ಧ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ವಿವಿಧ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರವನ್ನು ತಖ್ತೆ **35** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–35

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣ ವಿವರ	ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು	
		2016–17	**2017–18**
1	ಹೊಡೆದಾಟ	2	--
2	ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ	3	5
3	ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷತೆ	147	116
4	ಇತರೆ	274	328
	ಒಟ್ಟು	426	449

ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿರುದ್ಧ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ತರಿಂದ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕಳ್ಳತನ ಹಾಗೂ ದುರ್ಬಳಕೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಹಾಗೂ ಹೊರಗಿನವರ ವಿರುದ್ಧ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಗಳಿಗೆ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ದೂರು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

9.2–ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ :

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳಲ್ಲಿನ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಳ್ಳತನ, ದುರ್ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ನಷ್ಟ ಹಾಗೂ ಜಖಂ ನಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

9.3–ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳ್ಳತನ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳ್ಳತನ ಕುರಿತು ದಾಖಲಾದ ಮತ್ತು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–**36**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–36

ವರ್ಷ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಳುವಾದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಪಾದಿತ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೊರಗಿನ ಆಪಾದಿತರ ಸಂಖ್ಯೆ
2016–17	3	33780	0	8
2017–18	5	15530	0	5

9.4 –ಹಣದ ದುರ್ವಿನಿಯೋಗ ಮತ್ತು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ ಹಣ ದುರ್ವಿನಿಯೋಗ ಮತ್ತು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಪ್ರಕರಣ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ತ:ಖ್ತೆ–**37** ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–37

ವರ್ಷ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೌಲ್ಯ (ರೂ)
2016–17	ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ	1	922.00
	ಇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ	1	7270.00
2017–18	ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ	2	156384.00
	ಇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ	1	3280.00

9.5 – ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಉಂಟಾದ ಹಾನಿ / ನಷ್ಟ :

2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಾದ 12 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮುಷ್ಕರ, ಧರಣಿ, ಬೆಂಕಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ರೂ 53,044/– ಮೊತ್ತ ಹಾನಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

9.6–ಬೆಂಕಿ ಅಪಘಾತಗಳು :

2017–18 ರಲ್ಲಿ 1 ಬೆಂಕಿ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣ ವರದಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ 2016–17 ರಲ್ಲಿ 1 ಬೆಂಕಿ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾಗಿದ್ದವು.

9.7 –ದರೋಡೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ಪ್ರಸಕ್ತ 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ದರೋಡೆ ಪ್ರಕರಣ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

9.8 – ಜಾಗೃತಾ ವಿಷಯಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಭ್ರಷ್ಟ/ ನ್ಯಾಯಬಾಹಿರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೂಲ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಚರಿತ್ರೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ & ಇತರೆ ನಂಬಲರ್ಹ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಕಲೆ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಜಾಗೃತಾ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮೇರೆಗೆ ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದ ಅಕ್ರಮ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ.

9.9 – ಇತರೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ :

ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಭೇಟಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ವಿವಿಧ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ದಾಸ್ತಾನು, ಇಂಧನ ದಾಸ್ತಾನು, ಪಾಸುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಘಟಕಗಳ ನಗದು ಶಾಖೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಾಜರಾತಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ನ್ಯೂನ್ಯತೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ/ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು :

ಅ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಜರುಗುವ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ದಿನಾಚರಣೆ ಹಾಗೂ ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವಗಳಂದು ಆಯ್ದ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ ಪೆರೇಡ್ ಮಾಡಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಆಗಸ್ಟ–15 ರಂದು ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಧ್ವಜಾರೋಹಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ನಂತರ ಪೆರೇಡ್ ಮಾಡಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಪೆರೇಡ್‌ಗೆ ಎಲ್ಲರಿಂದ ಪ್ರಶಂಸೆ ದೊರೆಯಿತು. ಅದರಂತೆ ಜನೇವರಿ 26 ರಂದು ಸಹ 30 ಆಯ್ದ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ ಪೆರೇಡ್ ಮಾಡಿಸಲಾಯಿತು.

ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ದಿನಾಚರಣೆ ಹಾಗೂ ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವಗಳಂದು ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ ಮಾಡಿಸಿದ ಪೆರೇಡ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ತರುವುದಲ್ಲದೇ ಭದ್ರತಾ & ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹೆಮ್ಮೆಯ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ.

ಆ. ಗಣಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಸಾಫ್ಟವೇರ್‌ನ ಸಹಾಯದಿಂದ ವಿಭಾಗದ ಭದ್ರತಾ ಶಾಖೆಗಳ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಕಾರ್ಮಿಕ/ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ದ ದಾಖಲಾಗುವ ದೂರು ವಿಚಾರಣೆ/ ಲೋಪದೋಷಗಳ ವಿಚಾರಣೆ / ತನಿಖೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಹಂತಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿರಂತರ ಅನುಸರಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ಬಾಕಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ಇಳಿಮುಖವಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2016–17 ರಲ್ಲಿ 56 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, 2017–18 ರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 12 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತವೆ.

ಇ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರ್ಬಳಕೆ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು, ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ದುರ್ಬಳಕೆ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರತ 13186 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಉಸಿರು ತಪಾಸಣೆಗೊಳಪಡಿಸಿ, 45 ಮದ್ಯಪಾನ ಸೇವನೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

9.10 – ತನಿಖಾ ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯವರದಿ :

ವಿಭಾಗಗಳ ಭದ್ರತಾ ಹಾಗೂ ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ನಿರ್ವಾಹಕರು ಹಾಗೂ ಚಾಲಕರ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ತಖ್ತೆ **38** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ತನಿಖಾ ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–**38**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-38

ವರ್ಷ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹುದ್ದೆ	ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾರಿಗೆ ಬಾಹಿರತೆಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿದ ಸಂಖ್ಯೆ
2016-17	ನಿರ್ವಾಹಕರು	29741	2239	75435.00	432770	13
	ಚಾಲಕರು	0	0	0	0	
2017-18	ನಿರ್ವಾಹಕರು	24987	1846	85533.00	354726	6
	ಚಾಲಕರು	0	0	0	0	

9.11 -ಶಿಕ್ಷೆ :

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂಧಿಗಳಿಂದ ಬಂದ ವರದಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ವಿರುದ್ಧ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಕಳುಹಿಸಿದೆ. 2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಅ	ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು	2
ಆ	ಸೇವೆಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದು	1
ಇ	ವೇತನ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದು	99
ಈ	ವೇತನ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ್ದು	524
ಉ	ವಾರ್ಷಿಕ ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯ ಮುಂದೂಡಿಕೆ	25
ಊ	ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುವುದು	101
ಋ	ಛೀಮಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದು	3
	ಒಟ್ಟು	755

ಪರಿಚ್ಛೇದ-10
ಕಾನೂನು

10.1 **ಕಾನೂನು :**

ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುಮಾರು 6468 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು, ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಹಾಗೂ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತವೆ. ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆ ಪರ ವಕೀಲರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ, ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ/ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು, ಅರೆನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣಗಳಾದ ನೌಕರರ ಪರಿಹಾರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಉಪದಾನ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯ್ದೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬಳಕೆದಾರರ ವೇದಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅಪೀಲು, ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ, ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ.ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯ ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆಯು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

10.2 **ಎಂ.ಎ.ಸಿ.ಟಿ. ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು :**

ದಿನಾಂಕ 31-03-2017 ರಂದು 1813 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 521 ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 614 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 89 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಹಾಗೂ 525 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-39 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ – 39

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31-03-2017 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಳಗಾವಿ	192	75	17	75	92	175
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	219	63	10	63	73	209
ಧಾರವಾಡ	103	50	3	44	47	106
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	201	79	9	80	89	191
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	238	86	21	43	64	260
ಗದಗ	390	35	3	75	78	347
ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	171	59	13	28	41	189
ಹಾವೇರಿ	299	74	13	117	130	243
ಒಟ್ಟು	1813	521	89	525	614	1720

10.3 ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ /ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-2017ಕ್ಕೆ 1456 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 454 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡು ಒಟ್ಟು 414 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 223 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು 191 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ದಾಖಲಾದ, ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ (ಪರ/ವಿರುದ್ಧ/ಒಟ್ಟು

ವಿಲೇವಾರಿ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಿಭಾಗವಾರು ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-40ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ – 40

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31-03-2017 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಳಗಾವಿ	198	63	53	36	89	172
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	126	72	33	22	55	143
ಧಾರವಾಡ	95	22	14	30	44	73
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	209	49	21	4	25	233
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	230	50	1	12	13	267
ಗದಗ	231	59	20	25	45	245
ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	279	83	73	51	124	238
ಹಾವೇರಿ	88	56	8	11	19	125
ಒಟ್ಟು	1456	454	223	191	414	1496

10.4 ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ :

ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2017ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ 5 ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2 ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, 2 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರ ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ದಿನಾಂಕ : 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ 5 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿಯಿರುತ್ತವೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-41ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ – 41

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31-03-2017 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಳಗಾವಿ	0	0	0	0	0	0
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	0	1	0	0	0	1
ಧಾರವಾಡ	1	0	1	0	1	0
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	0	1	1	0	1	0
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	0	0	0	0	0	0
ಗದಗ	0	0	0	0	0	0
ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	2	0	0	0	0	2
ಹಾವೇರಿ	2	0	0	0	0	2
ಒಟ್ಟು	5	2	2	0	2	5

10.5 ಬಾಕಿಯಿರುವ ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-2017ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ 731 ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಉಪದಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 163 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 76 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 49 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರ ಮತ್ತು 27 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-42 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ -42

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31-03-2017 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಳಗಾವಿ	114	32	4	0	4	142
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	80	44	0	2	2	122
ಧಾರವಾಡ	55	47	1	4	5	97
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	98	3	0	0	0	101
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	104	26	0	0	0	130
ಗದಗ	80	0	0	0	0	80
ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	163	7	44	21	65	105
ಹಾವೇರಿ	37	4	0	0	0	41
ಒಟ್ಟು	731	163	49	27	76	818

10.6 ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅಪಘಾತ, ಸೇವಾ, ಕಾರ್ಮಿಕ, ಉಪದಾನ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಹಾಗೂ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಿಗೊಂಡು ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುವ (ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರ/ವಿರುದ್ಧ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೇಷ್ಠ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಿರುವ ಯಶಸ್ಸು (ಶೇಕಡಾವಾರು) ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ತಃಖ್ತೆ-43 ಮತ್ತು ತಃಖ್ತೆ-44 ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 43

ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ಕ್ರಮ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರವರ್ಗ	ಬಾಕಿ 01-04-2017 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
				ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
1.	ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	1047	247	28	60	88	1206
	ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	3	2	0	0	0	5
2.	ಸೇವಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು						

	ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	1066	133	84	13	97	1102
	ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	0	0	0	0	0	0
3.	ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	62	3	6	4	10	55
	ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	5	0	0	0	0	5
ಕ್ರಮ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರವರ್ಗ	ಬಾಕಿ 01-04-2017 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
				ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
4.	ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	6	0	0	0	0	6
	ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	0	0	0	0	0	0
5.	ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	50	0	0	0	0	50
	ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	0	0	0	0	0	0
	ಒಟ್ಟು						
	ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	2231	383	118	77	195	2419
	ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	8	2	0	0	0	10

ತಃಖ್ತೆ – 44

ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಿರುವ ಯಶಸ್ಸು ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರ.

ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು	31.8
ಸೇವಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು	86.6
ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳು	60.0
ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು	0.0
ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು	0.0
ಒಟ್ಟು	60.5

ಪರಿಚ್ಛೇದ-11

ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ

11.1 ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಗಣಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ ಅವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಸಹಾಯಕ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಹಾಗೂ ಗಣಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರುಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಅವರುಗಳು ಗಣಕೀಕೃತ ಸಾಫ್ಟವೇರ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಾಫ್ಟವೇರ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರಿದು, ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿನ ತಂತ್ರಾಂಶ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವಿಭಾಗದ ಸಹಾಯಕ / ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಾಫ್ಟವೇರ್ ಇಂಜಿನೀಯರಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

11.2 ಜಾಲತಾಣ (ವೆಬ್ ಸೈಟ್) :

ಸಂಸ್ಥೆಯು 2008-09ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ತನ್ನದೇ ಆದ www.nwkrtc.in ಎಂಬ ಅಂತರಜಾಲತಾಣವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ, ಆನಲೈನ್ ಬಸ್ ವಿಚಾರಣೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದು ಕೊರತೆ ಕುರಿತ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

11.3 ಸಹಾಯವಾಣಿ :

1800-425-1836 ಸಂಖ್ಯೆ ಟೋಲ್ ಫ್ರೀ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಮ್ಮ ಮೋಬೈಲ್ ಅಥವಾ ದೂರವಾಣಿ ಮೂಲಕ ಉಚಿತವಾಗಿ ಕರೆ ಮಾಡಿ, ಬಸ್ ವೇಳಾ ಪಟ್ಟಿ, ಪ್ರಯಾಣ ದರ, ಟಿಕೇಟ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್, ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ, ಪಾಸ ವಿವರ, ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಹಿತಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕಛೇರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡದೇ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.

11.4 ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ 49 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ DCS ಸಾಫ್ಟವೇರ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಘಟಕಗಳ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೇಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಹಿಂದಿನ ಮ್ಯಾನವಲ್ ಪದ್ದತಿಯ ಬದಲು ಇ-ಟಿಕೇಟ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

11.5 ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ :

ಸದರಿ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸಾಫ್ಟವೇರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಪೇರೋಲ್ ಸಾಫ್ಟವೇರ್
- ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್
- ಡೀಫಾಲ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟವೇರ್
- ವೆಹಿಕಲ್ ಡಿಪ್ರಿಸಿಯೇಶನ್ ಸಾಫ್ಟವೇರ್
- ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಧಫ್ತರು ಮತ್ತು ಚೀಟಿಗಳ ಸಾಫ್ಟವೇರ್

- ಟೈರ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್
- ಆನ್‌ಲೈನ್ ನೇಮಕಾತಿ

11.6 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ :

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ AWATAR (Any Where Any Time Advance bus Reservation System) ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಪದ್ದತಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಏಜೆಂಟರುಗಳಿಂದ ಅವತಾರ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕ್ಯಾಶ್‌ಲೆಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿ ಇ–ಟಿಕೇಟ್ ಪದ್ದತಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ.

11.7 ನೂತನ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಯೋಜನೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಳವಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

- ✓ **ಸೇವಾ ಸ್ಪಂದನ ತಂತ್ರಾಂಶ :** ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿರುವ ವಿವಿಧ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಆನಲೈನ್ ಆಧಾರಿತ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲದಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕ, ವಿಭಾಗ, ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ, ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ✓ **ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಚಾಲಕ/ಚಾಲಕ–ಕಂ–ನಿರ್ವಾಹಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸ್ಥಳ ನಿಯೋಜನೆ ತಂತ್ರಾಂಶ :** ಈ ಹಿಂದೆ ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೂತನವಾಗಿ ನೇಮಕವಾದ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸ್ಥಳ ನಿಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನುಸಾರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಅವರ ಮೂಲ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಕೌನ್ಸಲಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಅವರ ಇಚ್ಛಾನುಸಾರ ಸ್ಥಳ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಐ.ಟಿ. ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಬಾಹ್ಯ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗದೇ ಕೌನ್ಸಲಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಇದು ಸಂಪೂರ್ಣ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಶ್ಲ್ಯಾಘನೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಇದೇ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಮೂಲಕ ಕೌನ್ಸಲಿಂಗ್ ಮಾಡಿ ಸ್ಥಳ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ✓ **ತಂತ್ರಾಂಶ ಆಧಾರಿತ ರಜೆ ಅರ್ಜಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :** ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯು, ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳಲ್ಲೊಂದು. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪ್ರಚಲಿತವಿದ್ದ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯು ತಂತ್ರಾಂಶ ಅಳವಡಿಕೆ ಮೂಲಕ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ರಜೆಯನ್ನು ಮಾನವ ಆಧಾರಿತ ಪದ್ದತಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಲು ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಮನಗಂಡು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗನುಸಾರ ರಜೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹಾಗೂ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ತರಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಗಣಕೀಕೃತ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ "Smart Leave Application Management System" ಎಂಬ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಆಧಾರಿತವಾಗಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ರಜೆ

ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ. ರಜೆ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಸ್ಥಾಪನಾ ದಿನದಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ✓ **ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ತಂತ್ರಾಂಶ :** ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವ ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.(ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಪಂಪ್) ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಜೀವಮಾನ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲು ಈ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ✓ **ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಯೋಜನೆ ತಂತ್ರಾಂಶ (ಡ್ಯೂಟಿ ರೋಟಾ) :** ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 593/91-92, ದಿ.30-01-1992 ರ ಪ್ರಕಾರ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದ್ಯಾಗೂ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ಸಿಗುತ್ತಿರುವ ಕರ್ತವ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ತಾರತಮ್ಯವಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಲು ಮತ್ತು ರೋಟಾ ಪ್ರಕಾರ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಹಾಗೂ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರಳಗೊಳಿಸುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ನೂತನ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಎರಡು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

- ✓ **ವಸ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನು ನಿರ್ವಹಣೆ ತಂತ್ರಾಂಶ(Material Management and Inventory Control) :** ಪ್ರಸ್ತುತ ಉಗ್ರಾಣ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಸ್ತು ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮಾನವ ಆಧಾರಿತ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಗ್ರಾಣ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಭಾಗವಾರು ಸುಮಾರು 20000ಕ್ಕು ಹೆಚ್ಚು ವಿವಿಧ ವಸ್ತಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಮಾನವ ಆಧಾರಿತ ಪದ್ದತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುವುದು, ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿವುದು, ವಸ್ತು/ದಾಸ್ತಾನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ, ಈ ಎಲ್ಲ ಅನಾನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಹೊಗಲಾಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರಾರಸಾನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ **Material Management and Inventory Control** ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಉಗ್ರಾಣ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ✓ **PUSH SMS Service :** ನಾಗರೀಕ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮೊಬೈಲ್ ವೇದಿಕೆಯಡಿ ಅಳವಡಿಸಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾದ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಲ್ಕ ಎಸ್.ಎಮ್.ಎಸ್. ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ✓ **ಲೆಸ್ ಪೇಪರ ಆಫೀಸ್ :** ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜಿತ ಹಾಗೂ ಇ-ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ಲೆಸ್ ಪೇಪರ್ ಆಫೀಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, 8 ವಿಭಾಗಗಳು, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಮೂಲಕ ಪತ್ರ ಹಾಗೂ ಕಡತಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ/ಆವಕ ಮತ್ತು ಜಾವಕವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ✓ **ಆಧಾರ ಕಾರ್ಡ ಆಧಾರಿತ ಬಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್ ಹಾಜರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :** ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಹಾಜರಾತಿಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಇ-ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಆಧಾರ ಕಾರ್ಡ ಆಧಾರಿತ ಬಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್ ಹಾಜರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ✓ **ಅ.ಬ.ಕ. ವರ್ಗೀಕರಣ ತಂತ್ರಾಂಶ :** ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರತಿ ಕಿಮೀ ಆದಾಯ & ಅ.ಬ.ಕ. ವರ್ಗೀಕರಣ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲದಿಂದ ಅ.ಬ.ಕ. ವರ್ಗೀಕರಣ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ✓ **ಗಣಕಯಂತ್ರ ತರಬೇತಿ :** ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೂತನವಾಗಿ ನೇಮಕಾತಿ ಹೊಂದುವ ನಿರ್ವಾಹಕರು, ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು-ಕಂ-ಡಿ.ಇ.ಓ. ಹಾಗೂ ಇತರೇ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಇ.ಟಿ.ಎಂ. ತಂತ್ರಾಂಶದ ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಗಣಕಯಂತ್ರದ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.8 ಇತರೇ ನೂತನ ಯೋಜನೆಗಳು :

ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನೂತನ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

1. **ITS (Intelligent Transport System) ಯೋಜನೆ :** ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು 7 ನಗರ/ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ (ಬೆಳಗಾವಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಬಾಗಲಕೋಟ, ಶಿರಸಿ, ಕಾರವಾರ, ಹಾವೇರಿ ಮತ್ತು ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರ) ITS ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಜೆನರ್ಮ್ 2013-14ನೇ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 11.82 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ. 2.70 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕ್ರಮ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ.

2. **SUTF (Sustainable Urban Transport Fund) ಯೋಜನೆ :** ಸಂಸ್ಥೆಯ 6 ನಗರ/ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ನೂತನ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಗೋಕಾಕ, ನಿಪ್ಪಾಣಿ, ಬೈಲಹೊಂಗಲ, ಸೌಂದತ್ತಿ, ಬಾದಾಮಿ ಮತ್ತು ಭಟ್ಕಳ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನೂತನ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಒಟ್ಟು 78 ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ಆಯಾ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

3. **ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ & ಮ್ಯಾನೇಜಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ : (ITMS)** ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯ (MoRTH) ದ Strengthening Public Transport System Scheme ಯಡಿಯಲ್ಲಿ ITMS ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವು ಕೋರಿ ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಒಟ್ಟು ರೂ. 63.55 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಿದ್ದಪಡಿಸಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನೊಂದಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಒಟ್ಟು ರೂ. 63.55 ಕೋಟಿ ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿ ಈ ಪೈಕಿ ಶೇ. 50 ರಷ್ಟು (ರೂ. 31.775 ಕೋಟಿ) ಅನುದಾನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ, ಮೊದಲ ಕಂತಿನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ರೂ. 15.87 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಕರಾರಸಾನಿಗಮ, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಈಕರಾರಸಾಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಏಕರೂಪದ ಐ.ಟಿ.ಎಸ್. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 3 ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪರವಾಗಿ, ಕರಾರಸಾನಿಗಮದಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ Common Integrated Transport System (C-ITS) ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ PMC (Project Management Consultancy) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು RFP (Request for Proposal) ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆಯ್ಕೆ ಪ್ರಕ್ರೀಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

4. **ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ/ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ :** ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ "Skill Development/Up gradation of Drivers and Mechanical Staffs in the Road Transport Sector" ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ

ಗದಗ ಮತ್ತು ಗೋಕಾಕ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನೂತನವಾಗಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ MoRTH ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ರೂ. 1.00 ಕೋಟಿಯಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 3.00 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಮಂಜೂರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪೈಕಿ ಪ್ರತಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ರೂ. 0.50 ಕೋಟಿಯಂತೆ, ರೂ. 1.50 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

11.9 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂದಿರುವ ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳು :

1. **ರಾಷ್ಟ್ರ ಮಟ್ಟದ ಪ್ರವಾಸ್ ಎಕ್ಸಲನ್ಸ್ ಅವಾರ್ಡ–2017 (Prawaas Excellence Award-2017):** ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು "Excellence in managing rural connectivity" ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಗ್ರಾಮಿಣ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದ ಪ್ರವಾಸ್ ಎಕ್ಸಲನ್ಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

2. **National Public Transport Excellence Award-2017 :** ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾದ "Smart Leave Application Management System" ಎಂಬ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವದಕ್ಕಾಗಿ, Association of States Road Transport Undertakings ನವದೆಹಲಿ ರವರಿಂದ National Public Transport Excellence Award 2017 ರ **"Best HR Practices"** ಎಂಬ ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ Winner ಪ್ರಶಂಸನಾ ಪತ್ರ ಜೊತೆಗೆ ರೂ. 2.50 ಲಕ್ಷ ನಗದು ಬಹುಮಾನ ಮತ್ತು ಒಂದು ಮೆಡಲ್ ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ.

3. **Skoch Mobility award-2017:**ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ "Smart Leave Application Management System" ಎಂಬ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಎಲ್ಲ 49 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಸಲುವಾಗಿ **ಸ್ಕಾಚ್ ಆರ್ಡರ್ ಆಫ್ ಮೆರಿಟ್ ಅವಾರ್ಡ–2017** ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಶಸ್ತಿಯನ್ನು ದಿ.21–12–2017 ರಂದು ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

4. **Skoch Mobility award-2017:** ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸುರಕ್ಷತಾ & ಭದ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಸಲುವಾಗಿ, **ಸ್ಕಾಚ್ ಆರ್ಡರ್ ಆಫ್ ಮೆರಿಟ್ ಅವಾರ್ಡ–2017** ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಶಸ್ತಿಯನ್ನು ದಿ.21–12–2017 ರಂದು ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ-12
ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳು

12.1 –2017–18 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆ :

ನಿಗಮವು ರೂ 159.96 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ 154.31 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

2017–18ರ ನಿಯೋಜಿತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ವೆಚ್ಚದ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಖರ್ಚಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–45ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–45

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ವಿವರಗಳು	2017–18 (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಉದ್ದೇಶಿತ	ವಾಸ್ತವಿಕ
1	ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	11.26	22.2
2	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು, ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು, ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳು	133.00	130.76
3	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ (ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಾಹನಗಳೂ ಸೇರಿ)	15.70	1.35
	ಒಟ್ಟು	159.96	154.31

12.2 –ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗಗಳಿಂದ ಬಂದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದಿಂದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗಳು ಬಂದಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೂ ಉತ್ತರಿಸಲಾಯಿತು.

12.3 – ಪರಿಸರ :

ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಲು ಹಾಗೂ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಬರುವ ಹೊಗೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಹಲವಾರು ಯೋಜನೆಗಳು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳಿಂದ ಬರುವ ಹೊಗೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ, ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸ್ನೇಹಪರವಾದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಇದರಿಂದ ಇಂಧನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

10.4 – ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005 ರ ಅನುಷ್ಠಾನ :

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005–ರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 2005 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಯಿದೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಸುತ್ತೋಲೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಟ್ಟು ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ-1 , ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗಗಳು-2 ವಿಭಾಗಗಳು-7, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-1, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ -1 ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-7, ಘಟಕಗಳು-49, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ-86 ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ,ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ಥರನ್ನು ಹಾಗೂ ಒಬ್ಬ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ, ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ಥರ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು (ವಿಳಾಸ ಹಾಗೂ ದೂರವಾಣಿ ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ) ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪಟ್ಟಿ. ನಿಗಮದ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆ, ವಿಭಾಗಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಘಟಕ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಅಡಳಿತ ವಿನ್ಯಾಸ, ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ, ಸಮಿತಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ www.nwkrtc.in ನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಪ್‌ಡೇಟ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005 ನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಚಾರ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿಷಯ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಅದರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಕುರಿತು ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲು ಸಭೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಸರಿಯಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯಂತೆ ತಡವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿ ಅಥವಾ ತಪ್ಪು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿದ ಕುರಿತು ದಂಡ ವಿಧಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005 ರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅನುಷ್ಟಾನವನ್ನು ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮದಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಮಾಹಿತಿ ಕೋರಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಂತಹ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಅ. ಸಂ.	ಒಟ್ಟು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು	ಒಟ್ಟು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ನಿಗದಿತ ಅವಧಿ ಮೀರಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿ /ದಾಖಲೆಗಳ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ
1	158	1901	1790	1556	234	111	19502/-

ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಅ. ಸಂ.	ಒಟ್ಟು ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು	ಒಟ್ಟು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ನಿಗದಿತ ಅವಧಿ ಮೀರಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ಅಪೀಲು ದಂಡದ ಮೊತ್ತ
1	13	53	51	37	14	02	ಇಲ್ಲ.

ಅನುಬಂಧ-ಅ

2017-18 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು ಶ್ರೀಯುತರಾದ	ಅಧಿಕಾರಾವಧಿ 2017.17		ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗೆ ಹಾಜರಾತಿ
		ಇಂದ	ವರೆಗೆ	
	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ/ ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು			
1	ಸದಾನಂದ ವಿ. ಡಂಗನವರ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ	01.04.2017	31.03.2018	02
2	ಡಾ॥ ಬಿ.ಬಸವರಾಜು, ಭಾಆಸೇ	01.04.2017	31.03.2018	02
3	ಎಸ್.ಆರ್.ಉಮಾಶಂಕರ್, ಭಾಆಸೇ	01.04.2017	31.03.2018	02
4	ಶ್ರೀ ಪಾಂಡುರಂಗ.ಬಿ.ನಾಯಕ, ಭಾಆಸೇ	27.04.2017	31.03.2018	02
5	ಆರ್. ವಿನೋತ್ ಪ್ರಿಯಾ, ಭಾಆಸೇ	01.04.2017	27.04.2017	–
6	ಎಸ್ಎಚ್ ಹರಕೇಶ ಮೀನಾ,	01.04.2017	31.03.2018	–
7	ಸಿಂಧು, ಬಿ., ಭಾ.ಆ.ಸೇ	01.04.2017	09.02.2018	01
8	ಆಸೀಫ್ ಬಳ್ಳಾರಿ	01.04.2017	31.03.2018	02
9	ಆನಂದ ನಾರಾಯಣ ಕಲಾಲ	01.04.2017	31.03.2018	02
10	ಜಿ.ಎಮ್.ಶೆಟ್ಟಿ,	01.04.2017	31.03.2018	02
11	ಪ್ರಶಾಂತ ಹಿರೇದೇಸಾಯಿ,	01.04.2017	31.03.2018	02
12	ಅಜಯ್ ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸೂರ್ಯವಂಶಿ,	01.04.2017	31.03.2018	02
13	ಅಕ್ಬರ ಮೀರಾಸಾಬ ಮುಲ್ತಾನಿ,	01.04.2017	31.03.2018	02
14	ಮುತ್ತಣ್ಣ ದುಂಡಪ್ಪಾ ಹಿಪ್ಪರಗಿ,	01.04.2017	31.03.2018	02
15	ಪೀರಸಾಬ ಕೌತಾಳ,	01.04.2017	31.03.2018	–
16	ಪ್ರಸನ್ನ ಗಾವಡಾ	01.04.2017	31.03.2018	02
17	ಮನೋಜ ಕರಜಗಿ,	01.04.2017	31.03.2018	02
18	ಅಶೋಕ.ಬ.ತಳವಾರ	01.04.2017	31.03.2018	02
19	ಶ್ರೀ ವೀರನಗೌಡ ಪುಟ್ಟನಗೌಡ ಪೊಲೀಸಗೌಡರ,	09.02.2018	31.03.2018	–

ಅನುಸೂಚಿ ' ಆ'

ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು (ದಿನಾಂಕ 10-01-2015 ರಿಂದ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)
ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ವಿವಿಧ ಬಗೆ	ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಧಿಸುವ ದರ
1	ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ 59.82 ಪೈಸೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರ ರೂ 5.00. (ಉಪ ಹಂತ ಅಂತರ 2 ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ)
2	ವೇಗದೂತ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ 91.18 ಪೈಸೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರ ರೂ. 10.00. (1 ಸ್ಟೇಜಿನ ಅಂತರ 6.5ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ)
3	ರಾಜಹಂಸ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ರೂ. 1.31 ಪೈಸೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರ ರೂ. 10.00. (2 ಸ್ಟೇಜ್‌ಗಳ ಅಂತರ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ)
4	ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸಲ್ ವೊಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ರೂ. 2.14ಪೈಸೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ
5	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ರೂ. 2.14ಪೈಸೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ

ನಗರ ಸಾರಿಗೆ & ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು (ಪ್ರತಿ ಸ್ಟೇಜಿನ ಅಂತರ 2 ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು)

ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಸ್ಟೇಜ್‌ಗಳು	ಸಾಮಾನ್ಯ	
	ವಯಸ್ಕರಿಗೆ	ಮಕ್ಕಳಿಗೆ
	(ರೂ. ಪೈ.)	(ರೂ. ಪೈ.)
1	5.00	3.00
2	10.00	5.00
3	12.00	6.00
4	13.00	7.00
5	15.00	8.00
6	15.00	8.00
7	16.00	8.00
8	16.00	8.00
9	16.00	8.00
10	17.00	9.00
11	18.00	9.00
12	19.00	10.00
13	20.00	10.00
14	20.00	10.00
15	20.00	10.00
16	20.00	10.00

ಅನುಸೂಚಿ – ಇ

ದಿ : 31-03-2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು (01-10-2017 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದು)

ಅ) ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ. ಮೀ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ದರಗಳು :

ವಾಹನದ ಮಾದರಿ	ಆಸನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾರಾಂತ್ಯ ದಿನಗಳು (ಶುಕ್ರವಾರದಿಂದ ಭಾನುವಾರ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)			ವಾರದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ (ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಗುರುವಾರ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
			ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ	ಅಂತರರಾಜ್ಯ		ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ	ಅಂತರರಾಜ್ಯ
		ದಿನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಯಾಣ ಕಿ.ಮೀ.	ಪ್ರಸ್ತುತ ದರ	ಪ್ರಸ್ತುತ ದರ	ದಿನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಯಾಣ ಕಿ.ಮೀ.	ಪ್ರಸ್ತುತ ದರ	ಪ್ರಸ್ತುತ ದರ
ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ	55	300	34	37	300	34	35
ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ (12 ಮೀಟರ್ ಛಾಸ್ಸಿಸ್)	65	300	39	42	300	39	42
ರಾಜಹಂಸ (ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟೀವ್)	36	300	37	42	300	37	42
ರಾಜಹಂಸ	39	300	40	44	300	40	44
ಕರ್ನಾಟಕ ವೈಭವ್	44	300	40	44	300	40	44
ಮಿಡಿ ಬಸ್	30	250	30	-	250	30	-
ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸಲ್ (ಬಿ.ಎಸ್.-3)	47/49	500	65	72	500	60	65
ಐರಾವತ ಡೈಮಂಡ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸಲ್	47/49	500	70	77	500	65	72
ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸಲ್ ವೋಲ್ವೋ	53	500	75	80	500	70	75
ಸ್ಲೀಪರ್ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ	32	400	50	55	400	50	55
ಸ್ಲೀಪರ್ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ	32	400	70	76	400	70	76

ಸೂಚನೆ : ಮಿಡಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅಂತರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅನುಸೂಚಿ- ಈ

2018 ಮಾರ್ಚ 31 ರಂದು ಇದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ.
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ.
ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ತಾಂತ್ರಿಕ)	ರೂ. 53600-1410-64880-1590-68060
ದರ್ಜೆ-1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ) ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆ.ಸ. ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ & ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಹಿರಿಯ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಗ್ರಾಣ & ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು	ರೂ. 43100-1220-49200-1410-59070-1590-65430
ದರ್ಜೆ-1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ & ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತೆರರು ಉಪಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಮುಖ್ಯ ಭಧ್ರತಾ & ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು ಮುಖ್ಯ ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	ರೂ. 37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310
ದರ್ಜೆ-1 ಕಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಭಾಗೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಹಿಳಾ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	ರೂ. 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ & ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ & ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು(ಕಾಮಗಾರಿ) ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು(ವಿದ್ಯುತ್) ಹಿರಿಯ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	ರೂ. 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920
ದರ್ಜೆ-2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾರ್ಮಿಕ & ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭದ್ರತಾ & ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಕಾಮಗಾರಿ) ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 26580-810-29820-940-32640-1090-37000-1220-46760
3 ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರು ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಉಗ್ರಾಣ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ವಿದ್ಯುರ್ ಸ್ಪೆಶಲ್ ಗ್ರೇಡ್) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಗಣಕ) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಆಡಳಿತ) ಅಧೀಕಕರು (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಅಧೀಕಕರು (ಅಂಕಿಅಂಶ)	ರೂ. 18000-640-19920-730-25030-830-30010
ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಪಾರುಪತ್ತೆಗಾರ ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ತತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಕಾಮಗಾರಿ/ವಿದ್ಯುತ್) ನಕ್ಷೆಗಾರ ಹಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕರು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಗಣಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	ರೂ. 16730-420-17570-530-19160-640-22360-730-26010-830-28500

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಮುಖ್ಯ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ಕಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಅಂಕಿಅಂಶ ಸಹಾಯಕ ಸಹಾಯಕ (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಸ್ಟಾಫ್ ನರ್ಸ್	ರೂ. 14970-320-15930-420-16770-530-18360-640-21560-730-26670
ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ನಕ್ಷೆಗಾರ ಕಾವಲು ಮತ್ತು ಪಹರೆ ನಿರೀಕ್ಷಕ	ರೂ. 13970-250-14470-320-15750-420-16590-530-18180-640-20740
ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಕಂ ಡಾಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಆಪರೇಟರ್ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ ಭದ್ರತಾ ಹವಾಲ್ದಾರ ಫಾರ್ಮಾಸಿಸ್ಟ ಎಕ್ಸರೇ ಟೆಕ್ನಿಶೀಯನ್ ಕಿರಿಯ ಲ್ಯಾಬ್ ಟೆಕ್ನಿಶೀಯನ್	ರೂ. 12590-170-12930-250-14180-320-15780-420-16620-530-18210-640-19490
ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ)	ರೂ. 16730-420-17570-530-19160-640-21720-730-23910
ಚಾಲಕ/ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕ	ರೂ. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520
ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ, ಕೇರ್ ಟೇಕರ್, ಅಡಿಗೆಯವ	ರೂ. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520
ನಿರ್ವಾಹಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ	ರೂ. 11640-140-11920-170-12600-250-14100-320-15700
4 ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರು ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಹೆಡ್ ಗಾರ್ಡ ಹವಾಲ್ದಾರ್	ರೂ. 11480-140-11900-170-12750-250-14250-320-15530
ಮಾಲಿ ಕಂ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯಕ ಸಹಾಯಕ ಶುಚಿಗಾರ ಶುಚಿಗಾರ/ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಟೀ/ಕಾಫಿ ಮೇಕರ್, ಸಪ್ಲಾಯರ್, ಗ್ರೈಂಡರ್, ಕ್ಲೀನರ್	ರೂ. 11320-140-12020-170-12870-250-14370-320-15010

ಅನುಸೂಚಿ-ಉ

ಸವಕಳಿ

ಕ್ರಸಂ	ಆಸ್ತಿಯ ಬಗ್ಗೆ	ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು		ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂಶ ದರ	2017-18 ರಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊರೆ
		ವರ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ	ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ			
ಎ)	ಬಸ್ಸುಗಳು					
1	ಡೀಸೆಲ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು	10	560000	5,60,000 ಕಿಮೀ ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	730527610	120.9
ಬಿ)	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು					
1	ಆಂತರಿಕ ಬಳಕೆ ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು	4		ಮೂಲ ವೆಚ್ಚದ ಆರನೇಯ ಒಂದು ಅಂಶ	3277179	0.5
2	ಕಾರುಗಳು, ಸ್ಟೇಷನ್ ವ್ಯಾಗನ್ ಜೀಪುಗಳು, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು ಮುಂತಾದ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	6				
ಸಿ)	ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಸ್ತುಗಳು					
1	ಪಕ್ಕಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು	40		ಮೂಲ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 2.5 ರಷ್ಟು	94395021	15.6
2	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಶೆಡ್ಡುಗಳು	4				
ಡಿ)	ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಾವರಗಳು					
1	ಹಗುರ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು	12124028	2.0
2	ಭಾರವಾದ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು	20005850	3.3
3	ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾರ್ಡವೇರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 20 ರಷ್ಟು	3980089	0.7
ಇ)	ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು					
1	ಕಛೇರಿಯ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು				4598199	0.8
2	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು	50462	0.0
3	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು				10480	0.0
4	ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 20 ರಷ್ಟು	227596	0.0
5	ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು	35805	0.0
6	ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳು				465378	0.1
ಒಟ್ಟು ಸವಕಳಿ					**869697697**	**143.9**

ಅನುಬಂಧ–1

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ ಅನುಸೂಚಿಗೆ 31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಸಿಬ್ಬಂದಿ		ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ವಾಹನದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	2016-17	2017-18
1	ಬೆಳಗಾವಿ	3,581	3,492	4.91	4.97	4.58	4.54	65.73	69.14
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	3,784	3,700	5.35	5.36	4.96	5.08	57.54	60.97
3	ಧಾರವಾಡ	2,403	2,321	5.21	5.09	4.95	4.83	57.62	62.60
3	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	2,472	2,400	4.58	4.47	4.40	4.18	75.08	80.79
4	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	3,209	3,196	4.93	4.99	4.83	4.80	73.26	74.72
5	ಗದಗ	2,754	2,719	5.03	4.97	4.92	4.66	69.55	72.57
6	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	3,134	3,035	4.74	4.76	4.56	4.54	71.47	76.02
7	ಹಾವೇರಿ	2,484	2,363	4.79	4.58	4.63	4.37	70.88	77.43
8	**ಒಟ್ಟು**	23,821	23,226	4.95	4.91	4.71	4.60	67.33	71.30
9	**ಕೇಂದ್ರಿಯ ವಿಭಾಗ**	500	481	0.10	0.10	0.10	0.10	--	--
	ಒಟ್ಟು	24,321	23,707	5.05	5.02	4.81	4.70	65.95	69.85

ಅನುಬಂಧ–2

ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳ ದೂರ 31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಮಾರ್ಗಗಳ ದೂರ		ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ದೂರ.	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	ಬೆಳಗಾವಿ	7	7	729	702	602	610	43,344	43,256	72.00	70.91
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	6	6	707	690	500	497	35,812	35,850	71.62	72.13
3	ಧಾರವಾಡ	4	4	461	456	441	447	30,297	31,017	68.70	69.39
3	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	6	6	540	537	364	382	46,189	48,498	126.89	126.96
4	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	7	7	651	640	563	562	62,801	61,303	111.55	109.08
5	ಗದಗ	7	7	547	547	448	451	48,235	43,554	107.67	96.57
6	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	6	6	661	638	598	602	55,651	50,370	93.06	83.67
7	ಹಾವೇರಿ	6	6	519	516	564	575	54,313	54,618	96.30	94.99
	ಒಟ್ಟು	49	49	4,815	4,726	4,080	4,126	376642	3,68,466	92.31	89.30

ಅನುಬಂಧ–3

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ	ವಿಭಾಗಗಳು	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ರದ್ದು ಪಡಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ)		ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ)		ಒಟ್ಟಾರೆ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) (ಖಾಸಗಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	
		2016–17	2017–18	2016–17	2017–18	2016–17	2017–18	2016–17	2017–18	2016–17	2017–18	2016–17	2017–18
1	ಬೆಳಗಾವಿ	864.16	875.70	24.86 2.9	16.99 1.9	19.87 2.3	22.55 2.6	859.17	881.26	23.12 2.7	36.16 4.1	882.29	917.42
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	816.15	834.36	32.62 4.0	26.55 3.2	11.23 1.4	15.57 1.9	794.76	823.38	24.72 3.1	30.27 3.7	819.48	853.65
3	ಧಾರವಾಡ	513.58	533.30	18.35 3.6	13.27 2.5	10.15 2.0	10.31 1.9	505.38	530.34	20.08 4.0	20.48 3.9	525.46	550.82
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	684.64	702.51	17.04 2.5	10.94 1.6	9.82 1.4	16.11 2.3	677.42	707.68	18.75 2.8	20.72 2.9	696.17	728.40
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	865.49	852.56	25.40 2.9	6.80 0.8	17.94 2.1	25.86 3.0	858.03	871.62	11.51 1.3	13.02 1.5	869.54	884.64
6	ಗದಗ	717.93	720.62	28.61 4.0	15.91 2.2	9.80 1.4	15.53 2.2	699.12	720.24	12.84 1.8	16.27 2.3	711.96	736.51
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	825.30	821.55	27.49 3.3	12.38 1.5	19.78 2.4	33.00 4.0	817.59	842.17	17.80 2.2	19.51 2.3	835.39	861.68
8	ಹಾವೇರಿ	657.48	664.00	22.88 3.5	12.44 1.9	8.02 1.2	16.30 2.5	642.62	667.86	29.31 4.6	30.33 4.5	671.93	698.19
	ಒಟ್ಟು	5944.73	6004.60	197.25 3.3	115.28 1.9	106.61 1.8	155.23 2.6	5854.09	6044.55	158.13 2.7	186.76 3.1	6012.22	6231.31

ಅನುಬಂಧ–4

ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಾಸರಿ ಓಡಾಡುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ಓಡಾಡುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳು		ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ		ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಶೇಕಡಾವಾರು)	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1	ಬೆಳಗಾವಿ	729.1	773.5	694.5	723.8	11.7	14.8	22.9	34.9	1.6	1.9	95.3	93.6
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	698.8	748.2	656.7	700.7	15.9	27.3	26.2	20.2	2.3	3.6	94.0	93.6
3	ಧಾರವಾಡ	443.6	476.0	416.4	448.9	4.6	10.5	22.7	16.6	1.0	2.2	93.9	94.3
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	536.4	563.8	509.6	534.5	15.1	20.5	11.7	8.8	2.8	3.6	95.0	94.8
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	667.6	666.3	645.2	645.9	7.7	10.8	14.6	9.6	1.2	1.6	96.6	96.9
6	ಗದಗ	550.9	564.4	523.9	541.4	11.7	8.7	15.3	14.2	1.8	1.3	95.1	95.9
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	664.7	672.6	635.6	649.1	6.2	6.7	23.0	16.8	1.2	1.3	95.6	96.5
8	ಹಾವೇರಿ	510.8	534.7	487.8	513.4	10.9	7.6	12.2	13.7	2.1	1.4	95.5	96.0
	ಒಟ್ಟು	4,801.9	4,999.4	4,569.7	4,757.7	83.7	106.9	148.5	134.9	1.7	2.1	95.2	95.2

ಅನುಬಂಧ–5

ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಮಾರ್ಗದ ಮಧ್ಯೆ ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ		ಅಪಘಾತಗಳು ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ		ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಕಾಲನಿಷ್ಠೆ (ಶೇಕಡ)				ಸಂಚರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ		ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	
						ಹೊರಡುವ ಸಮಯ		ಸೇರುವ ಸಮಯ					
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1	ಬೆಳಗಾವಿ	0.02	0.02	0.08	0.08	97.1	97.7	98.2	98.4	1478.87	1471.02	0.04	0.05
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	0.04	0.04	0.08	0.08	94.0	92.4	98.1	97.2	1556.47	1548.21	0.01	0.01
3	ಧಾರವಾಡ	0.04	0.04	0.07	0.07	98.5	98.6	99.0	99.2	977.31	972.12	0.01	0.05
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	0.02	0.02	0.13	0.13	99.4	99.4	99.5	99.4	814.27	809.95	0.02	0.02
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	0.01	0.01	0.06	0.06	98.0	96.9	98.2	97.0	835.77	831.34	0.02	0.01
6	ಗದಗ	0.03	0.03	0.06	0.06	94.6	92.1	92.6	90.2	766.07	762.01	0.02	0.02
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	0.03	0.03	0.09	0.06	98.3	98.3	97.8	97.8	1280.68	1273.88	0.01	0.01
8	ಹಾವೇರಿ	0.05	0.05	0.09	0.09	95.2	95.5	96.7	96.7	546.89	543.99	0.02	0.02
	ಒಟ್ಟು	0.03	0.03	0.08	0.08	96.9	96.4	97.5	97.0	8256.30	8212.50	0.02	0.02

ಅನುಬಂಧ–6

ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ, ವಾಹನ ಬಳಕೆ, ಸರಾಸರಿ ಸಾಗಣೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ 31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ

ಕ್ರ ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮಾರ್ಚ 31 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ														ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)				ಸರಾಸರಿ ಸಾಗಣೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ		ವಾಹನಗಳ ಆಯುದಾಯ (ಸ್ವಂತ ವಾಹನಗಳ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)
		2017							2018							ಓಡಾಡುವ ವಾಹನಗಳು		ವಾಹನಗಳ ಬಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ				
		ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	ಟಾಟಾ	ಐಶರ್	ಮಿಡಿ	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್	ವೋಲ್ವೋ	ಒಟ್ಟು	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	ಟಾಟಾ	ಐಶರ್	ಮಿಡಿ	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್	ವೋಲ್ವೋ	ಒಟ್ಟು	2016–17	2017–18	2016–17	2017–18	2016–17	2017–18	
1	ಬೆಳಗಾವಿ	304	363	40	50	12	13	782	310	301	76	50	19	14	770	338.9	333.6	322.8	312.1	51.0	51.2	670800
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	278	351	35	70	17	12	763	272	301	50	70	23	13	729	331.6	321.9	311.6	301.5	51.5	51.4	637110
3	ಧಾರವಾಡ	184	221	26	50	4	0	485	195	164	58	55	9	0	481	332.6	323.7	312.1	305.3	51.5	51.2	628716
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	267	206	43	40	6	0	562	291	128	106	35	14	0	574	364.2	362.7	346.0	343.9	51.8	51.3	652141
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	311	280	50	20	4	0	665	329	218	87	20	12	0	666	364.3	369.7	352.1	358.4	52.0	51.6	649287
6	ಗದಗ	242	270	46	0	2	0	560	273	211	97	0	2	0	583	365.6	364.5	347.7	349.6	52.5	51.8	767755
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	307	284	75	20	2	0	688	321	185	131	20	11	0	668	352.4	355.5	337.0	343.1	51.5	51.6	675946
8	ಹಾವೇರಿ	229	224	54	30	0	0	537	252	161	92	30	6	0	541	360.9	356.4	344.6	342.2	51.5	51.3	683471
9	ಪ್ರಾ.ಕಾ.ಹು	4	8	1	0	0	0	13	23	8	3	0	2	0	36	0.0	0.0	0.0	0.0	--	--	--
	ಒಟ್ಟು	2126	2207	370	280	47	25	5055	2266	1677	700	280	98	27	5048	351.0	348.1	334.0	331.2	51.7	51.4	659073

ಅನುಬಂಧ–7

ನಿರ್ವಹಣೆ – ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಇಂಧನ		ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಇಂಜಿನ್ ಎಣ್ಣೆ		ಸರಾಸರಿ ಟೈರಿನ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಹೊಸ ಟೈರುಗಳು		ಸರಾಸರಿ ಟೈರಿನ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಸಿದ		ಒಟ್ಟು ಟೈರುಗಳ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಟೈರುಗಳ ಸಂಸ್ಕರಣೆಯ ಪ್ರಮಾಣ	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1	ಬೆಳಗಾವಿ	5.08	5.04	27265	23132	78,065	79,506	50,149	42,819	1,97,721	1,90,819	2.39	2.08
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	4.94	4.90	12265	14056	99,462	98,878	58,096	59,958	2,11,590	2,25,819	1.93	1.83
3	ಧಾರವಾಢ	5.14	5.18	17440	20825	76,052	82,097	51,682	50,171	1,94,712	2,01,127	2.30	2.06
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	5.16	5.11	34635	42349	65,982	73,376	42,804	44,239	2,21,126	2,13,177	3.62	2.45
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	5.31	5.30	41348	46003	93,450	98,465	49,573	48,607	2,00,296	2,13,131	2.16	1.93
6	ಗದಗ	5.30	5.30	15559	19290	74,968	77,255	45,034	46,248	1,96,229	1,99,087	2.69	2.09
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	5.26	5.26	22887	26677	83,625	95,451	42,927	46,742	2,01,641	2,06,469	2.75	1.99
8	ಹಾವೇರಿ	5.24	5.23	18439	25888	81,494	88,335	44,769	44,718	1,94,092	1,95,053	2.52	2.00
	ಒಟ್ಟು	5.18	5.16	20794	23900	81,987	87,841	47,189	47,451	2,01,819	2,05,801	2.54	2.06

ಅನುಬಂಧ-8

Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India on the Accounts of North Western Karnataka Road Transport Corporation, Hubballi for the year ended 31st March 2018.

****

We have audited the attached Balance Sheet of North Western Karnataka Road Transport Corporation (NWKRTC), Hubballi as at 31 st March 2018 and the Profit and Loss Account for the year ended on that date under Section 33(2) of the Road Transport Corporation (RTC) Act, 1950. These financial statements include the accounts of divisions of the Corporation. These financial statements are the responsibility of the Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms, etc., Audit observations on financial transactions with regard to compliance with Laws, Rules & Regulations (Priority and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any, are reported through Inspection Reports/CAG's Audit Reports separately.

We have conducted our audit in accordance with Auditing Standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from materials misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

Based on our audit, we report that:

(i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.

(ii) The Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report have been drawn up in the format approved by the State Government in consultation with Comptroller and Auditor General of India under Section 33(1) of the RTC Act, 1950.

(iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Corporation as required under Section 33(1) of RTC Act, 1950 in so far as it appears from our examination of such books.

(iv) We further report that :

AUDIT ENQUIRY	REPLY
A. Balance Sheet **Capital & Liabilities** **1. Current Liabilities & Provisions-Rs.6957.60 lakh.** a) The above does not include provision for Rs.104.02 lakh, being the property tax amounting to Rs.23.21lakh and penalty of Rs.80.81 lakh on the assets of the Hubli and Dharwad Divisions as demanded by Hubli-Dharwad Municipal Corporation (HDMC) for delayed payment of property tax for the period 2002-03 to 2010-11. This has resulted in understatement of liability by Rs.104.02 lakh and loss to that extent during the year.	a) Comments on accounts is hereby noted. The penalty on delayed payments in respect of property tax of Hubli and Dharwad Divisions and the correspondence with the HDMC authorities/ Government of Karnataka is still under progress. Every effort is being made to get the penalty waived off from the concerned authorities. Hence, the same has not been provided in the books of accounts during 2017-18. In view of the above, comments on accounts may please be dropped.
b) This does not include provision for Rs, 46.30 lakh and Rs.18.58 lakh being the liabilities towards Motor Vehicle Cases claims decided on or before 31st-March-2018 relating to Bagalkot Division and Chikkodi Division respectively. This has resulted in understatement of the liabilities and loss for the year to an extent of Rs.64.88 lakh.	Comments on accounts is hereby noted. In respect of number of MVC cases of Bagalkot Division, the approval of the competent authority is communicated by Law Department during April & May-2018. The same liability will be incorporated during 2018-19 Accounts. In respect of Chikkodi Division MVC cases are honoured subsequently depending upon the cashflow of the Corporation the difference of the interest over and above the orginal interest calculation is paid to the Judicial authorities and booked during the month in which the final payment is made to the Judicial authorities. In most of the cases, the difference of interest is not claimed by the petitioner. For the past so many years the same procedure is being followed. In view of the above reasons, there is no understatement of MVC liability in respect of Chikkodi Division. In view of the above, comments on accounts may please be dropped.

c) The total amount of provision for no fault liability to be provided during 2017-18 worked out at Chikkodi Division to Rs.23.48 lakh. However, an amount of Rs.6.65 lakh only was provided in the accounts. This has resulted in short provision of no fault liability by Rs.16.83 lakh and understatement of loss to that extent.	c) Comments on accounts is hereby noted. The difference amount of Rs.16.83 lakh towards no fault liability in respect of Chikkodi Division will be accounted as prior period expenditure during 2018-19 accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
d) Deposits with Corporation – Rs.5120.48 lakh. The above includes an amount of Rs.70.65 lakh being the compensation for land acquired by SLAO, Dharwad received in July-2009. This amount has been accounted as deposit due to disputes regarding land value. During the year 2017-18, the dispute was resolved and additional compensation of Rs.39.92 lakh was received and accounted as miscellaneous receipts. However, adjustment entries for the deposit of Rs.70.65 lakh was not carried out. This has resulted in overstatement of deposits and understatement of miscellaneous income by Rs.70.65 lakh. Consequently, the loss is overstated to that extent.	d) Comments on accounts is hereby noted. The compensation amount received from SLA Dharwad for the acquisition of the Corporation land at Gokul Road was adjusted towards the land value in the books of account in the previous years. The difference amount of compensation of Rs.3992173/- received from SLAO Dharwad in respect of RWH property will be accounted during 2018-19 accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
B. Property and Assets **1. Current Assets-** **Advances-Advance to sectional Heads – Rs.85.25 lakhs (Schedule-XI).** Advances amounting to Rs.17.52 lakh during the period 1992-93 to 2003-04 paid by Hubli Division and Regional Workshop, Hubli to suppliers for supply of spares are lying unadjusted and necessary provision towards doubtful recovery was not made in the accounts. This has resulted in overstatement of advances and understatement of provisions and loss for the year by Rs.17.52 lakh.	Comments on accounts is hereby noted. Hubli Division has made correspondence to Controller of Stores and Purchases, KSRTC Central Offices, Bangalore for deduction of amount pending against advances paid to the suppliers to be extent of Rs.10.49 lakhs from the security deposit. Every efforts is being made to clear this advance. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.

C.Profit & Loss Account **1. Operating Expenses- Rs.191632.09 lakh.** **Salaries and Allowances.** i) A provision of Rs.3.55 crore was created towards the expenditure on account of the 3% Dearness Allowance for the month of the January-2018 to March-2018. However, after merging the then existing Dearness Allowance (45.25%) to the Basic pay, the increase of the Dearness Allowance was approved @1.75% (16th August 2018) which worked out to Rs.2.99 crore. This has resulted in over statement of the provision and loss for the year to an extent of Rs.55.08 lakh being the differential amount of Dearness Allowance provided for and actual requirement.	Comments on accounts is hereby noted. The provision made towards DA @ 3% w.e.f 1st January-2018 is accounted approximately by seeing the previous period DA rate declared. But, the Government has declared at 1.75% after merging the DA @ 45.25% of the basic prevailing as on 01.07.2017. The same order has been received on 16-August-2018, after completion of Annual Accounts. The difference will be corrected and withdrawn during 2018-19 Annual Accounts. In continuation of the above actual DA @ 1.75% for the period from January-18 to March-2018 is Rs.2,99,93,888/- and hence the difference amount of Rs.55,08,020/- booked during the year 2017-18 will be withdrawn during 2018-19 Annual Accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
ii) General Charges. **Advertisement & Publicity Rs.24.35 lakh.** The above does not includes an amount of Rs.12.76 lakh being the advertisement expenditure towards the advertising the achievement of the Government of Karnataka in newspapers during March-2018. The bill raised by the firm for payment vide invoice dated:23.03.2018 was received in March-2018. Hence, the same should have been provided for. The non-accountal of the expenditure has resulted understatement of the expenditure, liabilities and loss for the year to an extent of Rs.12.76 lakh.	Comments on accounts is hereby noted. Expenditure towards advertisement made in News paper by Govt of Karnataka and the share of NWKRTC to the extent of Rs.12.76 lakhs was intimated by user department during September-2018 duly obtaining the approval from Corporation Board and the same will be accounted during 2018-19 accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
D.I.Notes to the Balance sheet and Profit and Loss Account. **i)** A reference is invited to item No.2 of the 'Notes to the Balance sheet and profit and loss Account' wherein it is disclosed that, "The stock of stores on	Comments on accounts is hereby noted. The valuation of stock of stores at the close of the business has been valued at average cost and the

hand at the close of the business has been valued at average cost and diesel is taken at procurement rate prevailing as on 31st March 2018". However, the stock of High speed Diesel (HSD) has been valued at average cost for the month of March 2018. The accountal of HSD is not in line with above stated accounting policy.	value of stock of HSD at the end of the year will also be valued at the average cost of the month of March-2018. Due to typographical error, HSD is taken at procurement rate prevailing rate as on 31.03.2018 (Item No 2 of the notes to the Balance sheet) same will be rectified during printing of Annual Accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
D.II Accounting Policies. i) A reference is invited to item No.16 of the Accounting Policy of the Corporation, wherein it is disclosed that "Encashment of leave is made on Accrual basis and liability provided". As this is not in line with Accounting standard 15-Accounting of Terminal Benefits, the liability on account of Retirement benefits has to be assessed and provided based on the Actuarial Valuation Method as per the AS-15.	Comments on accounts is hereby noted. The provision of encashment on actuarial valuation, the subject is still under progress with the higher authorities at KSRTC and Assessing authorities has not come to an final conclusion and hence, provision of encashment in respect of retired employees is made on accrual basis and accordingly the liability is provisioned. The same procedure is being followed in all the four Corporations. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
ii) A reference is invited to item no.10 of the Accounting Policy where in disclosed that," the actuarial liability on gratuity is not provisioned in the Accounts of the Corporation during the year 2017-18, however, the Corporation has been settling the gratuity claims of the employees as per the existing provisions from out of the revenue of the Corporation." This is not in accordance with Accounting Standard 15 (Employee Benefits). As per Accounting standard (AS-15 Revised) on "Employee benefit", the accruing liability should be calculated based on the Actuarial valuation and the same to be provided in the books of accounts. Hence, the provision of Gratuity and Leave encashment by the Corporation is not in accordance with the AS-15.	Comments on accounts is hereby noted. The provision of gratuity on actuarial valuation is still under progress with higher authorities at KSRTC Bangalore and Assessing authorities has not come to an final conclusion and hence the provision of gratuity in respect of retired employees is made on accrual basis and accordingly the liabilities is provisioned. The same procedure is being followed in all the four Corporations. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.

Balance Sheet. **Capital and Liabilities** **1. Reserves and Funds** **Passener Amenity Fund Rs.9.56 crore.** This represents Funds transferred from KSRTC lying unutilized for long time. Treating this Reserve Fund without utilization for the purpose for which it was created is not correct. In reply to the comment for the year 2015-16 and 2016-17, it was assured that the fund will be utilized in future for the above purpose. However, there is no progress in fund utilization. Suitable action may be taken to utilize the funds for creation of passenger amenities.	Comments on accounts is hereby noted. The Corporation is regularly providing special amenities to the travelling public regularly. In future the same fund will be utilized for the above purpose during 2018-19 accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
2. Current Liabilities Rs.69575.99 lakh **Cheques cancelled (Stale Cheques)** The above includes an amount of Rs.22.55 lakh and Rs.23.76 lakh pertaining to stale cheques of Chikkodi and Sirsi Division issued prior to April 2015 and were not presented to Bank within the validity period. This should have been treated as miscellaneous Income as per the provisions of the Accounts Manual. This may be reviewed and suitable action taken in the ensuing year.	Comments on accounts is hereby noted. The stale cheque of Rs.22.55 lakhs in r/o Chikkodi Division and Rs.23.76 laksh in r/o Sirsi Division which kept under A/c Head No.220401 is correct. When the expenditure is booked and liability created and discharged, the question of crediting the same liability does not arise, since the deposit kept itself is liability. Hence, there is no under statement of liability and loss. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
Property and Assets **3. Fixed Assets at Cost (Schedule-IX)** **Capital work in progress Rs.8869.73 lakh** The above includes an amount of Rs.27.00 lakh being the expenditure incurred for the work of providing cement concrete to parking area in Central Office premises at Hubli and expenditure incurred up to March-2016. Though the work has been completed and parking area has already been put to use, the assets have not been capitalized and	Comments on accounts is hereby noted. The total value of tender work providing cement concrete to parking area in Central Offices, Hubli to the extent of Rs.38.4 lakhs and work to the extent of Rs.11.40 lakhs is not completed by the Contractor. Since the work was not completed by the contractor the above work was not capitalized and the same is

depreciation provided for want of receipt of final bills/ completion. This has resulted in overstatement of CWIP and understatement of Pucca road/RCC Road by Rs.27.00 lakh and non-provision for depreciation of Rs.1.01 lakh. Necessary action may be taken in this regard.	accounted under A/c Head No.320201 capital work in progress. As soon as the work is completed the same will be capitalized and depreciation will be charged. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
4. Industrial Housing scheme. Rs.28.86 lakh. The above represents amount spent towards the construction of staff quarters under the Industrial Housing scheme which was implemented by the erstwhile KSRTC (1997-98) and the same has been transferred to NWKRTC on bifurcation. However, there were no details available with the Corporation and the same is being carried forward since its inception. Details may be collected and properly incorporated in the concerned Assets Registers.	Comments on accounts is hereby noted. The construction of staff quarters under the Industrial Housing scheme implemented by the KSRTC and same has been transferred to NWKRTC on bifurcation. Depreciation on other asset is being charged at the prevailing rates. However, the details of the asset under Industrial Hosing scheme will be provided during 2018-19 Annual accounts duly obtaining from the KSRTC. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
5. Inventories **Stores and Spares – Rs.1897.39 lakh.** The above includes an amount of Rs.3.64 lakh being the value of obsolete material lying in store of Regional Workshop, Hubli for more than three years without disposal. Non-provision towards these obsolete items has resulted in overstatement of Stock/other auto spares, and understatement of loss for the year by Rs.3.64 lakh. Necessary action may be taken to dispose the obsolete stock in the best interests of the Corporation.	Comments on accounts is hereby noted. Obsolete items are required to be circulated with the Divisions and workshops of KSRTC, BMTC, NEKRTC and NWKRTC in order to utilize the materials by needy divisions before scrapping. Accordingly, absolute materials list is circulated vide circular No.1189 dtd:16.02.2016. As none of the Division indented for these materials, approval is sought from CO&SP Bangalore vide office letter 453 dtd:03.08.2018 for disposal. As soon as the approval is obtained for scrapping the necessary action will be taken to include these materials in forthcoming e-auction and obsolete items will be disposed accordingly. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.

6. Sundry Debtors-Rs.6761.09 lakh. An amount of Rs.2.89 lakh is pending recovery from 2012-13 from Maharashtra State Road Corporation (MSRTC) by Sirsi Division. However, MSRTC has stated that, no dues were pending. Hence, this should have been written off in the accounts. This has resulted in overstatement of sundry debtors and understatement of loss for the year by Rs.2.89 lakh.	Comments on accounts is hereby noted. An amount of Rs.2.89 lakhs is shown as amount recoverable from MSRTC since 2012-13 by Sirsi Division. After reconciliation and continuous correspondence with MSRTC, they have stated that there were no dues to be payable to Sirsi Division. The same issue was observed by propriety audit team during 2006-2009, and the same para was dropped by RAO vide letter No.AG(E&RSA)/ES-IT/TS/BMTC/2018-19/I-38 dtd:25.05.2018. Since, the para was dropped, necessary action will be taken to withdraw the same during 2018-19 accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
7. Accident Repairs- Rs. 654.46 lakh. An amount of Rs.196.78 lakh relating to five Divisions were pending for more than 24 months. As per the truce agreement (1978) entered into with the employees of the Corporation, the amount recoverable towards accident repairs has been limited to a maximum of one month's basic pay and such recovery should be effected before the expire of 18 months from the date of accident or on completion of Departmental enquiry whichever is earlier. Hence necessary provision should have been made in accounts. This has resulted in overstatement of Sundry debtors and Property Insurance Fund by Rs.196.78 lakh. Necessary action may be taken to settle the cases at the earliest and necessary entries may be made in books of account.	Comments on accounts is hereby noted. As per the truce agreement only one month salary can be recovered from the concerned driver and balance should be transferred to property insurance fund after the completion of the domestic enquiry against the defaulted driver. Without the completion of domestic enquiry and final approval from competent authority this amount cannot be debited to property insurance fund. Necessary action will be taken to speed up the above procedure. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
Profit & Loss Account **8. Expenditure.** The Expenditure does not include an amount of Rs.3.56 lakh being the depreciation for the year on account of the addition to the assets to an exent of Rs.35.62 lakh to the Hand ticketing machines at the	Comments on accounts is hereby noted. Depreciation on hand ticketing machine in r/o Gadag Division to the extent of Rs.3,56,213/- (calculated at 10% on the value of asset of Rs.35.62

Gadag Divisions. As the Hand Ticketing Machines were put to use during the current year the depreciation on this assets should have been provided. Non Accounting of the depreciation has resulted in understatement of the expenditure and loss for the year to an extent of Rs.3.56 lakh (calculated @ 10% on the value of asset of Rs.35.62 lakh for one year and calculated at 50% of the depreciation rate of 20% as per the accounting policy of the Corporation). Necessary adjustments may be carried out during the finalization of accounts during 2018-19.	lakh for one year and calculated at 50% of the depreciation rate of 20% as per the accounting policy of the Corporation). And the same will be incorporated during 2018-19 Accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
9. Notes to the Balance sheet and Profit and Loss Account. Government of Karnataka (GOK) has approved the implementation of the Bus Rapid Transit System (BRTS) project between the twin cities Hubli and Dharwad vide G.O.No.383/DULT dated.12.01.2012. As part of the BRTS project, the transit infrastructure for BRTS and for the feeder services is being proposed to be upgraded with the funds from the BRTS project, in addition BRTS transit infrastructure is proposed to be developed on the land belonging to NWKRTC. Accordingly, the Memorandum of understanding (MOU) for implementation of the scheme was entered between BRTS Company and NWKRTC. As per the terms of MOU, the NWKRTC handed over land to an extent of 28 acres and 27 Guntas in Hubli and Dharwad during 2012-13 and 2013-14 at free of cost. The above facts needs suitable disclosure in Notes forming part of the Accounts.	Comments on accounts is hereby noted. NWKRTC has handed over the land to be extent of 28 acres and 27 guntas in Hubli-Dharwad to BRTS Company Ltd., to construct the infrastructure as per the MOU entered. The ownership of the property has not being transferred. However, the same will be disclosed in "Notes forming part of Balance Sheet" during 2018-19 accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.
10. Accident Relief Fund (ARF) – Non Formation of Trust The Gok accorded the approval for the ARF scheme vide order dated TRA/2001 dated 24.04.2002 for implementation of ARF and directed to formulation of the detailed scheme towards the management of the	Comments on accounts is hereby noted. Amount collected from passengers towards ARF and insurance fee is merged while accounting the same in to traffic revenue of the Corporation as per the

scheme. As per the scheme Guidelines, the prescribed cess of Rs.1/ on the ticket of Rs.20/- and above which is now enhanced to Rs.100/- and above shall be collected from the passengers. Further, the amount collected shall be utilized for providing the relief to the passengers who are injured/ deceased during accidents and the amount so collected will be credited to a separate reserve and deposited in separate bank account and should not be used for any other purpose. As per the above Government directions, NWKRTC, has formed a committee during August-2006 and formulated scheme Guidelines. On a review of the scheme, it was observed that, the amount collected under the scheme is being accounted as traffic revenue as per the Government Order dated 12.11.2010(Rs.4.01 crore during 2017-18). The above facts should be suitably disclosed in the Notes to accounts.	directions of Government order dated:12.11.2010. The same will be disclosed in the "Notes forming part of Balance Sheet" during 2018-19 accounts. In view of the above, comments on accounts may be dropped please.

(v) **Impact on Account**

As a result of the above comments, the loss of Rs. 71.97 crore for the year would increase by Rs. 0.83 crore.

(vi) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report are in agreement with the Books of Accounts.

(vii) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statements read together with the accounting Policies and Notes on Accounts and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in Annexure-I to this Audit Report give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.

a) In so far as it relates to the Balance Sheet, of the state of affairs of the Corporation as at 31st March 2018 ; and

b) In so far as it relates to Profit and Loss Account, of the loss for the year ended on that date.

A review of accounts showing the summarized financial results of the corporation for the last three years is give in Annexure – II.

For and on behalf of the Comptroller and Auditor General of India.

Sd/-XXX
(BIJIT KUMAR MUKHERJEE)
Accountant General
(Economic and Revenue Sector Audit)
Karnataka, Bengaluru.

Dated : 15th February 2019.
Place : Bengaluru.

ಅನುಬಂಧ–9 (i)

2018 ರ ಮಾರ್ಚ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಆದ ವೆಚ್ಚ					ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ				
2016–17 ನೇ ಸಾಲಿನ (ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ	ವೆಚ್ಚ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ	2017–18 ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	2016–17 ನೇ ಸಾಲಿನ (ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ	ಆದಾಯ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ	2017–18 ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
5	2	3	4	5	10	7	8	9	10
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಆದ ವೆಚ್ಚ :					**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ :**		
		ಎ. ಸಂಚಾರ					**ಎ. ಸಂಚಾರಿ ಆದಾಯ**		
		1. ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆ							
15,74,29,093	27.0	ಅ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	26.8	16,21,26,269	14,70,61,81,081	2518.8	1. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಆದಾಯ	2566.3	15,51,21,89,357
1,18,73,44,433	203.4	ಬ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು	212.0	1,28,17,36,105		0.0	(ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿದ ಹಣ ಕಳೆದು)		
5,01,33,03,488	858.6	ಕ) ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರು	904.4	5,46,69,49,975	16,89,88,052	28.9	2. ಒಪ್ಪಂದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ	50.3	30,38,77,516
56,47,051	1.0	2. ಚೀಟಿ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	0.8	49,12,749	4,94,05,838	8.5	3. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ	8.8	5,32,32,214
1,34,53,461	2.3	3. ಸಮವಸ್ತ್ರ	0.3	17,98,305	2,24,39,081	3.8	4. ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಸೇವೆ	3.7	2,21,34,507
-	0.0	4.ಉಪಕರಣಗಳು & ಸಲಕರಣೆಗಳು	0.1	6,63,870	57,14,365	1.0	5. ಅಂಚೆ ರವಾನೆ ಸೇವೆ	0.7	44,64,146
28,58,11,310	49.0	5. ಇತರೆ ವೆಚ್ಚ	54.5	32,94,57,260					
71,28,749	1.2	6. ಹಿಂಬಾಕಿ ವೇತನ	0.7	45,08,464					
		ಬಿ. ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ							
		1. ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು							
6,14,76,301	10.5	ಅ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	8.9	5,38,09,207					
12,84,81,547	22.0	ಬ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಕಾರ್ಯಾಗಾರ)	26.7	16,11,03,828					
63,56,48,616	108.9	ಕ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ನಿರ್ವಹಣೆ)	120.9	73,08,16,621					
		2. ಉಗ್ರಾಣ							
26,73,33,111	45.8	ಅ) ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	40.2	24,28,01,466					
6,45,17,940	11.1	ಬ) ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	10.8	6,54,65,116					
33,34,89,899	57.1	ಕ)ಟೈರು ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬುಗಳು	52.6	31,76,51,154					
1,80,66,635	3.1	ಡ) ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	3.3	2,00,51,338					
5,73,65,553	9.8	ಇ) ಇತರೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	7.3	4,42,87,683					
1,44,74,639	2.5	3. ಸಮವಸ್ತ್ರ	2.1	1,27,80,980					
-	0.0	4. ವಿದ್ಯುಧ್ಛಕ್ತಿ	0.5	32,92,152					
91,06,041	1.6	5.ಹೊರಗಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಾಹನ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚಗಳು	1.4	83,34,468					
8,26,00,77,867	**1,414.7**	ಮುಂದುವರೆದಿದೆ	**1,474.5**	**8,91,25,47,010**	**14,95,27,28,417**	**######**	ಮುಂದುವರೆದಿದೆ	**2,629.8**	**15,89,58,97,740**

ಅನುಬಂಧ–9 (ii)

5	4	3	4	5	10	9	8	9	10
8,26,00,77,867	**1,414.7**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**1,474.5**	**8,91,25,17,010**	**14,95,27,28,417**	**######**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**2,629.8**	**15,89,58,97,740**
		6. ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು							
9,39,46,928	16.1	ಅ) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸುಸ್ಥಿತಿಗೊಳಸುವಿಕೆಗೆ	10.2	6,13,70,268					
6,40,62,249	11.0	ಬ) ಜೋಡಣೆಗಳ ಮತ್ತು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಸುಸ್ಥಿತಿಗೊಳಸುವಿಕೆಗೆ	12.7	7,66,64,815					
		<u>ಸಿ. ಇಂಧನ (ಶಕ್ತಿ)</u>							
6,48,66,53,025	1111.0	1. ಇಂಧನ	1122.9	6,78,75,61,731					
		ಡಿ. ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆಗಳು							
72,82,66,334	124.7	1. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	125.8	76,03,84,865					
38,88,545	0.7	2. ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಶುಲ್ಕ	0.7	45,23,233					
21,22,775	0.4	3. ವಾಹನದ ಸಂಚಾರ ತೆರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ	0.5	31,30,948					
		ಈ. ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತಿ							
1,25,137	0.0	1. ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ	0.0	2,54,276					
26,83,87,410	46.0	2. ಅ) ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂಶದಾನ	75.4	45,60,26,197					
30,36,64,447	52.0	ಬ)ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂಶದಾನ	55.8	33,73,52,575					
2,06,48,084	3.5	ಠೇವಣಿಗೆ ವಿಮೆ	4.1	2,49,95,676					
8,91,819	0.2	ಇ) ಹೆಚ್.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಬಡ್ಡಿ	0.2	9,08,398					
16,23,27,34,620	**2780.2**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**2882.9**	**17,42,56,89,992**	**14,95,27,28,417**	**2561.0**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**2629.8**	**15,89,58,97,740**

ಅನುಬಂಧ–9 (iii)

5	4	3	4	5	10	9	8	9	10
16,23,27,34,620	**2,780.2**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**2882.9**	**17,42,56,89,992**	**14,95,27,28,417**	**######**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದಿದ್ದು**	**2629.8**	**15,89,58,97,740**
50,86,87,467	87.1	೩. ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಉಪದಾನ	87.3	52,76,93,381					
		ಎಫ್. ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚ :							
		1. ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆ							
3,69,42,735	6.3	ಅ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	7.1	4,28,97,516					
10,90,06,430	18.7	ಬ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ	6.4	3,85,38,815					
4,17,84,129	7.2	2. ಬಾಡಿಗೆ ದರ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	2.1	1,26,73,471					
	0.0								
4,60,19,901	7.9	೩. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರು/ವ್ಯಾನು ವೆಚ್ಚ	8.2	4,94,46,423					
89,74,762	1.5	4. ಕಟ್ಟಡಗಳು ಹಾಗೂ ತೋಟಗಳ	3.0	1,81,69,995					
	0.0	ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ							
3,73,32,591	6.4	೫. ಶಾಖ, ದೀಪ ಮತ್ತು ನೀರು	6.8	4,11,77,535					
		7.ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚ							
41,68,260	0.7	ಅ) ಜಾಹೀರಾತು ಮತ್ತು ಪ್ರಚಾರ	0.4	24,35,943					
8,28,202	0.1	ಬ) ಅಂಚೆ ವೆಚ್ಚ	0.1	7,11,613					
39,28,024	0.7	ಕ) ದೂರವಾಣಿ ಮತ್ತು ತಂತಿ ಶುಲ್ಕ	0.6	38,41,917					
67,06,400	1.1	ಡ) ಕಾನೂನು ವೆಚ್ಚಗಳು	1.3	75,69,165					
21,85,985	0.4	ಇ) ಆಡಿಟ್ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.6	37,00,936					
-	0.0	ಎಫ್) ಎ3, ಬಿ3, ಎಫ್4 ಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಸಮವಸ್ತ್ರ	0.0	-					
3,70,77,742	6.4	ಜಿ) ಎ2 ಬಾಬ್ತುಗಳ ಹೊರತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ	5.7	3,45,10,124					
3,69,96,217	6.3	ಹೆಚ್) ಹಂಗಾಮಿ ಸ್ವರೂಪದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ತಗುಲಿದ ವೆಚ್ಚ	7.3	4,39,74,393					
17,11,33,73,465	**2,931.1**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**3,019.8**	**18,25,30,31,219**	**14,95,27,28,417**	**######**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**2,629.8**	**15,89,58,97,740**

ಅನುಬಂಧ–9 (iv)

5	4	3	4	5	10	9	8	9	10
17,11,33,73,465	**2931.1**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**3,019.8**	**18,25,30,31,219**	**14,95,27,28,417**	**2561.0**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**2,629.8**	**15,89,58,97,740**
	0.0	ಐ) ಬೋನಸ್	0.0						
	0.0	ಜೆ) ಸ್ವಯಂ ಭೂ ಪಾವತಿ	0.0						
	0.0								
15,87,08,240	27.2	ಕೆ) ಇತರೆ ಸಂಕೀರ್ಣ ವೆಚ್ಚಗಳು	29.7	17,96,50,969					
	0.0	೩. ಕಾಮಗಾರಿ ಇಲಾಖೆ :	0.0						
	0.0	**ಜಿ. ಸವಕಳ (ಅಂಕಪಟ್ಟಿ 11 ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದೆ)**							
77,87,67,919	133.4	ಅ) ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	120.9	73,05,27,610					
18,05,08,49,624	3091.6	**ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ**	3170.3	**19,16,32,09,798**					
					14,95,27,28,417	2561.0	**ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ**	2629.8	15,89,58,97,740
							ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮೇಲೆ ಆದ ನಷ್ಟ(ಮುಂದುವರೆದಿದ್ದು)	540.5	3,26,73,12,058
18,05,08,49,624	**3091.6**	**ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ**	**3170.3**	**19,16,32,09,798**	**14952728417**	**2561.0**	**ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ**	**2629.8**	**15895897740**

ಅನುಬಂಧ–9 (V)

5	4	3	4	5	10	9	8	9	10
3,09,81,21,207	530.6	**ಬಾಕಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಕೆ**	540.5	**3,26,73,12,058**	**14952728417.0**	2561.0		**2629.8**	**15895897740.0**
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೇತರ ನಷ್ಟ							
28568000	4.9	ಬ) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ	4.1	24820088					
84511843	14.5	ಕ) ಕಟ್ಟಡ	15.6	94375088			**ಬ) ಇತರೆ ಆದಾಯ :**		
					18039337	3.1	1. ಜಾಹೀರಾತು	**4.0**	24319774
		ಹೆಚ್) ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ವೆಚ್ಚಗಳು			5183214	0.9	2. ಬಾಡಿಗೆ	**0.8**	4858577
175756200	30.1	1. ಸಾಲಗಳು	18.7	113078557	715685520	122.6	3.ಇತರೆ ಆದಾಯಗಳು	**101.5**	613551798
		2. ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು			1712122000	293.2	4. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಪಾಸುಗಳಿಗಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿಸಿದ ಆದಾಯ	**381.5**	2305862000
		ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾಲ			**2451030071**	419.8	**ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೇತರ ಆದಾಯ**	**487.8**	**2948592149**
		1. ಇತರೆ ಅವಕಾಶಗಳು							
66001951	11.3	1. ಆಸ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ವಿಮಾ ವೆಚ್ಚ	11.0	66369843					
193604906	33.2	2. ಮೂರನೇಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಿಮೆ	16.9	102389366					
548442900	**93.9**	ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೇತರ ವೆಚ್ಚ	**66.3**	**401032942**	1195534036	**204.8**	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಕೆ 2016–17	**119.1**	719752851
3646564107	**624.6**	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ	**606.9**	**3668345000**	**3646564107**	**624.6**	**ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ**	**3117.6**	**3668345000**
	0.0	ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಕೆ	0.0	**0**	0	**0.0**	ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಸ್ವೀಕೃತಿ	0.0	0
1195534036	**204.8**	ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಬಾಕಿ ವೆಚ್ಚ	119.1	719752851	**1195534036**	**204.8**	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಕೆ 2016–17	**119.1**	**719752851**
1195534036	**204.8**	ಒಟ್ಟು	**119.1**	**719752851**	**1195534036**	**204.8**	ಒಟ್ಟು	**119.1**	**719752851**

ಸಹಿ/–
(ಶಾಂತಪ್ಪ ಬಿ. ಗೊಟಕಿಂಡಕಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

ಸಹಿ/–
(ಪಿ. ರಾಜೇಂದ್ರ ಚೋಳನ್)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ-10 (i)

2018 ರ ಮಾರ್ಚ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ತ:ಖ್ತೆ

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ			ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತು		
2016-17 ನೇ ಸಾಲಿನ (ತುಲಾನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿವರಗಳು	2017-18 ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	2016-17 ನೇ ಸಾಲಿನ (ತುಲಾನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳು	2017-18 ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)
1	2	**3**	**4**	5	**6**
	1. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ :			**1. ನಿಶ್ಚಿತ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ :**	
1,42,30,67,213	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ (ಅನುಸೂಚಿ 1 ರಂತೆ)	1,42,30,67,213		(ಅನುಸೂಚಿ 9)	
			19,85,85,488	1. ಭೂಮಿ	20,65,69,599
			2,02,17,35,838	2. ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜೋಡಣೆ	2,23,52,63,907
	2. ಬಂಡವಾಳ ಅಂಶದಾನ :		28,86,339	3.ಔದ್ಯಮಿಕ ವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆ	28,86,339
2,27,15,44,883	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ (ಅನುಸೂಚಿ 2 ರಂತೆ)	2,27,15,44,883	8,35,28,57,745	4. ಮೋಟಾರು ಬಸ್ಸುಗಳು, ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು, ಪಿಕ್‌ಅಪ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಾಹನಗಳು	8,77,04,98,296
	2. ಎಂ.ಪಿ.ನಿಧಿ		41,38,58,567	5. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	42,72,14,154
			70,45,40,700	6. ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	88,69,73,038
	3. ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು				
				2. ಹೂಡಿಕೆಗಳು ಮೌಲ್ಯ :	
1,12,38,32,573	1. ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾದ ಸವಕಳ ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ 3 ರಂತೆ)	1,12,38,32,573	30,000	1. ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಳಕೆದಾರರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಬಂಡವಾಳ	30,000
			3,00,00,000	2.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಬಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್.ನೊಂದಿಗೆ ಹೂಡಿಕೆ	3,00,00,000
	4. ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳು			**3. ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮೌಲ್ಯ :**	
	(ಅನುಸೂಚಿ 7 ರಂತೆ)				
71,56,83,037	1. ನಿಧಿಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 3 ರಂತೆ)	77,97,50,048			
62,77,85,183	2.ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ (ಅನುಸೂಚಿ-3 ರಂತೆ)	91,56,05,680	22,10,50,973	1. ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನು	18,97,39,783
6,13,33,03,822	2. ಸವಕಳ ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ 5 &5ಎ ರಂತೆ)	6,25,52,48,686	59,39,654	2. ಕಟ್ಟಡ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ದಾಸ್ತಾನು	61,59,059
			6,83,09,314	3. ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	7,97,25,756
12,29,52,16,711	ಮುಂದುವರೆದಿದೆ	**12,76,90,49,083**	**12,01,97,94,618**	ಮುಂದುವರೆದಿದೆ	**12,83,50,59,931**

ಅನುಬಂಧ–10 (ii)

1	2	3	4	5	6
12,29,52,16,711	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದಿದ್ದು**	**12,76,90,49,083**	**12,01,97,94,618**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**12,83,50,59,931**
9,55,83,987	3. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ನಿಧಿ	9,55,79,987			
	5. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಸಾಲಗಳು) (ಅನುಸೂಚಿ 6 ರಂತೆ)			**2. ವಿವಿಧ ಸಾಲಗಳು**	
1,24,54,23,629	1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಕಾಲಾವಧಿಕ ಸಾಲ	1,48,30,60,372	63,79,71,610	1. ಸಂದಾಯವಾಗದೇ ಇರುವ ಆದಾಯ	67,61,09,749
-	2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲ	-			
				3. ಮುಂಗಡಗಳು :	
			24,54,758	1. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ಮುಂಗಡ	18,29,842
	6. ಠೇವಣಿಗಳು		5,17,977	2. ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿದ ಮುಂಗಡ	1,08,40,405
49,75,65,658	1. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿ	51,20,48,439	2,24,33,758	3. ಇತರರಿಗೆ ನೀಡಿದ ಮುಂಗಡ	85,25,781
	(ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಪಡೆದ ಠೇವಣಿ ಮೊತ್ತ ಒಳಗೊಂಡು)				
13,09,79,923	2. ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಠೇವಣಿ	24,55,69,674	1,26,921	**4. ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ (ಸ್ವೀಕರಿಸದೇ ಇರುವುದು)**	1,26,921
	7. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				
6,25,60,78,382	1. ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 8 ರಂತೆ)	6,95,75,99,423	71,21,858	**5. ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ**	71,21,858
			28,40,79,701	**6. ಸಂಸ್ಥೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿಗಳು**	30,06,70,536
5,86,015	2. ಅಪ್ರಚಲಿತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಂದ ಆಗಬಹುದಾದ ನಷ್ಟದ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.	5,86,015	5,52,39,497	**7. ಅಮಾನತ್ತಿನಲಿರುವ ಆದಾಯ ವೆಚ್ಚ**	5,04,80,032
			61,93,282	**8. ಮುಂಗಡವಾಗಿ ನೀಡಿರುವ ವೆಚ್ಚ**	94,32,989
7,85,893	3. ವಸೂಲಾಗದೇ ಇರುವ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಋಣಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.	7,84,713			
-	4. ಠೇವಣಿಗಳು (ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಠೇವಣಿ ಹೊರತು ಪಡಿ	-		**9. ನಗದು**	
-	5. ಬಟವಡೆಯಾಗದೇ ಉಳಿದ ನಗದಿನ ಬಗ್ಗೆ ಅವಕಾಶ	-	3,35,400	1. ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿರುವ ಇಂಪ್ರೆಸ್ಟ್ ನಗದು ಹಣ	3,36,400
-	6. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ	-	10,57,07,738	2. ಸಂಸ್ಥೆಯಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ	12,43,10,630
			17,52,14,705	3. ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ (ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆ)	11,46,51,406
	ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸ್ತಿ				
20,52,22,20,198	ಮುಂದುವರೆದಿದೆ	**22,06,42,77,706**	**13,31,71,91,823**	ಮುಂದುವರೆದಿದೆ	**14,13,94,96,480**

ಅನುಬಂಧ–10 (iii)

1	2	3	4	5	6
20,52,22,20,198	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು	**22,06,42,77,706**	**13,31,71,91,823**	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು	**14,13,94,96,480**
				<u>14. ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ :</u>	
				1. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ 7205028375	
			7,20,50,28,375	2. ಕೂಡಿಸುವುದು : ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ (ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ಮೊತ್ತದಿಂದ ತಂದಿದ್ದು) 719752851	7,92,47,81,226
20,52,22,20,198	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	**22,06,42,77,706**	**20,52,22,20,198**	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	**22,06,42,77,706**

ಸಹಿ/–
(ಶಾಂತಪ್ಪ ಬಿ. ಗೊಟಕಿಂಡಕಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

ಸಹಿ/–
(ಪಿ. ರಾಜೇಂದ್ರ ಚೋಳನ್)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ–11 (i)

2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು 01-04-2017 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ವರ್ಷದಲ್ಲಾದ ಸೇರ್ಪಡೆ			ಒಟ್ಟು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು ಸೇರಿ (ಅಂಕಣ 3+6)	ಕಳೆದದ್ದು		ಒಟ್ಟು (ಅಂಕಣ 8+9)	ಅಖೈರು ಶಿಲ್ಕು 31-03-2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ (ಅಂಕಣ 7 ರಲ್ಲಿ ಅಂಕಣ 10ನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.)
			ಖರೀದಿ ನಿಮಿತ್ತ	ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ವರ್ಗಾವಣೆ	ಒಟ್ಟು ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು (ಅಂದರೆ ಅಂಕಣ 4 & 5)		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ	ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ನಿಮಿತ್ತ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ಭೂಮಿ	198585488	8548788		8548788	207134276	564677		564677	206569599
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಪುಕ್ಕಾ)	2021608371	1282781337		1282781337	3304389708	1069253268		1069253268	2235136440
3	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಎಸ್.ಐ.ಹೆಚ್.ಎಸ್.)	2886339	0		0	2886339			0	2886339
4	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಕಛ್ಛಾ)	127467	0		0	127467			0	127467
5	ಭಾರೀ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	125701155	4336418		4336418	130037573			0	130037573
6	ಹಗುರ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು	131996396	4817497		4817497	136813893			0	136813893
7	ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ಇತರ ಉಪಕರಣಗಳು	87263050	82042		82042	87345092			0	87345092
8	ಡೀಸಲ್ ಪ್ಯಾಸೆಚಿಜರ್ ಛಾಸ್ಸಿಗಳು	5358000	381516112		381516112	386874112			0	386874112
9	ಡೀಸಲ್ ಪ್ಯಾಸೆಚಿಜರ್ ವಾಹನಗಳ ಛಾಸ್ಸಿ ಕವಚಗಳು	0	300716344		300716344	300716344			0	300716344
10	ಡೀಸಲ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ವಾಹನಗಳ ಛಾಸ್ಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳು	8272346712	615878680	687590456	1303469136	9575815848	6995774	386874112	393869886	9181945962
11	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರುಗಳು, ವ್ಯಾನುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಛಾಸ್ಸಿಗಳುಪೆಟ್ರೋಲ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ವಾಹನಗಳು	75153034	4233303		4233303	79386337	151334	300716344	300867678	-221481341
12	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳು	60298435	1270031		1270031	61568466		877708115	877708115	-816139649
13	ತರಬೇತಿಯ ಉಪಕರಣಗಳು	35690	0		0	35690			0	35690

ಅನುಬಂಧ-11 (ii)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು 01-04-2017 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ವರ್ಷದಲ್ಲಾದ ಸೇರ್ಪಡೆ			ಒಟ್ಟು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು ಸೇರಿ (ಅಂಕಣ 3+6)	ಕಳೆದದ್ದು		ಒಟ್ಟು (ಅಂಕಣ 8+9)	ಅಖೈರು ಶಿಲ್ಕು 31-03-2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ (ಅಂಕಣ 7 ರಲ್ಲಿ ಅಂಕಣ 10ನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.)
			ಖರೀದಿ ನಿಮಿತ್ತ	ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ವರ್ಗಾವಣೆ	ಒಟ್ಟು ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು (ಅಂದರೆ ಅಂಕಣ 4 & 5)		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ	ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ನಿಮಿತ್ತ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	ಅಗ್ನಿ ಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು	653500	42558		42558	696058			0	696058
15	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	289949	0		0	289949			0	289949
16	ಛಾಯಾ ಚಿತ್ರಗಳ ಉಪಕರಣಗಳು	835525	0		0	835525			0	835525
17	ಇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು	1483829	0		0	1483829			0	1483829
18	ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	4697288	0		0	4697288			0	4697288
19	ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	603750	2958375		2958375	3562125			0	3562125
20	ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	462073570	599726072		599726072	1061799642	456494127		456494127	605305515
21	ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	241710314	380996885		380996885	622707199	341796492		341796492	280910707
22	ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	756816			0	756816			0	756816
	ಒಟ್ಟು	**11694464678**	**3587904442**	**687590456**	**4275494898**	**15969959576**	**1875255672**	**1565298571**	**3440554243**	**12529405333**

ಸಹಿ/-

(ಶಾಂತಪ್ಪ ಬಿ. ಗೊಟಕಿಂಡಕಿ)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು & ಆ.ಸ.

ಅನುಬಂಧ–12

2017–18 ರಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಅವಕಾಶ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು 01–04–17 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	2017–18 ರಲ್ಲಾದ ಅವಕಾಶದ ಹೆಚ್ಚಳ ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು	ಒಟ್ಟು ಅಂಕಣ (3+4)	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ ನಿಮಿತ್ತ	ಅಖೈರು ಶಿಲ್ಕು 31–03–2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ (ಅಂಕಣ 5ರಲ್ಲಿ 6ನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
1	2	3	4	5	6	7
1	**ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಟ್ರಕ್ಕು, ಕಾರು ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಾಹನಗಳು**					
	ಅ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಸ್ಸುಗಳು	6348514705	730527610	7079042315	720783057	6358259258
	ಬ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರು, ವ್ಯಾನು ಮತ್ತು ಇತ್ಯಾದಿ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	8212549	3277179	11489728	6995774	4493954
	ಕ) ವಿಶೇಷ ಸವಕಳ ನಿಧಿ	0		0		0
2	**ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು**	0.00		0		0
	ಅ) ಭಾರೀ ಗಾತ್ರದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	103830996	20005850	123836846	15374716	108462130
	ಬ) ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು	94289548	3980089	98269637	182955	98086682
	ಕ) ಹಗುರ ಪ್ರಮಾಣದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	124068104	12124028	136192132	3809932	132382200
3	**ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು**	0.00				0
	ಅ) ಪಕ್ಕಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು	525180261	94395021	619575282	0	619575282
	ಬ) ಕಚ್ಚಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು\	385727	-	385727	0	385727
4	**ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು**					0
	ಅ) ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು	44682982	4598199	49281181	0	49281181
	ಬ) ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು	488779	50462	539241	22217	517024
	ಕ) ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	215917	10480	226397	0	226397
	ಡ) ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು	823716	35805	859521	0	859521
	ಇ) ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	4899947	227596	5127543	178138	4949405
	ಎಫ್) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳು	1543164	465378	2008542	406044	1602498
	ಒಟ್ಟು	**7257136395**	**869697697**	**8126834092**	**747752833**	**7379081259**

ಬಾಕಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 572ರಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು **1123832573**

6133303822

ಬಾಕಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 572 (–) ರಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು 1123832573

6255248686

ಸಹಿ/–

(ಶಾಂತಪ್ಪ ಬಿ. ಗೊಟಕಿಂಡಕಿ)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

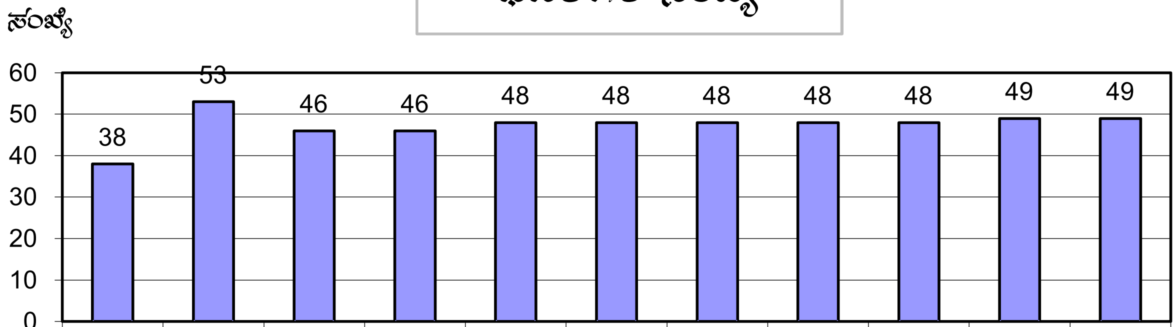
ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2017–18 ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯು ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳ ಪಟ್ಟಿ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಷ	ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗೆ ಮಂಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಮಹಾ ಲೇಖಪಾಲರು, ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಉಲ್ಲೇಖ	ವರದಿಯನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಲು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಿತ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದ ದಿನಾಂಕ	ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಶಾಸಕಾಂಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ	ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮಂಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು
1	2017–18	20-11-2018	26-12-2018	No.AG (E & RSA)/ES-II/TS/SAR-17-18/2018-19/D-23/127, Dated :15-02-2019.	ನೀಡಿದ ದಿ : 09–01–2019 ಮುದ್ರಿತ ಪ್ರತಿ ಪಡೆದ ದಿ : 25–03–2019	ಸಂ.ವಾಕರಸಾ/ಕೇಕ/ಹು/ಅಂಸಂ/688/2018–19, ದಿ : 28–03–2019.	ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಸ್ವೀಕೃತಿ & ಮುದ್ರಣದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.

ಸಹಿ/–

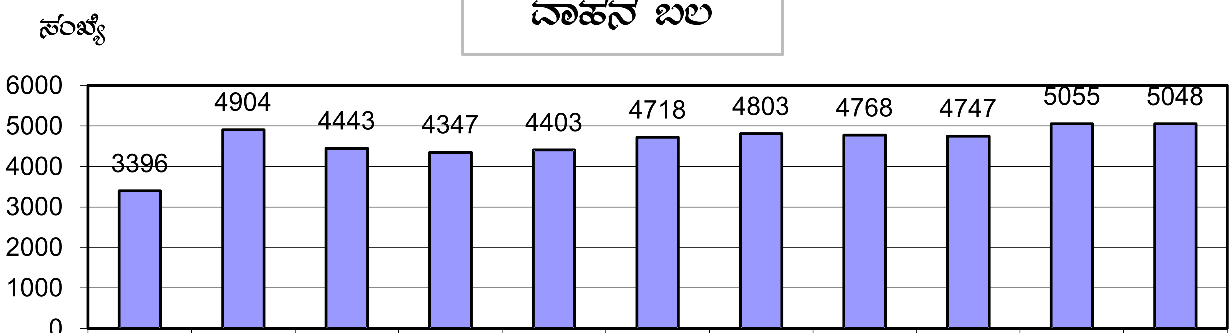
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ



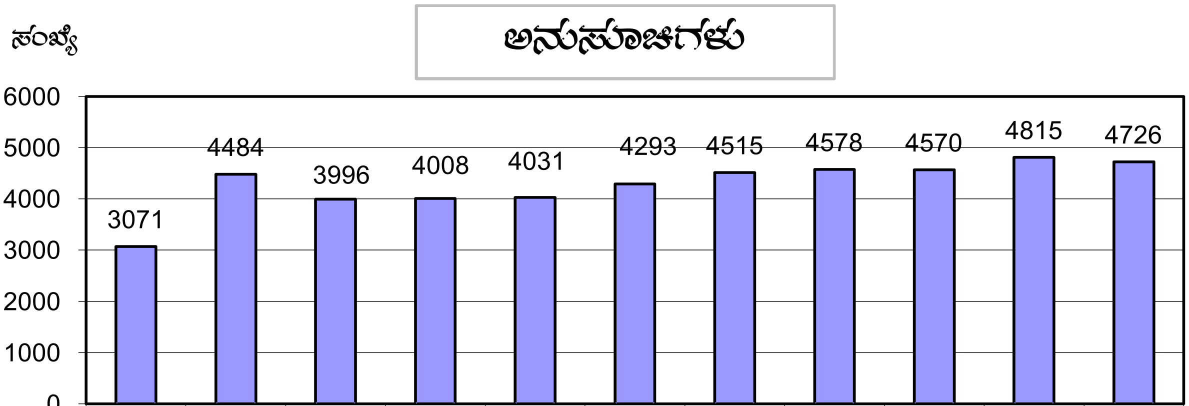
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Depots	38	53	46	46	48	48	48	48	48	49	49

ವಾಹನ ಬಲ

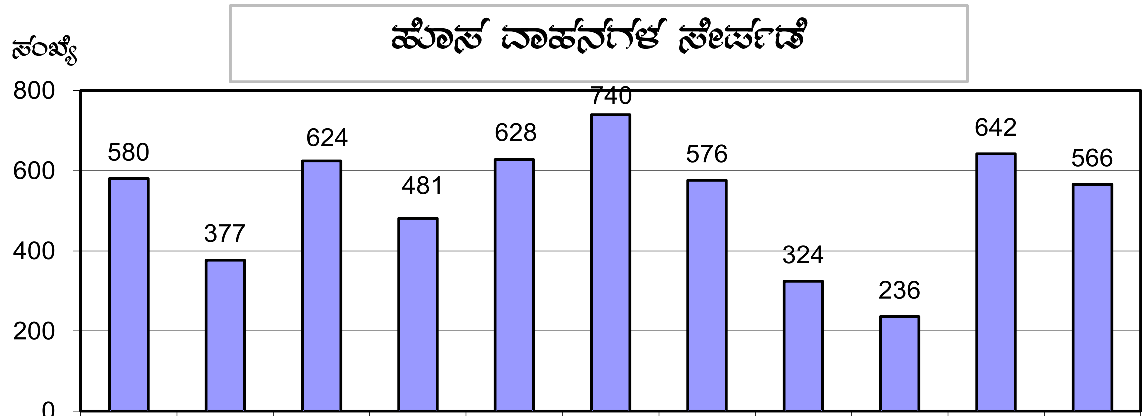


	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Fleet	3396	4904	4443	4347	4403	4718	4803	4768	4747	5055	5048

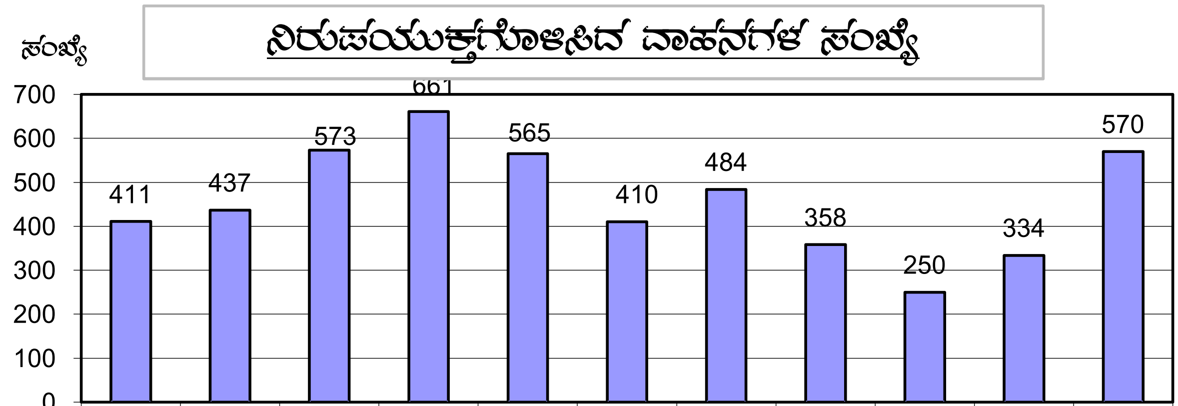
ಅನುಸೂಚಿಗಳು



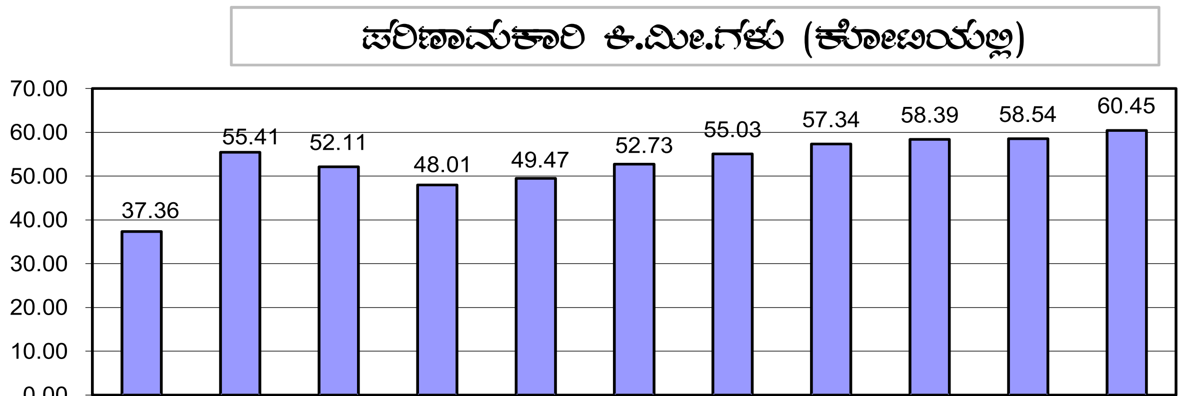
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Schd.	3071	4484	3996	4008	4031	4293	4515	4578	4570	4815	4726



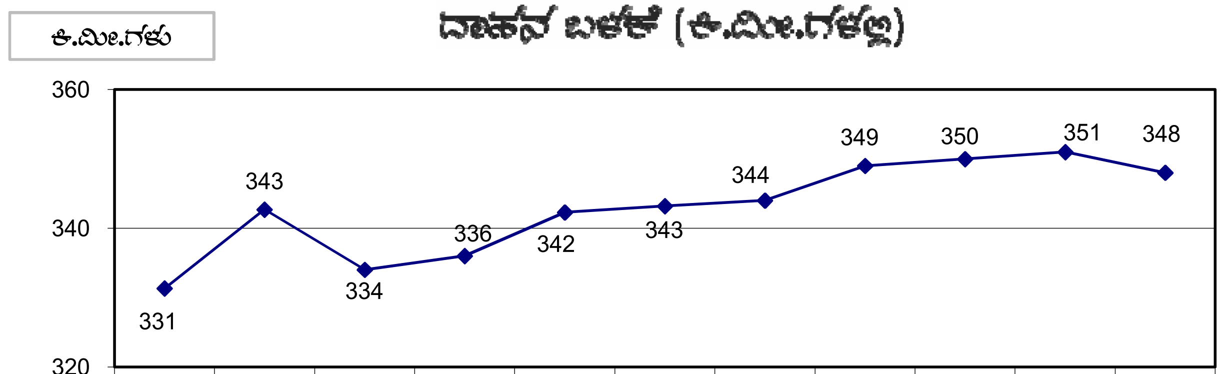
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
New Vehl.	580	377	624	481	628	740	576	324	236	642	566



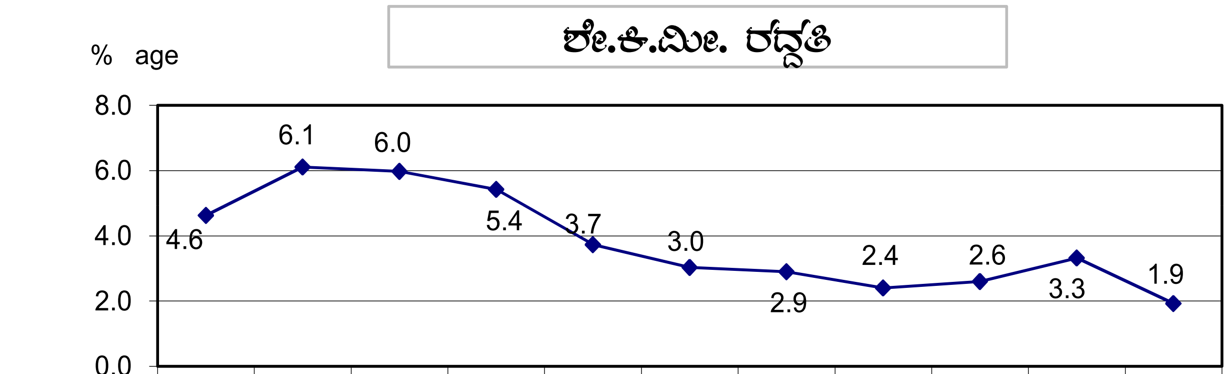
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Scrapped	411	437	573	661	565	410	484	358	250	334	570



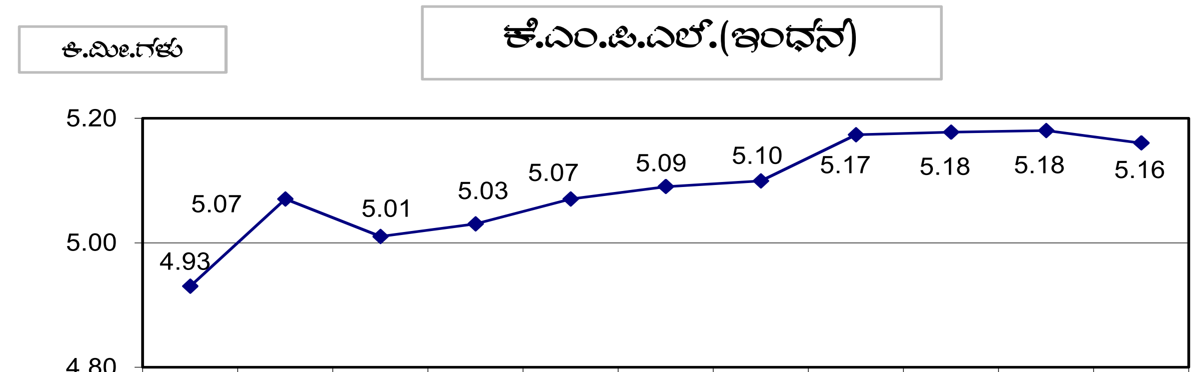
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Eff. Kms.	37.36	55.41	52.11	48.01	49.47	52.73	55.03	57.34	58.39	58.54	60.45



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
VT	331	343	334	336	342	343	344	349	350	351	348

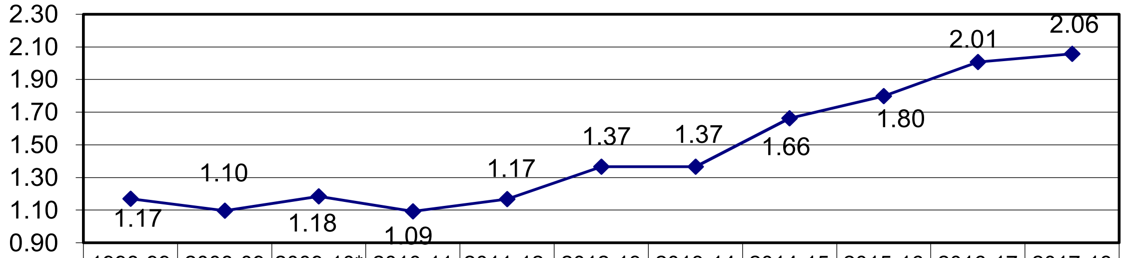


	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
can(%)	4.6	6.1	6.0	5.4	3.7	3.0	2.9	2.4	2.6	3.3	1.9



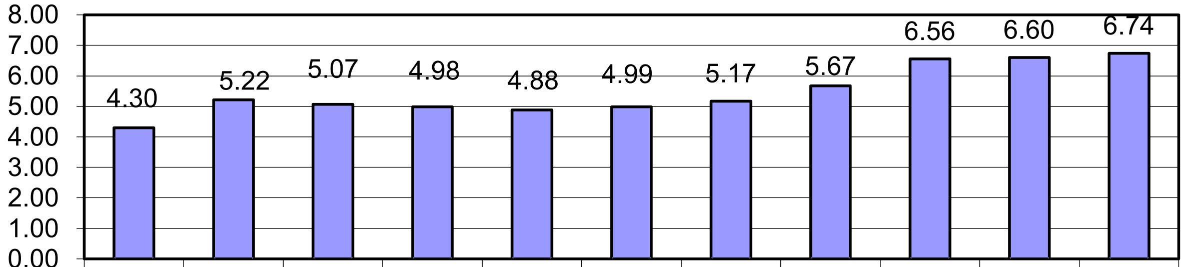
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
KMPL	4.93	5.07	5.01	5.03	5.07	5.09	5.10	5.17	5.18	5.18	5.16

ಟಯರ್ ಬಳಕೆ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



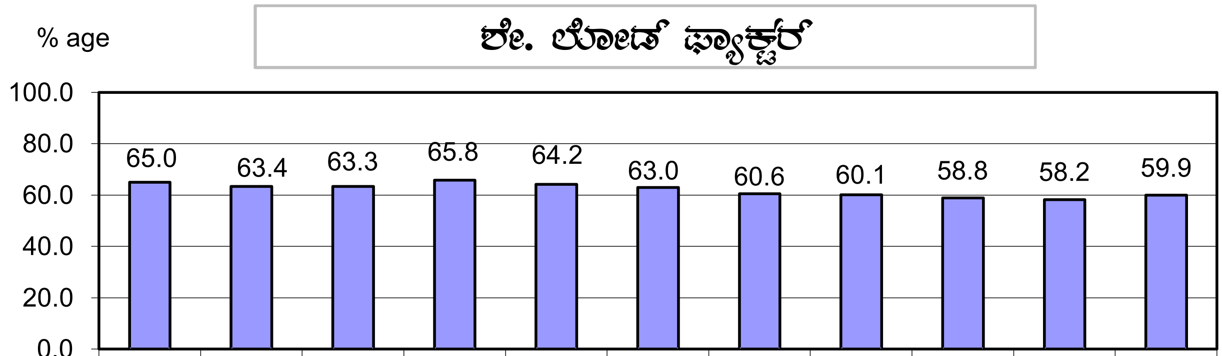
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Tyre Life	1.17	1.10	1.18	1.09	1.17	1.37	1.37	1.66	1.80	2.01	2.06

ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಜೀವಮಾನ



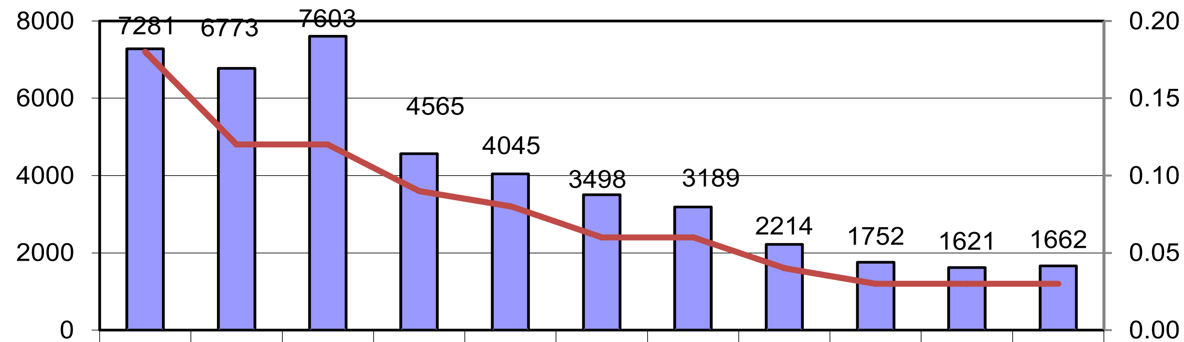
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Avg. Age	4.30	5.22	5.07	4.98	4.88	4.99	5.17	5.67	6.56	6.60	6.74

ಶೇ. ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್



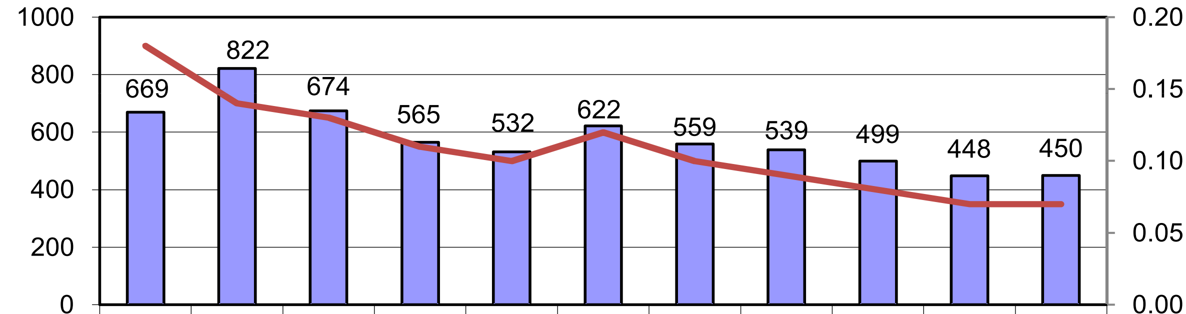
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
LF(%)	65.0	63.4	63.3	65.8	64.2	63.0	60.6	60.1	58.8	58.2	59.9

ಅವಘಡ



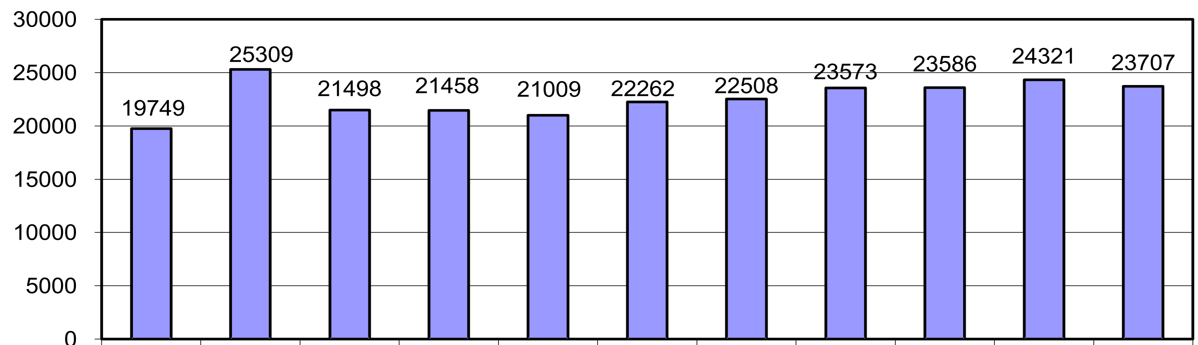
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
No.	7281	6773	7603	4565	4045	3498	3189	2214	1752	1621	1662
Rate	0.18	0.12	0.12	0.09	0.08	0.06	0.06	0.04	0.03	0.03	0.03

ಅಪಘಾತ



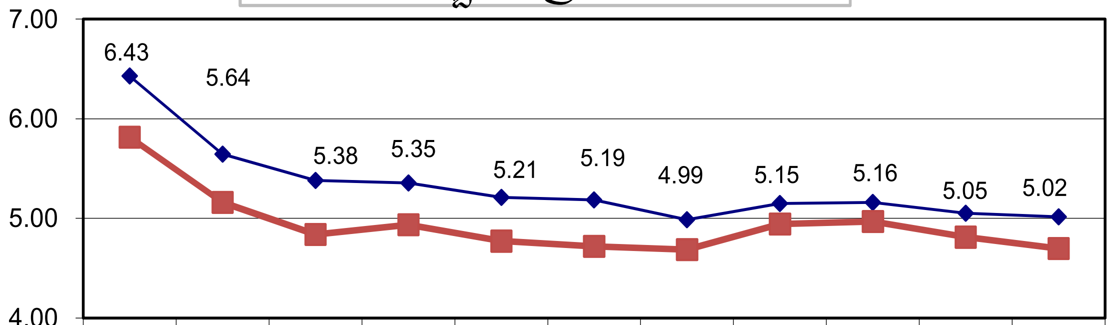
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
No.	669	822	674	565	532	622	559	539	499	448	450
Rate	0.18	0.14	0.13	0.11	0.10	0.12	0.10	0.09	0.08	0.07	0.07

ಸಿಬ್ಬಂದಿ



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Staff	19749	25309	21498	21458	21009	22262	22508	23573	23586	24321	23707

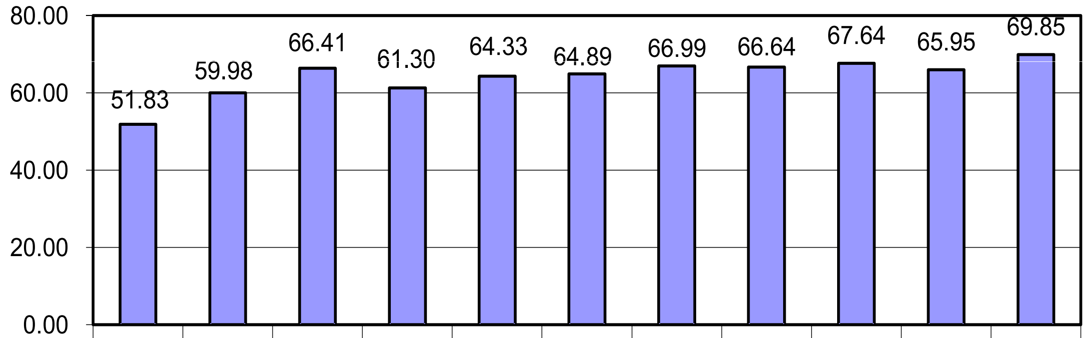
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Per Schd.	6.43	5.64	5.38	5.35	5.21	5.19	4.99	5.15	5.16	5.05	5.02
Per Fleet	5.82	5.16	4.84	4.94	4.77	4.72	4.69	4.94	4.97	4.81	4.70

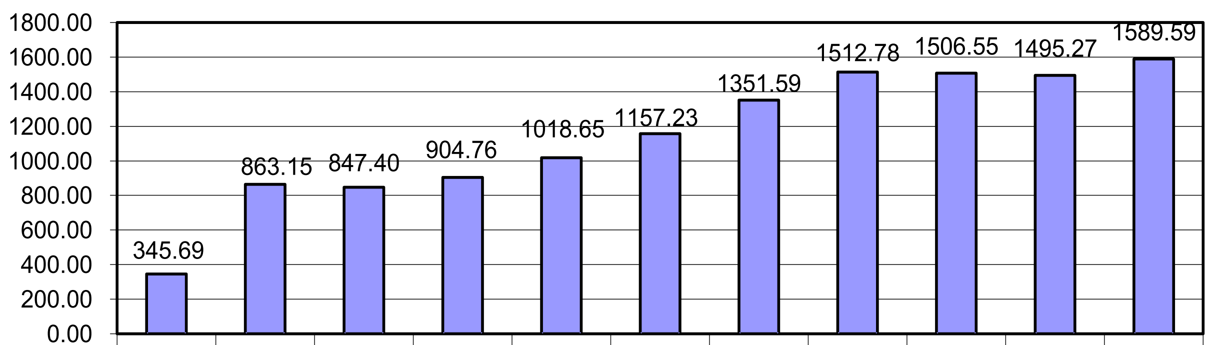
ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಗೆ ಪ್ರತಿದಿನಕ್ಕೆ, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು

ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Eff.Kms. /Emp /Day	51.83	59.98	66.41	61.30	64.33	64.89	66.99	66.64	67.64	65.95	69.85

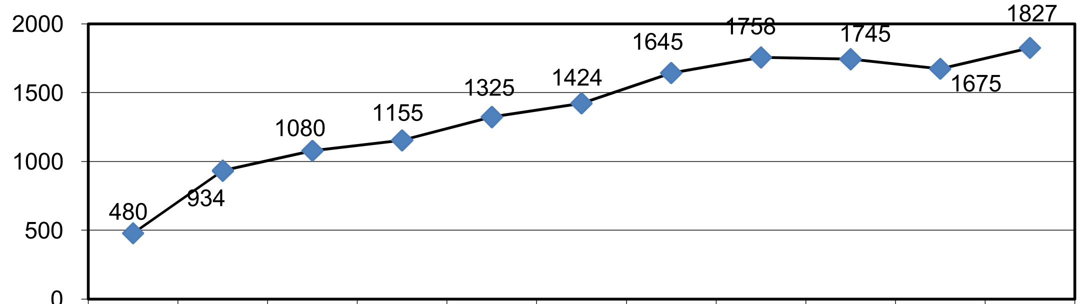
ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Tr. Rev.	345.69	863.15	847.40	904.76	1018.65	1157.23	1351.59	1512.78	1506.55	1495.27	1589.59

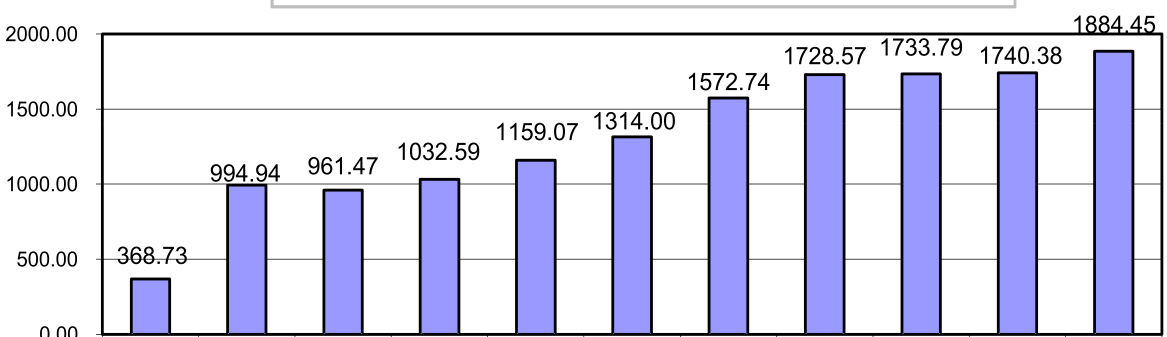
ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ

ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Tr. Rev./Emp /Day	480	934	1080	1155	1325	1424	1645	1758	1745	1675	1827

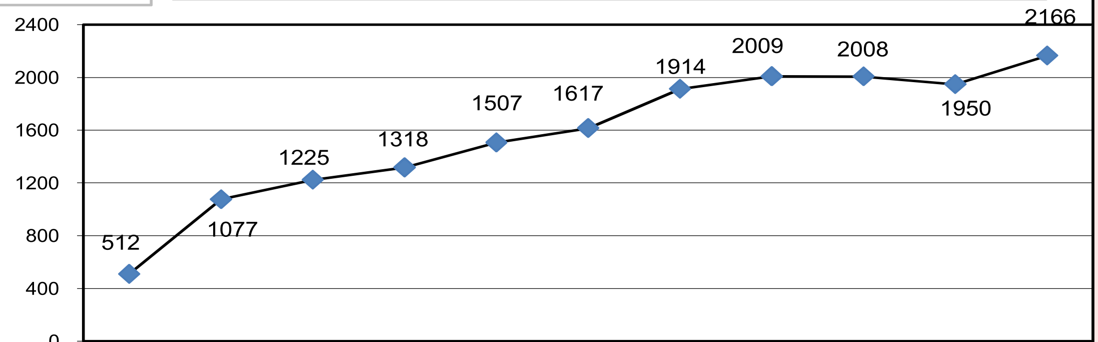
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Gr. Rev.	368.73	994.94	961.47	1032.59	1159.07	1314.00	1572.74	1728.57	1733.79	1740.38	1884.45

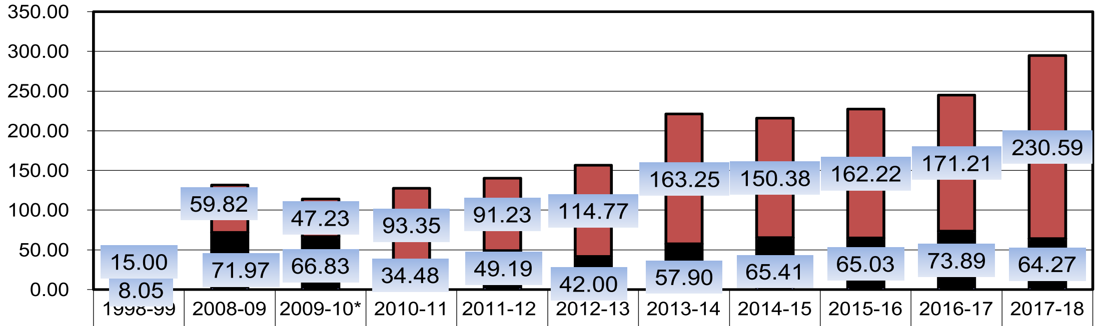
ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ, ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ

ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ



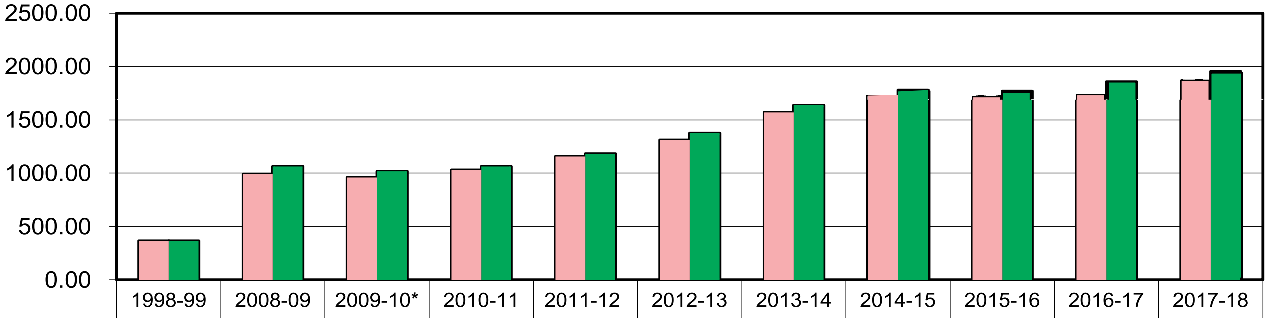
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Gr. Rev/Emp/Day	512	1077	1225	1318	1507	1617	1914	2009	2008	1950	2166

ಇತರ ಆದಾಯ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Subsidy	15.00	59.82	47.23	93.35	91.23	114.77	163.25	150.38	162.22	171.21	230.59
Com & Misc Rev	8.05	71.97	66.83	34.48	49.19	42.00	57.90	65.41	65.03	73.89	64.27

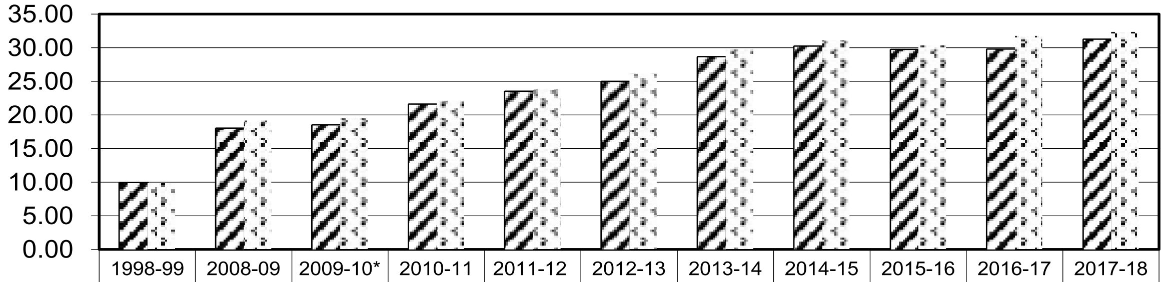
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Rev.	368.73	994.94	961.47	1032.59	1159.07	1314.00	1572.74	1728.57	1733.79	1740.38	1884.45
Cost	368.51	1063.51	1019.27	1063.04	1182.50	1377.31	1639.53	1781.65	1772.58	1859.94	1956.42

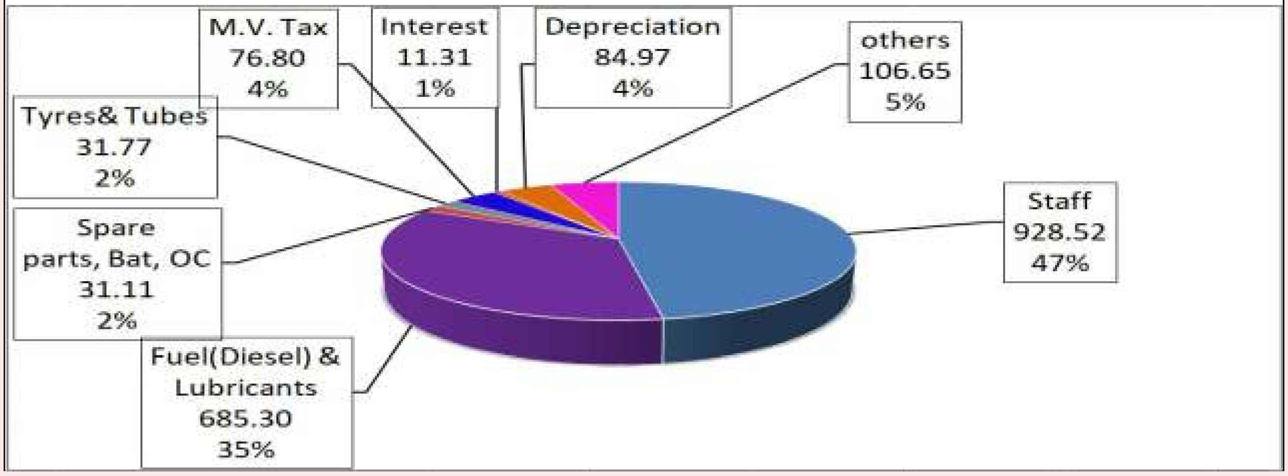
ಇ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಮ್. ಮತ್ತು ಸಿ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಮ್.

ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ

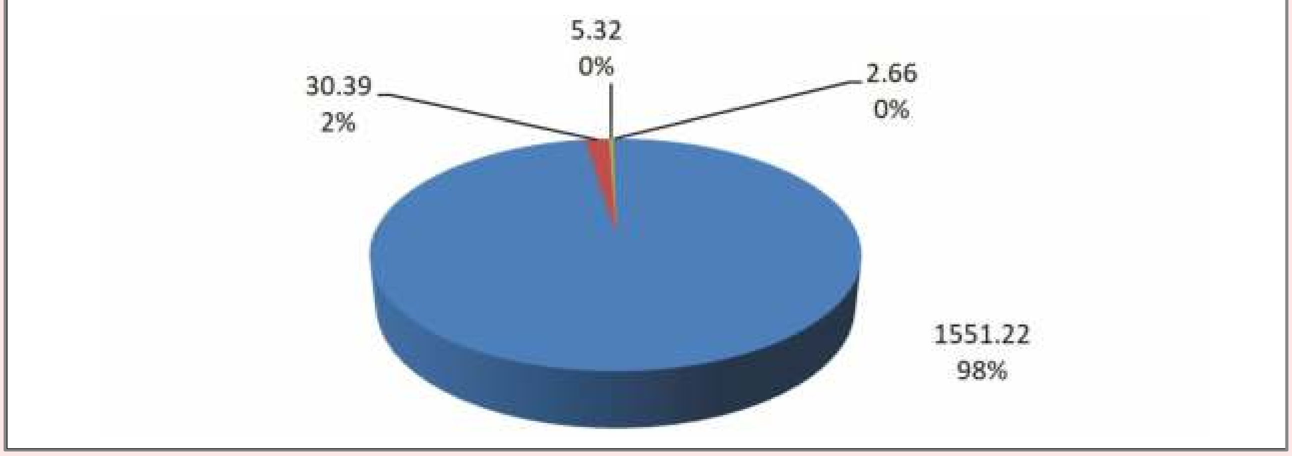


	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
EPKM	9.87	17.96	18.45	21.51	23.43	24.92	28.58	30.15	29.70	29.73	31.18
CPKM	9.86	19.19	19.56	22.14	23.90	26.12	29.79	31.07	30.36	31.77	32.37

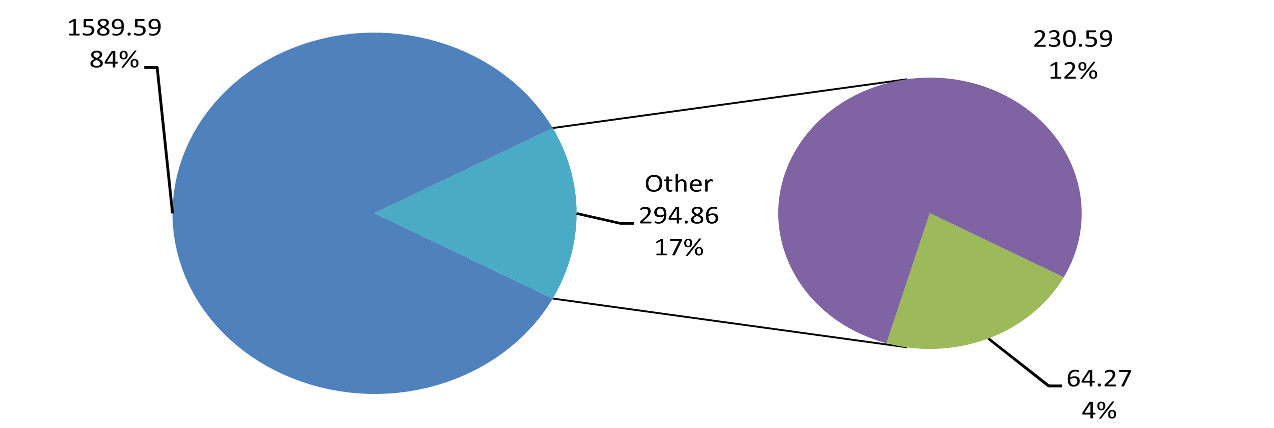
ವೆಚ್ಚ ವಿಂಗಡಣೆ (2017-18) (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಹಂಚಿಕೆ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

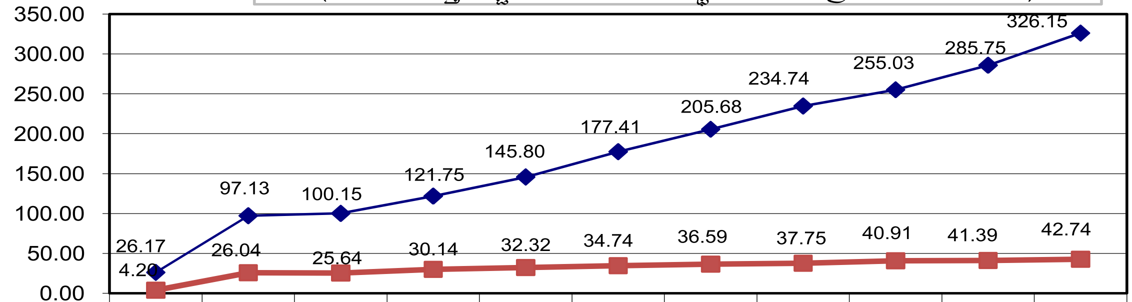


ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

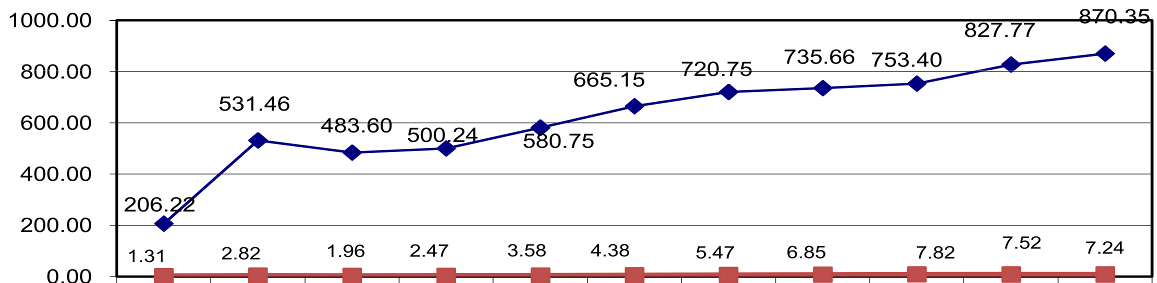
(ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಾವರ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ & ಇತರೆ)



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
L & B	26.17	97.13	100.15	121.75	145.80	177.41	205.68	234.74	255.03	285.75	326.15
P, M, & Otr Eq.	4.20	26.04	25.64	30.14	32.32	34.74	36.59	37.75	40.91	41.39	42.74

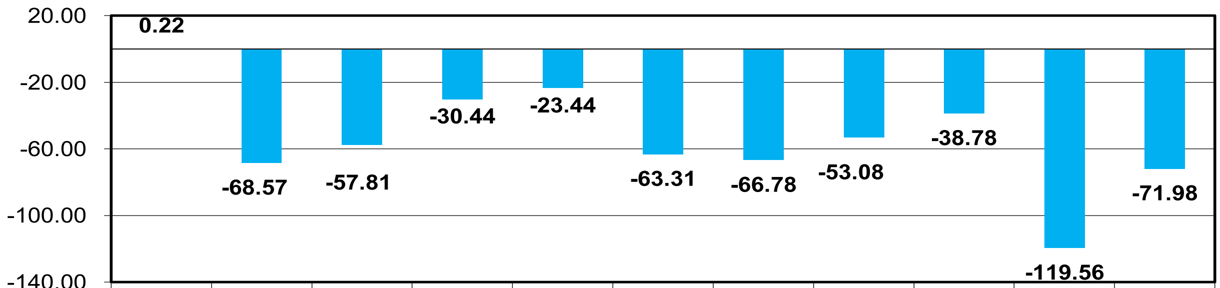
ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

(ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು)



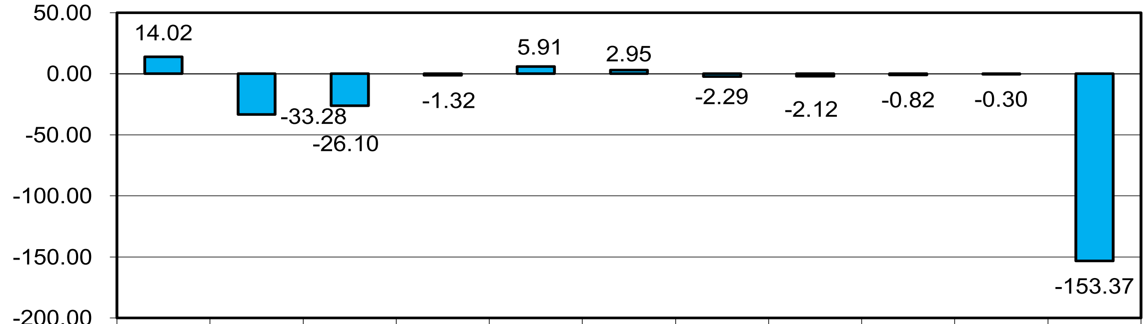
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Buses	206.22	531.46	483.60	500.24	580.75	665.15	720.75	735.66	753.40	827.77	870.35
Dept. Veh.	1.31	2.82	1.96	2.47	3.58	4.38	5.47	6.85	7.82	7.52	7.24

ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ಮೇಲೆ ಅಂಚಿನ ಗಳಿಕೆ (ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)



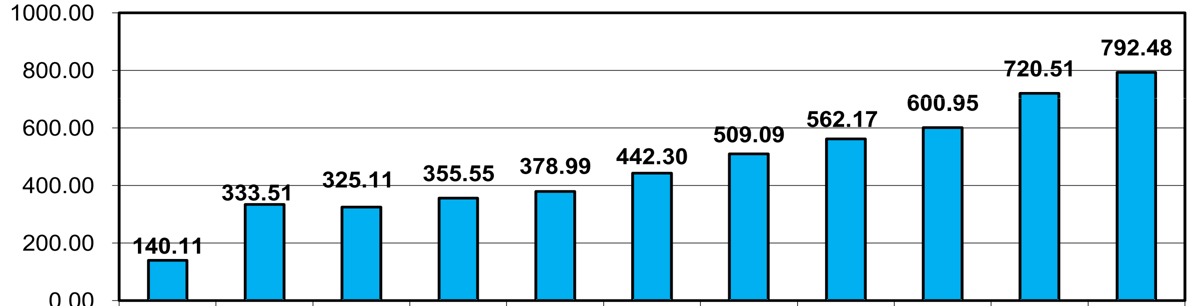
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Margin	0.22	-68.57	-57.81	-30.44	-23.44	-63.31	-66.78	-53.08	-38.78	-119.56	-71.98

ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿಫಲ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



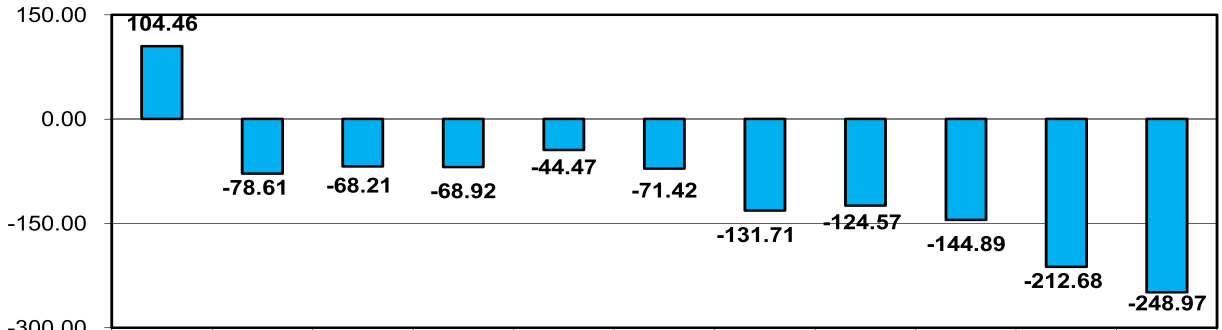
	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Return on Cap.	14.02	-33.28	-26.10	-1.32	5.91	2.95	-2.29	-2.12	-0.82	-0.30	-153.37

ಸಂಚಿತ ನಷ್ಟ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Accm. Loss	140.11	333.51	325.11	355.55	378.99	442.30	509.09	562.17	600.95	720.51	792.48

ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ವರ್ತ್)(ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



	1998-99	2008-09	2009-10*	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Net worth	104.46	-78.61	-68.21	-68.92	-44.47	-71.42	-131.71	-124.57	-144.89	-212.68	-248.97

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಸ್ತಬ್ಧ ಚಿತ್ರವನ್ನು ದಿ 01–11–2018ರ ಕನ್ನಡ ರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು

ದಿ : 26–01–2019 ರಂದು ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ಸಮಾರಂಭದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕರಿಂದ ಜರುಗಿದ ಪೆರೇಡ್‌ನ ದೃಶ್ಯ

ದಿ : 02-10-2018 ರಂದು ಜರುಗಿದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಬಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್. ಘಟಕದ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಡಿ.ಸಿ. ತಮ್ಮಣ್ಣ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು, ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಗಣ್ಯ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸುತ್ತಿರುವುದು.

ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-580 030
ದೂರವಾಣಿ : 0836-2333058, ಫ್ಯಾಕ್ಸ : 0836-2332103,
ಟೋಲ್ ಫ್ರೀ ಸಂಖ್ಯೆ : 1800 425 1836, ವೆಬ್ ವಿಳಾಸ : www.nwkrtc.in